Public Service Obligations (PSO) air routes in Greece *

(Open PSO)

Contractual period 01-02-2023 until 31-01-2027

1. ATH/LGAV - PAS/LGPA [PSO will be repealed from 01-02-2027]
2. ATH/LGAV – ZTH/LGZA [PSO will be repealed from 01-02-2027]
3. ATH/LGAV – JSI/LGSK [PSO will be repealed from 01-02-2027]
4. ATH/LGAV – AOK/LGKP [PSO will be repealed from 01-02-2027]
5. ATH/LGAV – KIT/LGKC
6. ATH/LGAV – JIK/LGIK
7. SKG/LGTS – SMI/LGSM
8. SKG/LGTS – JKH/LGHI
9. ATH/LGAV – MLO/LGML [PSO will be repealed from 01-02-2027]
10. ATH/LGAV – JNX/LGNX [PSO will be repealed from 01-02-2027]

Contractual period 01-02-2023 until 31-01-2027

11. ATH/LGAV – JSH/LGST
12. ATH/LGAV – JSY/LGSO
13. ATH/LGAV – LRS/LGLE
14. ATH/LGAV – JTY/LGPL
15. ATH/LGAV – SKU/LGSY
16. ATH/LGAV – JKL/LGKY
17. SKG/LGTS – SKU/LGSY
18. PVK/LGPZ – JSH/LGST
19. AXD/LGAL – JSH/LGST
20. SKG/LGTS – LXS/LGLM – JIK/LGIK

Contractual period 01-11-2023 until 31-10-2027

21. LXS/LGLM– MJT/LGMT – JKH/LGHI – SMI/LGSM – RHO/LGRP
22. CFU/LGKR – PVK/LGPZ – EFL/LGKF – ZTH/LGZA
23. RHO/LGRP – KGS/LGKO – JKL/LGKY – LRS/LGLE – JTY/LGPL
24. RHO/LGRP – KZS/LGKJ
25. RHO/LGRP– AOK/LGKP – KSJ/LGKS – JSH/LGST
26. ATH/LGAV– KZI/LGKZ – KSO/LGKA

* According to the attached HCAA decisions

Hellenic Slot Coordination Authority

**33 Papadimitriou str.,
Markopoulo, Athens, GR-190 03**

(+30) 210 2203 500

slot@hsca.gr

Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.04.21 14:34:09 EEST
Reason:
Location: Athens

@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
69e748584f25d253f9c47fab
ΑΠ:13257
Υπογραφή: 21/04/26 14:27
Διανομή: 21/04/26 14:29

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ & ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ, ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Πληροφορίες: Α. Κιούσης
Αρ. Τηλεφώνου: +30 210 3541376
Ηλ. Ταχυδρομείο: a4.a@hcaa.gov.gr

ΘΕΜΑ: Άρση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί σε έξι (6) τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας σύμφωνα με τα Άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα και ειδικότερα τα άρθρα 16, 17 και 18 αυτού.

2. Το ν. 4757/2020 (Α' 240) «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

3. Την υπ' αριθ. 197840/01-12-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1586) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας».

4. Την υπ' αριθ. 208916/30.7.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 659) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)».

5. Την υπ' αριθ. 233749/2.09.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 767) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Συγκρότηση σε σώμα του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)».

6. Την υπ' αριθ. 1006/22/05-05-2022 απόφαση παράτασης και τροποποίησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί σε είκοσι οκτώ (28) τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας σύμφωνα με τα Άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008.

7. Το υπ' αριθ. 10951/31-03-2026 Ενημερωτικό Σημείωμα «Επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ) σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας, σύμφωνα με τα Άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008 για τετραετή περίοδο από 2/2027 έως 2/2031».

8. Την από 08-04-2026 σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

9. Το γεγονός ότι οι γραμμές Αθήνα – Πάρος, Αθήνα – Νάξος, Αθήνα – Μήλος, Αθήνα – Ζάκυνθος, Αθήνα – Σκιάθος και Αθήνα – Κάρπαθος παρουσιάζουν υψηλή επιβατική κίνηση τα τελευταία έτη καθιστώντας εμπορικά βιώσιμες τις γραμμές.

Αποφασίζουμε

1. Την άρση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί στις γραμμές Αθήνα – Πάρος, Αθήνα – Νάξος, Αθήνα – Μήλος, Αθήνα – Ζάκυνθος, Αθήνα – Σκιάθος και Αθήνα – Κάρπαθος, σύμφωνα με τα Άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008, από 1η Φεβρουαρίου 2027.

2. Ανακοίνωση σχετικά με την άρση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που καθορίζεται στην παρούσα απόφαση θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες για ενέργεια:

- Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων
- Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας

Αποδέκτες για κοινοποίηση:

Γρ. κ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- Γ.Δ.Ο.Ε.Δ.Υ.

Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Digitally signed by Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Date: 2022.08.11 15:46:51 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ & ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ, ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ &

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ημερομηνία: 09 Αυγούστου 2022

Αριθμός Πρωτ.: Α.Π.Α./2376./22

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σας ενημερώνουμε ότι, σε εφαρμογή της υπ΄ αριθμ. ΑΠΑ/1006/22/25-5-2022 Απόφασης περί «Παράτασης και τροποποίησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί σε είκοσι οκτώ (28) τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας σύμφωνα με τα Άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008» και της παραγράφου 1.6 του Παραρτήματος Ε' των Τεχνικών Προδιαγραφών του υπ΄ αριθμ. ΑΠΑ/2332/22/03.08.2022 «Ηλεκτρονικού Ανοιχτού Διαγωνισμού για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας» (ΑΔΑ: Ρ8ΤΓ46ΜΒΥΙ-Ψ9Θ, ΑΔΑΜ: 22PROC011050970 2022-08-03), στις 4 Αυγούστου 2022 εκδηλώθηκε εγγράφως από αερομεταφορείς πρόθεση για την εκτέλεση από την 1η Φεβρουαρίου 2023 έως την 31η Ιανουαρίου 2027 τακτικών αεροπορικών δρομολογίων στις ακόλουθες γραμμές:

1) Αθήνα – Ζάκυνθος
2) Αθήνα – Ικαρία
3) Αθήνα – Κύθηρα
4) Αθήνα – Κάρπαθος
5) Αθήνα – Μήλος
6) Αθήνα – Νάξος
7) Αθήνα – Πάρος
8) Αθήνα – Σκιάθος
9) Θεσσαλονίκη – Σάμος και
10) Θεσσαλονίκη – Χίος

σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα.

Κατόπιν τούτου ο ηλεκτρονικός διαγωνισμός εξακολουθεί να ισχύει για τις υπόλοιπες γραμμές, για τις οποίες κανένας αερομεταφορέας δεν είχε εκδηλώσει κατά τα ανωτέρω ενδιαφέρον έως τις 4 Αυγούστου 2022.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.
Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Digitally signed by Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Date: 2023.01.05 12:05:13 EET
Reason:
Location: Athens

Αρ. Πρωτ. : 90
Ημ/νία : 03/01/23

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

Πληροφορίες: Μ. Σαββίδου
Αρ. Τηλεφώνου: +30 210 3541333
Ηλ. Ταχυδρομείο: m.savvidou@hcaa.gov.gr

Προς:Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Έγκριση Πρακτικού Προσφορών και κατακύρωση αποτελέσματος στο διαγωνισμό για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 4757/2020 (Α' 240) «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και ιδιαίτερα των άρθρων 7 παρ. 2 ια και 51 παρ. 2 αυτού.

β) των άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1008/2008 της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην κοινότητα.

γ) του ν.4270/2014 (ΦΕΚ Α/143/2014) «Αρχές Δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)- δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».

δ) του ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»(Α΄ 145), όπως ισχύει.

στ) της με αρ. πρωτ. 64233/ 08-06-2021 απόφασης των υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) (ΦΕΚ 2453/Β΄/09-06-2021).

ζ) του ν. 3310/05 (ΦΕΚ 30/Α/14-02-2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις

του Ν.3414/05 (ΦΕΚ 279/Α/10-11-2005) «Τροποποίηση του Ν. 3310/05 Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων .

η) του ν. 2328/95 (ΦΕΚ 159/Α/95), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2372/96 (ΦΕΚ 29/Α/96) άρθρο 11 και το Ν. 2414/96 (ΦΕΚ135/Α/96) άρθρο 14 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του π.δ. 82/96 (ΦΕΚ 66/Α/11-04-1996) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανώνυμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημοσίου τομέα», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του αρ.109 του ν.2533/97, του αρ. 8 του Ν. 3310/05 (ΦΕΚ 30 α/14-02-2005) και του αρ.8 του Ν.3414/05 (ΦΕΚ279/Α/10-11-2005).

2. Το από 15.8.2020 π.δ. (Υ.Ο.Δ.Δ. 662) «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας».

3. Την υπ' αρ. 208916/30.7.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 659) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)».

4. Την υπ' αρ. 233749/2.09.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 767) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Συγκρότηση σε σώμα του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)».

5. Τη με αρ. 11/2022 απόφαση της 8ης Συνεδρίασης του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας της 19-05-2022.

6. Τη με αρ. πρωτ. ΑΠΑ/1005/22/5-2-2022 ΑΔΑ 9ΡΩ546Μ8ΥΙ-ΛΓ6 Απόφαση έγκρισης Τεχνικών Προδιαγραφών και το συνημμένο σε αυτή τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών, το οποίο αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.

7. Το με αρ. πρωτ. ΑΠΑ1251/22/23-5-2022, ΑΔΑ:9ΦΙ346Μ8ΥΙ-Φ25, ΑΔΑΜ: 22REQ010606713 Πρωτογενές αίτημα για την έγκριση διαδικασίας σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την αποκλειστική εκμετάλλευση είκοσι οκτώ (28) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας (4) τεσσάρων ετών από 01-02-2023 έως 31-01-2027 με το επισυναπτόμενο προσάρτημα του.

8. Τη με αρ. πρωτ .ΑΠΑ/1252/22/23-5-2022, ΑΔΑ: 9ΣΞΟ46Μ8ΥΙ-ΞΦ2, ΑΔΑΜ: 22REQ010606891 Απόφαση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης για την κάλυψη της δαπάνης εκμετάλλευσης είκοσι οκτώ (28) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

9. Τη με αρ. πρωτ ΑΠΑ/1254/22/23-5-22, ΑΔΑ: 6ΙΦΕ46Μ8ΥΙ-ΡΣ2 Βεβαίωση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για την έγκριση διαδικασίας σύναψης Δημόσιας Σύμβασης, για την εκμετάλλευση είκοσι οκτώ (28) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, συνολικής διάρκειας τεσσάρων (4) ετών.

10. Τη με αρ. πρωτ ΑΠΑ/1006/22/5-5-22, ΑΔΑ: ΡΛ0Σ46Μ8ΥΙ-ΖΓ9 Απόφαση ΥΠΥΜΕ για την παράταση και τροποποίηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί σε είκοσι οκτώ (28) τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας σύμφωνα με τα Άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008.

11. Τη με αρ. EES:2022/S146-418345 ΑΔΑΜ: 22PROC011046539 2022-08-03 προκήρυξη για την εκμετάλλευση είκοσι οκτώ(28) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, συνολικής διάρκειας τεσσάρων(4) ετών.

12. Το με αρ. EES:2022/S148-424730 ΑΔΑΜ:22PROC011046981 2022-08-03 διορθωτικό της προκήρυξης για την εκμετάλλευση είκοσι οκτώ (28) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, συνολικής διάρκειας τεσσάρων (4) ετών.

13. Τη με αρ. πρωτ. ΑΠΑ/2332/22/03-08-2022 και ΑΔΑΜ: 22PROC011050970 2022-08-03, ΑΔΑ:Ρ8ΤΓ46Μ8ΥΙ-Ψ9Θ Διακήρυξη με αριθμό (01/2022) ανοικτού, ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

14. Τη με αρ. πρωτ. ΑΠΑ/2376/22/09-08-2022 με ΑΔΑ 9ΖΩΞ46Μ8ΥΙ-Ν5Κ, Ανακοίνωση Διοικητή ΑΠΑ για την εξαίρεση από τη διαγωνιστική διαδικασία 10 γραμμών χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα.

15. Τη με αρ. πρωτ. ΑΠΑ/2666/2022/07-09-2022Απόφαση συγκρότησης Επιτροπής διενέργειας διαγωνισμού για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας.

16. Τις με αρ. 635/2022, 636/2022, 637/2022, 638/2022, 639/2022,640/2022 Αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών(Α.Ε.Π.Π.) του 3ΟΥ Κλιμακίου, σύμφωνα με τις οποίες διατάσσεται η παράταση του καταληκτικού χρόνου υποβολής προσφορών σε χρόνο μετά την 29-09-2022 για τα τμήματα 18, 22, 23,26,27,28 του διαγωνισμού , όπως αυτά αναφέρονται στη Διακήρυξη.

17. Το από 09/09/2022 αίτημα παροχής διευκρινήσεων ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα που κατατέθηκε μέσω Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.
18.Την με αριθμό ΑΠΑ/2771/22/16-9-2022 Παροχή διευκρινίσεων επί της με αρ. ΑΠΑ/2332/22/03-08-2022 και ΑΔΑΜ: 22PROC011050970 και ΑΔΑ:Ρ8ΤΓ46Μ8ΥΙ-Ψ9Θ Διακήρυξης με αριθμό (01/2021) ανοικτού, ηλεκτρονικού διαγωνισμού.
19.Τη με αρ. ΑΠΑ/2895/22/22-09-2022 Απόφαση Παράτασης υποβολής προσφορών (ΑΔΑΜ:220ROC011291610 2022-09-22, ΑΔΑ:9ΔΤΜ46Μ8ΥΙ-0ΡΚ) επί της με αρ. ΑΠΑ/2332/22/03-08-2022 και ΑΔΑΜ: 22PROC011050970, ΑΔΑ :Ρ8ΤΓ46Μ8ΥΙ-Ψ9Θ Διακήρυξης με αρ. (01/2022) ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού σε ευρώ, για τη σύναψη σύμβασης με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της τιμής «Εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας».
20. Τις υπ΄ αρ. 1388-1389, 1390-1391 και 1392-1393/26-09-2022 Αποφάσεις του 3ου Κλιμακίου της ΕΑΑΔΗΣΥ.
21.Τη με αρ. πρωτ. ΑΠΑ/2989/22/03-10-2022 ΑΔΑΜ 22PROC011353210-2022-10-03,ΑΔΑ 92ΟΜ46Μ8ΥΙ-34Μ Δεύτερη Απόφαση Παράτασης υποβολής προσφορών επί της με αρ. ΑΠΑ/2332/22/03-08-2022 ΚΑΙ ΑΔΑΜ 22PROC011050970,ΑΔΑ Ρ8ΤΓ46Μ8ΥΙ-Ψ9Θ Διακήρυξης με αρ.(01/2022) ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού σε ευρώ, για τη σύναψη σύμβασης, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της τιμής «Εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας».
22. Τη με αρ. πρωτ. ΑΠΑ/3143/22/13-10- 2022, ΑΔΑ 9ΕΜ446Μ8ΥΙ-Σ63 Τροποποίηση Απόφασης περί «Παράτασης και τροποποίησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί σε είκοσι οκτώ(28) τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας σύμφωνα με τα Άρθρα 16,17 και 18 του Κανονισμού(ΕΚ)1008/2008.
23.Τη με αρ. πρωτ. ΑΠΑ/3142/22/13-10-2022 ,ΑΔΑ 6ΚΓΕ46Μ8ΥΙ-ΚΙΘ τροποποίηση Απόφασης περί « Έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών για την ανάδειξη αναδόχου για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας».
24. Τη με αρ. πρωτ. ΑΠΑ/3244/22/20-10-2022 Απόφαση Τροποποίησης της με αρ.01/2022 με αρ. πρωτ. ΑΠΑ/2332/22/03-08-2022 με ΑΔΑΜ 22PROC011050970 και ΑΔΑ Ρ8ΤΓ46Μ8ΥΙ-Ψ9Θ Διακήρυξης.
25.Το με αρ.πρωτ.13574/12-12-22 Πρακτικό με αρ.3 αξιολόγησης δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών σύμφωνα με το οποίο, προτείνεται η συνέχιση της διαγωνιστικής διαδικασίας με το άνοιγμα και την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών.
26. Τη με αρ. πρωτ. ΑΠΑ/14309/19-12-2022 Έγκριση Πρακτικού με αρ.3 αξιολόγησης δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών.
27.Το με αρ. 4 Πρακτικό και το με αρ.5 Πρακτικό αξιολόγησης οικονομικών προσφορών και δικαιολογητικών κατακύρωσης.
28.Την ανάγκη κατόπιν των ανωτέρω εξασφάλισης της ομαλής και αξιόπιστης παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές.

Αποφασίζουμε

1.Εγκρίνουμε το με αρ. 4 Πρακτικό αξιολόγησης οικονομικών προσφορών και το με αρ. πρωτ 67/3-01-23 Πρακτικό επί των δικαιολογητικών κατακύρωσης, όπως αυτό συντάχθηκε από την αρμόδια Επιτροπή.
2.Οι φάκελοι με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα, τα δε υποβληθέντα δικαιολογητικά ήταν πλήρη και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης.
3. Κατακυρώνουμε στην αεροπορική εταιρεία **SKY EXPRESS** το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης από 01-02-23 έως 31-01-2027 των κάτωθι αεροπορικών γραμμών:

- **Αθήνα-Αστυπάλαια** έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίσματος (χωρίς ΦΠΑ) 2.116.042,95 ευρώ
- **Αθήνα-Σύρος** έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίσματος (χωρίς ΦΠΑ) 1.697.695,43 ευρώ
- **Αθήνα-Κάλυμνος** έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίσματος (χωρίς ΦΠΑ) 2.918.609,91 ευρώ

- **Θεσσαλονίκη-Σκύρος** έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίσματος (χωρίς ΦΠΑ) 1.075.328,91 ευρώ
- **Αλεξανδρούπολη-Σητεία** έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίσματος (χωρίς ΦΠΑ) 2.949.208,3 ευρώ
- **Άκτιο-Σητεία** έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίσματος (χωρίς ΦΠΑ) 2.947.756,45 ευρώ

4. Κατακυρώνουμε στην αεροπορική εταιρεία **OLYMPIC AIR** το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης από 01-02-23 έως 31-01-2027 των κάτωθι αεροπορικών γραμμών:

- **Αθήνα-Λέρος** έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίσματος (χωρίς ΦΠΑ) 3.862.320,00 ευρώ
- **Αθήνα-Σκύρος** έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίσματος (χωρίς ΦΠΑ) 2.000.320,00 ευρώ
- **Αθήνα -Σητεία** έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίσματος (χωρίς ΦΠΑ) 1.819.840,00 ευρώ
- **Θεσσαλονίκη-Λήμνο Ικαρία** έναντι συνολικού οικονομικού αντισταθμίσματος (χωρίς ΦΠΑ) 3.026.320,00 ευρώ

5.Η εκμετάλλευση των γραμμών θα γίνεται σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας ανακοίνωση των οποίων έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ C285/04 της 26.7.2022.
6.Προκειμένου να ακολουθήσει η υπογραφή των σχετικών συμβάσεων οι αερομεταφορείς οφείλουν να προσκομίσουν εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης για καθεμία από τις γραμμές, αορίστου διάρκειας και ποσού 4% επί του συνολικού αιτηθέντος αντισταθμίσματος για κάθε γραμμή.
7.Οι συμβάσεις, που θα υπογραφούν, θα ρυθμίζουν λεπτομερώς τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.
Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Συνημμένα
- Πρακτικό προσφορών
-Πρακτικό κατακύρωσης

Εσωτερική Διανομή
-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
-Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης
-Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης
- Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων
-Επιτροπή για τις άγονες γραμμές

23AWRD013254037 2023-08-11
Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Digitally signed by Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Date: 2023.08.11 15:31:29 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

Ταχ. Διεύθυνση : **Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών**
Κτίριο 45
190 19, Σπάτα
Πληροφορίες : **Μ. Σαββίδου**
Τηλέφωνο : **210 - 3541333**
Ηλ. Ταχυδρομείο : **m.savvidou@hcaa.gov.gr**

Προς : Όπως Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Κατακύρωση αποτελεσμάτων του ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού (αρ. Διακήρυξης 3/2023) για την ανάδειξη αναδόχου για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (CPV 60400000-2)

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15.

β) του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων…», όπως ισχύει.

γ) του ν. 4270/2014 (Α΄ 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

δ) του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει.

ε) του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37.

ζ) του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις».

η) του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337, όπως ισχύει.

θ) του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της οδηγίας (Ε.Ε.) 2016/2102) και της οδηγίας (Ε.Ε.) 2019/1024 – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο και της οδηγίας (Ε.Ε.) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».

ι) του ν. 4757/2020 (Α' 240) «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

κ) του π.δ. 80/2016 (Α΄145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες".

2. Την υπ΄αριθ. 64233/08-06-2021 (Β΄2453) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).

3. Την υπ' αριθ. 76928/13-07-2021 (Β' 3075) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων – Επικρατείας με θέμα: "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)".

4. Το από 15-8-2020 π.δ. (Υ.Ο.Δ.Δ. 662) «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας».

5. Την υπ' αριθ. 208916/30-07-2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 659) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)».

6. Την υπ' αριθ. 233749/02-09-2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 767) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Συγκρότηση σε σώμα του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ)».

7. Την υπ' αριθ. πρωτ. 188/07-12-2021 απόφαση Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας περί διορισμού προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης της Α.Π.Α.

8. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1034/06-05-2022 (ΑΔΑ:ΨΓ2Ι46Μ8ΥΙ-Υ4Γ) απόφαση διορισμού προϊσταμένων Διεύθυνσης και Τμημάτων της Α.Π.Α.

9. Την υπ' αριθ. πρωτ. 7783/03-04-23 ΑΔΑΜ 23PROC012582834 , ΑΔΑ ΨΖΗ746Μ8ΥΙ-ΙΦΧ Διακήρυξη ηλεκτρονικού ανοιχτού διαγωνισμού για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας

10. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΑΠΑ/14469/9-6-23 απόφαση συγκρότησης επιτροπής αναφορικά με την παραλαβή, αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών του ηλεκτρονικού ανοιχτού διαγωνισμού για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

11. Την υπ' αριθ. πρωτ. 18009/18-07-23 απόφαση έγκρισης πρακτικού 1 και 2 αποσφράγισης και αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικών προσφορών και οικονομικών προσφορών του ηλεκτρονικού ανοιχτού διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

12. Την από 19-07-2023 πρόσκληση, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με την οποία κλήθηκε ο προσωρινός ανάδοχος Κρητικές Αεροπορικές Εκμεταλλεύσεις-ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ για τις γραμμές ΛΗΜΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟΣ-ΣΑΜΟΣ-ΡΟΔΟΣ,ΡΟΔΟΣ-ΚΩΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ,ΑΘΗΝΑ-ΚΟΖΑΝΗ-ΚΑΣΤΟΡΙΑ,ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΚΤΙΟ-ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ και OLYMPIC AIR, Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών για τις γραμμές ΡΟΔΟΣ ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ και ΡΟΔΟΣ -ΚΑΡΠΑΘΟΣ-ΚΑΣΟΣ-ΣΗΤΕΙΑ να υποβάλουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

13. Το από 28-07-2023 πρακτικό 3 αξιολόγησης των δικαιολογητικών κατακύρωσης που υπέβαλε η αρμόδια επιτροπή, το οποίο έλαβε αρ. πρωτ. 18742/28-07-23, σύμφωνα με το οποίο τα δικαιολογητικά που υπέβαλε ο προσωρινός ανάδοχος OLYMPIC AIR ,Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών είναι σύμφωνα και επαρκή κατά τα οριζόμενα στην παρ.3.2 της διακήρυξης και προτείνει την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού στον αναφερόμενο οικονομικό φορέα για τις γραμμές Ρόδο-Καστελόριζο και Ρόδο-Κάρπαθο-Κάσο-Σητεία.

14. Το από 01-08-2023 πρακτικό 4 αξιολόγησης των δικαιολογητικών κατακύρωσης που υπέβαλε η αρμόδια επιτροπή, το οποίο έλαβε αρ. πρωτ. 18967/1-8-23, σύμφωνα με το οποίο τα δικαιολογητικά που υπέβαλε ο προσωρινός ανάδοχος ΚΡΗΤΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ(SKY EXPRESS

S.A.) είναι σύμφωνα και επαρκή κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3.2 της διακήρυξης και προτείνει την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού στον αναφερόμενο οικονομικό φορέα για τις γραμμές

- ΛΗΜΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟΣ-ΣΑΜΟΣ-ΡΟΔΟΣ
- ΡΟΔΟΣ-ΚΩΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ
- ΑΘΗΝΑ-ΚΟΖΑΝΗ-ΚΑΣΤΟΡΙΑ
- ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΚΤΙΟ-ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Αποφασίζουμε

1.Εγκρίνουμε το από 28-07-2023 πρακτικό 3 αξιολόγησης των δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού αναδόχου OLYMPIC AIR ,Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών , που υπέβαλε η αρμόδια επιτροπή του ηλεκτρονικού ανοιχτού διαγωνισμού για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και συγκεκριμένα για τις γραμμές Ρόδο-Καστελόριζο και Ρόδο-Κάρπαθο-Κάσο-Σητεία.

2.Εγκρίνουμε το από 1η -08-2023 πρακτικό 4 αξιολόγησης των δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού αναδόχου «ΚΡΗΤΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» που υπέβαλε η αρμόδια επιτροπή του ηλεκτρονικού ανοιχτού διαγωνισμού για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και συγκεκριμένα για τις γραμμές:
Α)ΛΗΜΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟΣ-ΣΑΜΟΣ-ΡΟΔΟΣ
Β)ΡΟΔΟΣ-ΚΩΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ
Γ)ΑΘΗΝΑ-ΚΟΖΑΝΗ-ΚΑΣΤΟΡΙΑ
Δ)ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΚΤΙΟ-ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ

3.Οι φάκελοι με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα, τα δε υποβληθέντα δικαιολογητικά ήταν πλήρη και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης.

4.Κατακυρώνουμε το αποτέλεσμα του ηλεκτρονικού ανοιχτού διαγωνισμού για την αποκλειστική εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας **από 01-11-2023 έως 31-10-2027** σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	**ΓΡΑΜΜΗ**	**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑ**
Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών	ΡΟΔΟΣ-ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ	5.130.787,20 ευρώ
Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών	ΡΟΔΟΣ-ΚΑΡΠΑΘΟΣ-ΚΑΣΟΣ-ΣΗΤΕΙΑ	6.474.056,00 ευρώ
ΚΡΗΤΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ(SKY EXPRESS S.A.)	ΛΗΜΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟΣ-ΣΑΜΟΣ-ΡΟΔΟΣ	5.839.528,11 ευρώ
ΚΡΗΤΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ	ΡΟΔΟΣ-ΚΩΣ -ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ	6.372.090,63 ευρώ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ(SKY EXPRESS S.A.)		
ΚΡΗΤΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ(SKY EXPRESS S.A.)	ΑΘΗΝΑ-ΚΟΖΑΝΗ - ΚΑΣΤΟΡΙΑ	3.558.565,56 ευρώ
ΚΡΗΤΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ(SKY EXPRESS S.A.)	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΚΤΙΟ-ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ	4.310.259,01 ευρώ

5.Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις :

α) Κράτηση 0,10% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 7 ν. 4912/2022).

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από τον αναθέτοντα φορέα στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Επί του ποσού που προκύπτει μετά τις ανωτέρω κρατήσεις, παρακρατείται ποσοστό 8% (για υπηρεσίες) ως φόρος εισοδήματος (Ν.4172/13, ΦΕΚ 167/Α).

6.Η πληρωμή του αναλογούντος οικονομικού αντισταθμίσματος που θα καταβληθεί στον αερομεταφορέα για κάθε γραμμή θα γίνεται μετά την παρέλευση κάθε τριμήνου από την ημερομηνία έναρξης της Σύμβασης, σύμφωνα με διαδικασίες που ορίζονται στην παρ 5.1 της Διακήρυξης.

7.Θα ακολουθήσει σύμβαση με τον ανάδοχο, για την σύνταξη της οποίας θα μεριμνήσει η Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων - Τμήμα Προμηθειών και Διαχείρισης Υλικού. Η σύμβαση θα συνταχθεί σε πλήρη συμμόρφωση με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο περί Δημοσίων Συμβάσεων και τις προδιαγραφές της Α.Π.Α., όπως αυτές έγιναν αποδεκτές από τον ανάδοχο με την υποβολή της προσφοράς του.

8.Ο ανάδοχος προς τον οποίο κοινοποιείται η παρούσα παρακαλείται προσερχόμενος για την υπογραφή της σύμβασης, κατόπιν σχετικής πρόσκλησης, να προσκομίσει :

Α)Εγγυητική επιστολή μίας αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τράπεζας, καλής εκτέλεσης των όσων έχουν συμφωνηθεί, ισχύος δύο (2) μηνών πέραν του συμβατικού χρόνου, ποσού ίσου με το 4% της αξίας προ Φ.Π.Α. για κάθε αεροπορική γραμμή.
Η εν λόγω εγγυητική, η οποία πρέπει να είναι σύμφωνη με το συνημμένο υπόδειγμα, επιστρέφεται εφ' όσον διαπιστωθεί η εκπλήρωση όλων των συμβατικών υποχρεώσεων, άλλως με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της ΑΠΑ επιβάλλεται η κατάπτωση αυτής ως ποινική ρήτρα.

Β)Αποδεικτικό πληρωμής των εξόδων δημοσίευσης της σχετικής προκήρυξης της ΑΠΑ στον τοπικό Τύπο.

Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της Διακήρυξης και τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 346 του ν. 4412/2016 και 1 του π.δ. 39/2017.

Η παρούσα απόφαση κατακύρωσης τελεί υπό την προϋπόθεση έγκρισης από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το ν.4.700/2020(Α΄127), όπως ισχύει.

Συνημμένα
-Έγκριση πρακτικών για την αποσφράγιση και αξιολόγηση Τεχνικών και οικονομικών προσφορών
- Δύο (2) Πρακτικά για την κατακύρωση
- Ένα (1) Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες για ενέργεια

- OLYMPIC AIR
- SKYEXPRESS
- Τμήμα Προμηθειών και Διαχείρισης Υλικού

Κοινοποίηση

- Πρόεδρο επιτροπής αποσφράγισης & αξιολόγησης προσφορών με βαθμό Α', Σάκκη Α., (μέσω Δ/νσης Α3)

Ι. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ονομασία Τράπεζας……..

Κατάστημα……

(Δ/νση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX) Ημερομηνία Έκδοσης……

ΕΥΡΩ……..

Προς: (Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ…… ΕΥΡΩ……

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ …… στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας ……..…. Δ/νση ……..…….., με Α.Φ.Μ. ……..…… για την καλή εκτέλεση από αυτήν των όρων της …….. (αριθμός και τίτλος) Σύμβασης που θα υπογράψει μαζί σας για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας **από 01-11-2023 έως 31-10-2027** (αρ. απόφασης κατακύρωσης ……) και το οποίο ποσό καλύπτει το 4% της συμβατικής προ ΦΠΑ αξίας…… ΕΥΡΩ αυτής.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε πέντε (5) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την ……., οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος δύο (2) μήνες πλέον του συμβατικού χρόνου παράδοσης, όπως σχετικά αναφέρεται στην Διακήρυξη.