



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ, ΣΧΕΔΙΟΥ
ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝ ΚΑΙ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ
ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Συντάκτης: Α.ΚΑΛΟΦΩΝΟΥ ΠΡΟΣ: ΕΘΝΙΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ (Ε.Ο.Σ.Π.)
Τηλέφωνο: 2103541336 Κ. Παπαδημητρίου 33, 190 03 Μαρκόπουλο Αττικής
Ηλ. Ταχυδρομείο: a.kalofonou@hcaa.gov.gr Υπόψιν Προέδρου Ε.Ο.Σ.Π. chairman@hsca.gr
ΚΟΙΝ: -FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε
Υπόψιν Γενικού Διευθυντή Επιχειρησιακών Λειτουργιών
P.Spyratos@fraport-greece.com
- ΓΕΑ/Α4
a45.hafgs@haf.gr

ΘΕΜΑ: Χαρακτηρισμός του Αερολιμένα Ακτίου βάσει του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΚ) 95/93 για τη θερινή περίοδο 2025.

ΣΧΕΤ: α) Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 95/93 του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 1993 σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες, όπως ισχύει.

β) Απόφαση Δ/ΑΠΑ/28893/20.10.2023 «Διάταξη περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες.» (ΦΕΚ Β' 6288), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση Δ/ΑΠΑ/9329/12.03.2024 «Τροποποίηση της υπό στοιχεία Α.Π.Α./28893/ 30-10-2023 απόφασης του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας «Διάταξη περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες» (Β' 6288)» (ΦΕΚ Β' 1784).

γ) Το με αριθμό GREECE/OUT.AB.APA.CO.1325.2024/29-07-2024 αίτημα της Fraport για αλλαγή χαρακτηρισμού του Αερολιμένα Ακτίου.

δ) Ανάλυση Ζήτησης και Χωρητικότητας Αεροδρομίου Ακτίου [PVK/LGPZ] -Θερινή Περίοδος 2024 (31/03/2024 – 26/10/2024).

ε) HSCA_Aktion_Impact Analysis (Σύμφωνη γνώμη του ΕΟΣΠ).

στ) Έγγραφο ΑΠΑ με αρ.πρωτ. 23564/30-07-2025 προς ΓΕΑ.

ζ) Έγγραφο ΓΕΑ/Α4/Φ.292.4065/Σ.1163/05-08-2024 (Σύμφωνη γνώμη).

Ενόψει του αρχικού συντονισμού της θερινής περιόδου 2025 και λαμβάνοντας υπόψη τις αναλύσεις χωρητικότητας που υπέβαλλε ο φορέας λειτουργίας του εν θέματι αερολιμένα, σας ενημερώνουμε ότι ο Αερολιμένας Ακτίου χαρακτηρίζεται κατά την έννοια του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΚ) 95/93 και σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της ΙΑΤΑ, ως «Αερολιμένας με ευκολίες προγραμματισμού» (Level 2) για την Θερινή Περίοδο 2025.

Τα στοιχεία των παραμέτρων χωρητικότητας (NAC) του Αερολιμένα Ακτίου θα διαβιβαστούν στον Ε.Ο.Σ.Π. από την Frarort, σε συνεργασία με τις αρχές ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας.

Ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων προς τον οποίο αποστέλλεται το παρόν, παρακαλείται για τις περαιτέρω ενέργειες αρμοδιότητάς του.

Εσωτερική Διανομή:

- Γρ. Δ/ΑΠΑ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α4

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

ΔΡ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ