



# ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ

Ετήσια Έκθεση Πεπραγμένων  
2025

<b>1- Εισαγωγή</b>	σελ.
Πρόλογος	5
Ο Ε.Ο.Σ.Π.	6
Αρμοδιότητες	7
Παράμετροι Συντονισμού Αερολιμένων	8
Συντονισμένοι / Με Ευκολίες Προγραμματισμού Αερολιμένες	9
<b>2- Διοικητικά</b>	
Σύνθεση Δ.Σ.	12
Εγκαταστάσεις - Τμήματα	13
Προσωπικό	14
<b>3- Επιχειρησιακά</b>	
Λογισμικό και Εξοπλισμός	17
Επιχειρησιακό Έργο	21
Διεθνείς Σχέσεις	28
Ιστοσελίδα	33
Διαφάνεια - Ουδετερότητα	36

<b>4- Στατιστικά Κινήσεων/Επιβατών</b>	σελ.
Γενικά	40
Κομβικά Χρονικά Σημεία Αναφοράς	41
Αρχική Ζήτηση Χρονοθυρίδων	42
Αρχικός Συντονισμός	43
31/1 (Baseline)	44
Τέλος Θερινής Περιόδου	45
Σχολιασμός	49
<b>5- Οικονομικά</b>	
Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων	52
Απολογιστικά / Συγκριτικά Στοιχεία	54
<b>6- Επίλογος</b>	66



01.

# Εισαγωγή

Πρόλογος

Ο Ε.Ο.Σ.Π.

Αρμοδιότητες

Παράμετροι Συντονισμού Αερολιμένων

Συντονισμένοι / Με Ευκολίες

Προγραμματισμού Αερολιμένες

## Πρόλογος

---

Στην παρούσα Έκθεση Πεπραγμένων για το έτος 2025, ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων παραθέτει τις πληροφορίες που αφορούν στη δομή, στην υπόσταση και στο πλαίσιο λειτουργίας του, καθώς επίσης παρουσιάζει τα στοιχεία της αεροπορικής κίνησης της θερινής περιόδου, όπως διαμορφώθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους (σε όλα τα κομβικά σημεία σύμφωνα με το παγκόσμιο ημερολόγιο δραστηριοτήτων συντονισμού της θερινής περιόδου), καθώς και τα λοιπά στοιχεία που αφορούν στις αρμοδιότητες και στο επιχειρησιακό του έργο συνολικά.

Κατά την παρελθούσα χρονιά, ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων επιτέλεσε πολύπλευρη επιχειρησιακή και λειτουργική δραστηριότητα σε όλους τους τομείς αρμοδιότητάς του. Ήταν ένα έτος νέων προκλήσεων, εκκινήσεων και συνεργασιών, και παράλληλα απρόσκοπτης συνέχειας των ήδη υπάρχουσών διαδικασιών. Ο Ε.Ο.Σ.Π. πραγματοποίησε τη διευκόλυνση προγραμματισμού στους δύο νέους αερολιμένες αρμοδιότητάς του, την Αθήνα και το Άκτιο, συνέπραξε με νέους εξειδικευμένους εξωτερικούς συνεργάτες για την περαιτέρω ανάπτυξη των λογισμικών του σχετικά με την Παρακολούθηση Πτήσεων (Slot Monitoring) και τα Τέλη Συντονισμού/Προγραμματισμού Πτήσεων, συνεργάστηκε με Φορείς του αεροπορικού κλάδου σε όλες τις τακτικές ή έκτακτες συναντήσεις-διασκέψεις και εκπόνησε πληθώρα μελετών, αναλύσεων και εργασιών, όπως παρατίθεται λεπτομερώς στη συνέχεια της παρούσας Έκθεσης.

## Ο Ε.Ο.Σ.Π.

---

Ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Ο.Σ.Π.) αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα. Αρχικώς ιδρυθείς με τον Ν.3534/2007 ως «Αρχή Συντονισμού Πτήσεων» η οποία λειτουργούσε ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, εν συνεχεία μετατράπηκε σε Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου και μετονομάστηκε σε Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Α.Σ.Π.) με τον Ν.4233/2014. Τέλος, μετονομάστηκε σε Εθνικό Οργανισμό Συντονισμού Πτήσεων με το άρθρο 69 του Ν. 4850/2021 (ΦΕΚ Α' 208 - 05.11.2021).

Ο Ε.Ο.Σ.Π., σύμφωνα με την ανωτέρω νομοθεσία καθώς και με τον Κανονισμό 95/1993/ΕΟΚ, αποτελεί τον Εθνικό Συντονιστή Πτήσεων. Ο ρόλος του είναι η κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης (slots) και ο προγραμματισμός όλων των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένων της ελληνικής επικράτειας στους αερομεταφορείς, σύμφωνα με τη σχετική Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία, τηρώντας τις αρχές της διαφάνειας, αντικειμενικότητας/ουδετερότητας, καθώς και αποτελεσματικότητας σε όλα τα στάδια της διαδικασίας, στοχεύοντας πάντα στην αποτελεσματικότερη χρήση της χωρητικότητας των αερολιμένων.

## Αρμοδιότητες του Οργανισμού

---

### Κατά τα οριζόμενα και στον Ν. 4233/2014 όπως ισχύει, ο Ε.Ο.Σ.Π.:

- Εκτελεί τα καθήκοντα του συντονισμού και διευκόλυνσης προγραμματισμού όλων των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένων της Ελλάδος.
- Παρακολουθεί τη συμμόρφωση των αερομεταφορέων με τους χρόνους χρήσης (slots)/προγράμματα που τους έχουν χορηγηθεί/προταθεί.
- Εκπροσωπεί την Ελλάδα ως Εθνικός Συντονιστής Πτήσεων στους Φορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε κάθε άλλο αρμόδιο διεθνή οργανισμό, καθώς και στις διεθνείς κι ευρωπαϊκές διοργανώσεις.
- Συνεργάζεται για θέματα της αρμοδιότητάς του με αντίστοιχα νομικά ή φυσικά πρόσωπα, διεθνείς κι ευρωπαϊκούς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- Συνεργάζεται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλους Συντονιστές Πτήσεων που λειτουργούν εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανάπτυξη κοινών δράσεων με σκοπό τη συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Συλλέγει, επεξεργάζεται και αξιολογεί πληροφορίες και δεδομένα που αφορούν την αποστολή του, υποβάλλει προτάσεις βελτίωσης του ισχύοντος νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου και παρέχει προς τρίτους Φορείς πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία, καθώς τηρεί την επίσημη ψηφιακή βάση χρονοθυρίδων και προγραμμάτων των ελληνικών αερολιμένων.

## Παράμετροι Συντονισμού Αερολιμένων

---

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 95/1993/ΕΟΚ, οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης (slots)/προγράμματα στους είκοσι δύο (22) συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες της επικράτειας, κατά τη θερινή περίοδο κατανέμονται/προτείνονται λαμβάνοντας υπόψιν τις κάτωθι παραμέτρους συντονισμού:

- Κινήσεις εναερίου κυκλοφορίας
- Χώρους στάθμευσης αεροσκαφών
- Χωρητικότητα αιθουσών επιβατών
- Ώρες λειτουργίας των αερολιμένων και

Άλλους περιβαλλοντικούς, τεχνικούς ή λειτουργικούς περιορισμούς που ενδέχεται να υπάρχουν κατά περίπτωση.

Οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης (slots)/προγράμματα κατανέμονται από τον Ε.Ο.Σ.Π. στους αιτούντες αερομεταφορείς, ως άδειες χρήσης της αερολιμενικής υποδομής για τη χρονική περίοδο που ζητηθήκαν.

Οι παράμετροι συντονισμού εξάγονται ανά αερολιμένα, κατόπιν μελέτης διενεργούμενης από τον Φορέα Διαχείρισης σε συνεργασία με άλλους αρμόδιους φορείς, όπως η Εναέρια Κυκλοφορία (Air Traffic Control-ATC), προτείνονται δε προς ψήφιση στην αρμόδια Επιτροπή Συντονισμού.

## Συντονισμένοι / Με Ευκολίες Προγραμματισμού Αερολιμένες

Κωδικός	Αερολιμένας	Summer	Winter
ATH	Αθήνα	Level 2	Level 1
AOK	Κάρπαθος	Level 3	Level 1
CFU	Κέρκυρα	Level 3	Level 1
CHQ	Χανιά	Level 3	Level 1
EFL	Κεφαλονιά	Level 3	Level 1
GPA	Άραξος	Level 3	Level 1
HER	Ηράκλειο	Level 3	Level 1
JKH	Χίος	Level 3	Level 1
JMK	Μύκονος	Level 3	Level 1
JSH	Σητεία	Level 3	Level 1
JSI	Σκιάθος	Level 2	Level 1

Κωδικός	Αερολιμένας	Summer	Winter
JTR	Σαντορίνη	Level 3	Level 1
KGS	Κως	Level 3	Level 1
KIT	Κύθηρα	Level 3	Level 1
KLX	Καλαμάτα	Level 3	Level 1
LXS	Λήμνος	Level 2	Level 1
PAS	Πάρος	Level 3	Level 1
PVK	Άκτιο	Level 2	Level 1
RHO	Ρόδος	Level 3	Level 1
SKG	Θεσσαλονίκη	Level 2	Level 1
VOL	Βόλος	Level 3	Level 1
ZTH	Ζάκυνθος	Level 3	Level 1





02.

## Διοικητικά

Σύνθεση Δ.Σ.

Εγκαταστάσεις – Τμήματα

Προσωπικό

## Σύνθεση Δ.Σ.

---

Όπως ορίστηκε με την Υ.Α 247457/13-09-2021 [ΦΕΚ 787/ΥΟΔΔ/18-09-2021]

- › **Δρ. Νικόλαος Λυμούρης** - Πρόεδρος Δ.Σ.
- › **Νικολέττα Παπαδαυίδ - Πατέρα** - Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος
- › **Ζαχαρένια Ανδρεαδάκη** - Μέλος
- › **Κωνσταντίνος Μανούσος** - Μέλος
- › **Χαράλαμπος Βαλαούρας** - Μέλος

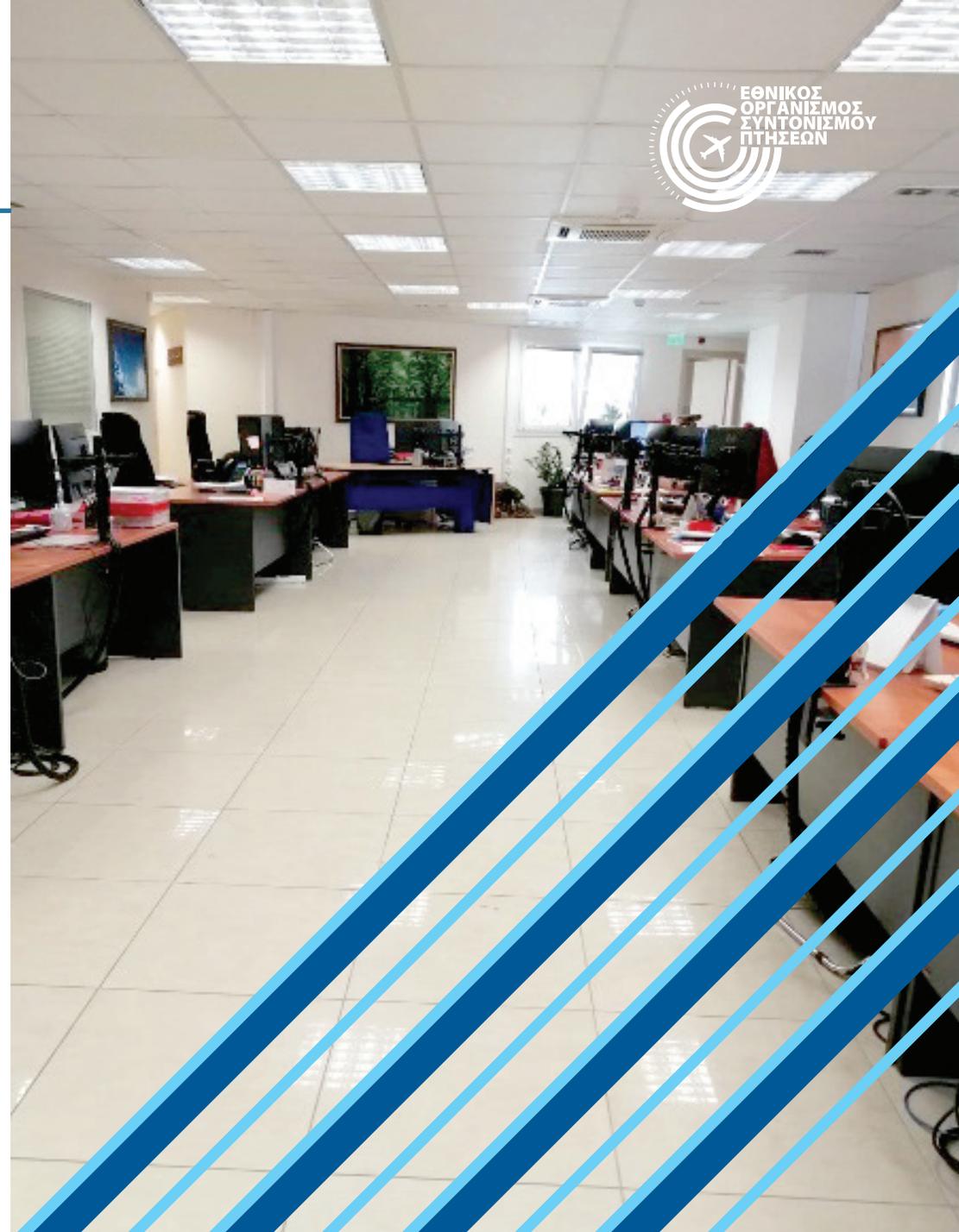
## Εγκαταστάσεις - Τμήματα

Ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού πτήσεων εδρεύει στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας. Το επιχειρησιακό του κέντρο διαθέτει σε επαρκείς διαστάσεις όλους τους απαραίτητους χώρους προς εξυπηρέτηση των επιχειρησιακών αναγκών και αρμοδιοτήτων του. Αναλυτικότερα, περιλαμβάνει χώρο υποδοχής, Γραμματεία, τα γραφεία του Προέδρου και του Εκτελεστικού Αντιπροέδρου καθώς και ευρύχωρη εργασιακή μονάδα για τη λειτουργία των Τμημάτων του, τα οποία έχουν ως κάτωθι:

- Τμήμα Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων,
- Τμήμα Παρακολούθησης Συμμόρφωσης (Slot Monitoring)
- Τμήμα Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων

Επιπρόσθετα, διαθέτει δύο αίθουσες συνεδριάσεων-τηλεδιασκέψεων, καθώς και το γραφείο του Νομικού Τμήματος και του Τμήματος Λογιστηρίου. Τέλος, διαθέτει ξεχωριστή αίθουσα όπου στεγάζονται οι σύγχρονες εγκαταστάσεις που αφορούν τα μηχανήματα και το λογισμικό που χρησιμοποιεί ο Ε.Ο.Σ.Π. για την επιτέλεση του λειτουργικού του έργου. Ο Ε.Ο.Σ.Π. έχει καταρτίσει σύμβαση με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο μεριμνά για την απρόσκοπτη λειτουργία και την απαραίτητη συντήρηση των περιεχομένων σε αυτή την αίθουσα μηχανημάτων.

Αναλυτικότερη περί λογισμικού μνεία γίνεται στο επόμενο κεφάλαιο.



## Προσωπικό

Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 51 § 15 του Ν.4568/2018, ο Ε.Ο.Σ.Π. λειτουργεί με προσωπικό που καλύπτει επαρκώς τις προβλεπόμενες από το οργανόγραμμα θέσεις.

Το κάθε Τμήμα - τομέας αρμοδιότητας του Ε.Ο.Σ.Π. είναι στελεχωμένο με το κατάλληλο προσωπικό-συνεργάτες, διασφαλίζοντας έτσι, αφενός την αδιάσπαστη ροή του συνόλου των διοικητικών, νομικών και οικονομικών διαδικασιών που τον αφορούν, αφετέρου την απρόσκοπτη διενέργεια του συντονισμού των πτήσεων και λοιπού επιχειρησιακού έργου, δεδομένου ότι οι θέσεις καλύπτονται από εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο διαθέτει αποδεδειγμένη γνώση και εμπειρία στο αντίστοιχο αντικείμενο αρμοδιότητάς του.





03

## Επιχειρησιακά

Λογισμικό και Εξοπλισμός

Επιχειρησιακό Έργο

Διεθνείς Σχέσεις

Ιστοσελίδα

Διαφάνεια - Ουδετερότητα



## Λογισμικό και Εξοπλισμός

---

- **SCORE**

Ο συντονισμός και προγραμματισμός των πτήσεων υποστηρίζεται από το πρόγραμμα SCORE της Δανέζικης εταιρίας Prolog Development Center. Το SCORE είναι το διεθνώς διαδεδομένο σε χρήση λογισμικό συντονισμού πτήσεων. Χάρη στις εκτεταμένες δυνατότητές του οι οποίες αναβαθμίζονται αδιάκοπα με νέες εκδόσεις του προγράμματος, αποτελεί ιδιαίτερα χρήσιμο εργαλείο για τη διαδικασία του συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων και προάγει την ταχύτητα και ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Ο Ε.Ο.Σ.Π. έχει επιλέξει το εν λόγω πρόγραμμα από το έτος 2014 κι εντεύθεν, ανανεώνοντας ετησίως τη σύμβαση με την ανωτέρω εταιρία παροχής του.



## Λογισμικό και Εξοπλισμός

---

- **SCORE**

Εκτός από την υποστήριξη που προσφέρει το SCORE αμιγώς στο αντικείμενο του συντονισμού, μέσω των δεδομένων που μπορούν να εξαχθούν από αυτό παρέχει πολύτιμη συνδρομή και στις διαδικασίες του Slot Monitoring, καθώς και της εξαγωγής των χρεωστικών σημειωμάτων που αφορούν στα τέλη συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων.

Ο Ε.Ο.Σ.Π., δια του αντίστοιχου υπεύθυνου Συντονιστή του, συνεργάστηκε στενά με τους προγραμματιστές της κατασκευάστριας εταιρίας του Score καθ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς, με στόχο τη βελτίωση και προσαρμογή του λογισμικού στις ανάγκες του Οργανισμού και στις ιδιαίτερες συνθήκες των ελληνικών αερολιμένων, καθώς και για τη γενικότερη ανάπτυξη των δυνατοτήτων του προγράμματος (ιδιαίτερη μνεία γίνεται στην ενότητα «Επιχειρησιακό Έργο»).



## Λογισμικό και Εξοπλισμός

---

- OCS

Παράλληλα με την εργασία των Συντονιστών, λειτουργεί και το αυτοματοποιημένο σύστημα κατανομής χρονοθυρίδων (Online Coordination System/OCS). Μέσω του OCS, οι εγκεκριμένοι και κατέχοντες κωδικό πρόσβασης χρήστες αερομεταφορείς δύνανται να πραγματοποιούν έλεγχο και έρευνα διαθεσιμότητας χρονοθυρίδων στους αερολιμένες ενδιαφέροντός τους, να κάνουν αλλαγές σε χρονοθυρίδες που τους έχουν ήδη χορηγηθεί ή και να αιτούνται/αποκτούν νέες. Οι αλλαγές γίνονται σε ad hoc βάση. Το OCS λειτουργεί επί εικοσιτετραώρου βάσεως, όλη την εβδομάδα.



## OOH (Out of Office Hours reply)

---

Παράλληλα με το OCS, σε ό,τι αφορά στις εκτός ωρών λειτουργίας του Ε.Ο.Σ.Π. επείγουσες μεταβολές που δύνανται να προκύπτουν κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, λειτουργεί το Out of Office Hours σύστημα του Ε.Ο.Σ.Π., μέσω του οποίου οι αερομεταφορείς μπορούν να πραγματοποιούν αλλαγές σε ήδη χορηγηθείσες χρονοθυρίδες ή και να αιτούνται νέες, με χρονικό ορίζοντα έως και την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη διενέργεια των διαδικασιών του συντονισμού καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου.

## Επιχειρησιακό Έργο

---

- Ο Ε.Ο.Σ.Π. πραγματοποίησε τον συντονισμό και τη διευκόλυνση προγραμματισμού σε είκοσι δύο (22) ελληνικούς αερολιμένες για τη θερινή περίοδο του 2025, καθώς και τον αρχικό συντονισμό και τη διευκόλυνση προγραμματισμού για τη θερινή περίοδο του 2026.
- Έχοντας κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους διεξάγει επικοινωνία με εταιρίες που ήδη επιχειρούσαν ή σκόπευαν να επιχειρήσουν στους αερολιμένες της Αθήνας και του Ακτίου κατά τη θερινή περίοδο 2025, καθώς επίσης έχοντας πραγματοποιήσει την αρχική κατανομή των προτεινόμενων προγραμμάτων σύμφωνα με τις δηλωθείσες χωρητικότητες, υλοποίησε τη διευκόλυνση προγραμματισμού των δυο εν λόγω νεοεισελθέντων αερολιμένων κατά τη θερινή περίοδο 2025.
- Διεξήγαγε επικοινωνίες με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών σχετικά με τη μελλοντική αλλαγή χαρακτηρισμού Επιπέδου του αερολιμένα για την περίοδο του Winter 2026.
- Παρακολούθησε τη συμμόρφωση (Slot Monitoring) των αεροπορικών εταιριών σε σχέση με τις εκχωρηθείσες χρονοθυρίδες και τα συμφωνηθέντα προγράμματα στους ελληνικούς συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες, καθώς επίσης κοινοποίησε τις επαναλαμβανόμενες και με πρόθεση παραβιάσεις χρονοθυρίδων στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας για περαιτέρω ενέργειες.
- Συνεργάστηκε στενά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με τη Fraport Greece, με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και με άλλους εμπλεκόμενους Φορείς, για σχετικά θέματα της αρμοδιότητάς του.

## Επιχειρησιακό Έργο

---

- Έλαβε μέρος σε αμφότερες τις ετήσιες Επιτροπές Συντονισμού για τη θερινή περίοδο 2026, των αερολιμένων διαχείρισης της ΥΠΑ και της Fraport Greece, παρουσιάζοντας στοιχεία.
- Συγκέντρωσε και παρουσίασε αναλυτικά στοιχεία πτήσεων στις αρμόδιες Υπο-Επιτροπές Παρακολούθησης Πτήσεων (Slot Performance sub-Committees) των αεροπορικών εταιρειών.
- Υλοποίησε ασκήσεις ανάλυσης σχετικά με τη ζήτηση και τη χωρητικότητα για τους αερολιμένες της Ρόδου (RHO), της Ζακύνθου (ZTH) και των Χανίων (CHQ), διαχείρισης Fraport Greece. Οι εν λόγω ασκήσεις περιείχαν επιμέρους αναλύσεις αιθουσών επιβατών και θέσεων στάθμευσης με σενάριο αυξημένων κινήσεων διαδρόμου και παρουσιάστηκαν στην Επιτροπή Συντονισμού που διοργάνωσε η Fraport Greece.
- Εκπόνησε πολυάριθμες ασκήσεις ανάλυσης ζήτησης και χωρητικότητας για τον ΔΑΑ (Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών), οι οποίες περιείχαν επιμέρους αναλύσεις των αιθουσών επιβατών, των θέσεων στάθμευσης και των κινήσεων διαδρόμου.
- Εξέδωσε επιχειρησιακή διαδικασία για τον ΔΑΑ, συγκεκριμένα για την περίοδο 17/09/2026 - 22/09/2026, όπου ο αερολιμένας Αθηνών θα χαρακτηριστεί προσωρινά ως συντονισμένος (επιπέδου 3) λόγω εργασιών στον διάδρομο απογείωσης/προσγείωσης και η χωρητικότητά του θα μειωθεί σημαντικά.

## Επιχειρησιακό Έργο

---

- Συμμετείχε σε συνάντηση με τις αεροπορικές εταιρείες και τον ΔΑΑ, την οποία διοργάνωσε η IATA σχετικά με τη θερινή περίοδο 2026, όπου παρουσίασε αναλύσεις αντικτύπου (Impact Analyses) για τον ΔΑΑ σχετικά με τα εξής θέματα: α) εισαγωγή νέων παραμέτρων κινήσεων διαδρόμου και β) την προαναφερθείσα προσωρινή μείωση της χωρητικότητας του ΔΑΑ και μετατροπή σε συντονισμένο αερολιμένα από 17 έως 22 Σεπτεμβρίου 2026.
- Παρείχε λεπτομερείς απαντήσεις σε ερωτηματολόγιο της εταιρίας “Leadin Aviation Consulting” και η οποία συνεργάζεται με τη Fraport Greece, σχετικά με την επικαιροποίηση του Γενικού Σχεδίου (Master Plan update) που περιλαμβάνει και την πρόβλεψη της κυκλοφορίας για τους αερολιμένες του Ακτίου (PVK) και της Ζακύνθου (ZTH). Ο Ε.Ο.Σ.Π. ανέπτυξε τους βασικούς παράγοντες που έχουν επηρεάσει την κίνηση στους εν λόγω αερολιμένες, καθώς και το γεγονός ότι αντιμετωπίζουν διαφορετικούς συνδυασμούς προβλημάτων χωρητικότητας έναντι της ζήτησης (κινήσεις διαδρόμου, αίθουσες επιβατών, θέσεις στάθμευσης, ωράρια λειτουργίας). Στον αερολιμένα του Ακτίου υπάρχει συνωστισμός σε αρκετές ημέρες της εβδομάδας, με πιο αξιοσημείωτες τις ημέρες 7 (Κυριακή), 1 (Δευτέρα) και 6 (Σάββατο), ενώ τα ιστορικά δεδομένα είναι περιορισμένα λόγω μη συλλογής στοιχείων κατά τη διάρκεια των χρόνων που ο αερολιμένας παρέμενε μη χαρακτηρισμένος. Ο αερολιμένας του Ακτίου ήταν χαρακτηρισμένος ως επιπέδου 1 για αρκετά χρόνια και χαρακτηρίστηκε ως επιπέδου 2 (με ευκολίες προγραμματισμού) για τις θερινές περιόδους 2025 και 2026.

## Επιχειρησιακό Έργο

---

Ο Ε.Ο.Σ.Π. στοχεύει πάντα στο να προτείνει δρομολόγια που δεν υπερβαίνουν τα όρια της δηλωθείσας χωρητικότητας, ωστόσο, σε ορισμένες περιπτώσεις οι αεροπορικές εταιρίες αρνούνται να προσαρμόσουν τα δρομολόγια τους, δημιουργώντας αιχμές και ενδεχόμενη συμφόρηση του αερολιμένα. Ο Ε.Ο.Σ.Π. σχολίασε ότι οι αερολιμένες Ζακύνθου και Ακτίου, όπως όλα τα ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια, χαρακτηρίζονται από υψηλή εποχικότητα τόσο στις πτήσεις charter όσο και στις προγραμματισμένες πτήσεις. Κατά το πιο κομβικό κομμάτι της θερινής περιόδου υπάρχει υψηλή συμφόρηση, ενώ η δηλωθείσα χωρητικότητα παραμένει ίδια καθ' όλη τη διάρκεια της θερινής περιόδου. Στην αρχή και στο τέλος της περιόδου (Απρίλιος-Μάιος και Σεπτέμβριος-Οκτώβριος) υπάρχει συνήθως μεγαλύτερη διαθεσιμότητα, καθώς η ζήτηση μειώνεται. Σε περίπτωση που αυξηθεί η χωρητικότητα στον αερολιμένα του Ακτίου, οι αεροπορικές εταιρίες θα έχουν μεγαλύτερη ευελιξία ως προς την εύρεση βιώσιμων λύσεων για δρομολόγια που δεν μπορούν να προγραμματιστούν όπως ζητήθηκαν. Σχετικά με τον αερολιμένα Ζακύνθου, ο οποίος αντιμετωπίζει σοβαρό συνωστισμό σε όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθώς κατά το μεγαλύτερο τμήμα της θερινής περιόδου δεν υπάρχουν διαθέσιμες χρονοθυρίδες λόγω κατοχυρωμένων ιστορικών δικαιωμάτων, σε περίπτωση αύξησης της χωρητικότητας θα υπάρξει διαθεσιμότητα για τουλάχιστον μία επιπλέον πτήση κατά τις περισσότερες χρονικές ζώνες σε καθημερινή βάση.

## Επιχειρησιακό Έργο

---

- Επικαιροποίησε τους τοπικούς κανόνες σχετικά με τον συντονισμό των ιδιωτικών πτήσεων GA/BA, οι οποίοι και παρουσιάστηκαν στις Επιτροπές Συντονισμού των περιφερειακών αερολιμένων της Fraport Greece και των αερολιμένων διαχείρισης ΥΠΑ, καθώς και στον ΔΑΑ.
- Συμμετείχε στη διαδικασία για τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη πλατφόρμας σχετικά με την κατανομή χρονοθυρίδων των ιδιωτικών πτήσεων και τον παράλληλο έλεγχο χορήγησης PPR (Prior Permission Request/ έγκρισης στάθμευσης στον χώρο του αερολιμένα), της οποίας η υλοποίηση προβλέπεται εντός του 2026.
- Σύναψε νέα σύμβαση με εξειδικευμένους εξωτερικούς συνεργάτες για την περαιτέρω ανάπτυξη του λογισμικού που υποστηρίζει τις διαδικασίες της έκδοσης χρεωστικών σημειωμάτων για τα Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων (αναλυτικότερη μνεία κατωτέρω στο κεφάλαιο των Τ.Σ.Π.Π), καθώς και του Slot Monitoring και προάγει την ταχύτητα συνδυασμού/εξακρίβωσης στοιχείων πτήσεων, βελτιώνοντας συνακόλουθα ακόμα περαιτέρω την ποιότητα και την αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών των εν λόγω κλάδων.
- Δημοσίευσε στην ιστοσελίδα του για τέταρτη συνεχή χρονιά, αναλυτικά διαγράμματα χρήσης – κατανομής των χρονοθυρίδων/προγραμμάτων στους είκοσι δύο αερολιμένες αρμοδιότητάς του για τη θερινή περίοδο 2026, προς διευκόλυνση των αεροπορικών εταιριών πριν από τη διαδικασία αρχικού συντονισμού.

## Επιχειρησιακό Έργο

---

- Συγκέντρωσε και απέστειλε αναλυτικά στατιστικά και συγκριτικά στοιχεία σε εμπλεκόμενους Φορείς του τουρισμού και της αεροπορικής βιομηχανίας της χώρας, προς ενημέρωσή τους και για την οργάνωση του επιχειρησιακού τους έργου (ΕΟΤ, ΙΝΣΕΤΕ, κλπ).
- Απέστειλε σε ημερήσια βάση προς τους αερολιμένες και άλλους εμπλεκόμενους Φορείς, πλήρεις λίστες με τις χρονοθυρίδες/προγράμματα των πτήσεων.
- Παρείχε σε ενδιαφερόμενους Φορείς ενημερώσεις/εκτιμήσεις σχετικές με την κίνηση των πτήσεων της θερινής περιόδου.
- Ξεκίνησε η διαδικασία σύνταξης ενδοϋπηρεσιακού εγχειριδίου, με σκοπό τη συγκέντρωση και αποτύπωση των εργασιών και διαδικασιών συντονισμού πτήσεων, για λόγους εσωτερικού αρχείου και πιθανών μελλοντικών αναγκών εκπαίδευσης και ενημέρωσης του προσωπικού.
- Κατέθεσε τις απόψεις του για δύο υποθέσεις που εκδικάζονταν ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η πρώτη (C-857/24) υπεβλήθη από το Ανώτερο Δικαστήριο (High Court) της Ιρλανδίας, ενώ η δεύτερη (C-149/25) από το ελληνικό Συμβούλιο της Επικρατείας. Και οι δύο υποθέσεις αφορούσαν προδικαστικές παραπομπές αναφορικά με την ερμηνεία του Κανονισμού 95/93.



## Επιχειρησιακό Έργο

---

- Πραγματοποίησε τη μεταφορά της υποδομής των Servers του Ε.Ο.Σ.Π. σε περιβάλλον “cloud”, για την εξασφάλιση της συνεχούς παροχής υπηρεσιών ανεξαρτήτως τοπικών παραγόντων.
- Σε συνεργασία με τον πάροχο του προγράμματος συντονισμού “SCORE”, πραγματοποιήθηκαν αναβαθμίσεις του εν λόγω λογισμικού για την κάλυψη των ειδικών αναγκών προγραμματισμού του αερολιμένα της Αθήνας.
- Ανέπτυξε και δημοσίευσε στην ιστοσελίδα του διαδραστική πλατφόρμα παροχής στατιστικών στοιχείων με μορφή οπτικοποιήσεων και KPIs.
- Δημιούργησε ηλεκτρονική βάση μαζικής αποστολής ενημερωτικής ηλεκτρονικής αλληλογραφίας προς τους συνεργάτες του στην αεροπορική κοινότητα, με υποδιαιρέσεις αναλόγως του τομέα αρμοδιότητας και του εκάστοτε θέματος.
- Εντός του 2025 δρομολογήθηκε ο ψηφιακός μετασχηματισμός των λογιστικών υπηρεσιών και των υπηρεσιών μισθοδοσίας του Ε.Ο.Σ.Π. Συγκεκριμένα, μετά την ενσωμάτωση του συστήματος λογιστικής του Ε.Ο.Σ.Π. στην ομάδα της SoftOne, έχει ξεκινήσει ο εκσυγχρονισμός του συστήματος λογιστικής και μισθοδοσίας καθώς και η μεταφορά δεδομένων από το παλαιό σύστημα προς το νέο.

## Διεθνείς Σχέσεις

---

### Ο Ε.Ο.Σ.Π. επίσης, συμμετείχε:

- Στις τακτικές συναντήσεις της EUACA (European Airport Coordinators Association) και του WWACG (Worldwide Airport Coordinators Group), όπου συζητούνται βέλτιστες πρακτικές σχετικά με θέματα που άπτονται των διαδικασιών του συντονισμού, προτεινόμενες αλλαγές στην ισχύουσα νομοθεσία και στις κατευθυντήριες γραμμές, καθώς και ζητήματα που αντιμετωπίζουν οι συντονιστές της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και παγκοσμίως.
- Σε ομάδα εργασίας (working group) της EUACA σχετικά με εναρμονισμένες πρακτικές συντονιστών της Ευρώπης, με σκοπό την έκδοση κοινών κατευθυντήριων γραμμών για τις διαδικασίες κατανομής χρόνων χρήσης και διευκόλυνσης προγραμμάτων κατά την επιχειρησιακή ημέρα.
- Σε ομάδα εργασίας της EUACA σχετικά με την αναθεώρηση του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 95/93 για τον συντονισμό αερολιμένων, όπου πρότεινε στο αρμόδιο τμήμα της DG MOVE νέα θέματα/τροποποιήσεις που συσχετίζονται με τις διαδικασίες συντονισμού αερολιμένων.

## Διεθνείς Σχέσεις

---

- Σε ομάδα εργασίας του WASB (Worldwide Airport Slot Board) για το “Overbidding/Late Cancellations”, όπου εκπρόσωποι συντονιστών, αεροπορικών εταιριών και αεροδρομίων συμμετέχουν για να διαπιστώσουν τις επιπτώσεις που έχουν στην ανακατανομή των χρονοθυρίδων, πρακτικές εταιριών οι οποίες, είτε δηλώνουν παραπάνω χρόνους χρήσης από αυτούς που σκοπεύουν να επιχειρήσουν, είτε τους ακυρώνουν καθυστερημένα. Στόχος της εν λόγω ομάδας εργασίας είναι η πιθανή πρόταση για την αναθεώρηση των Παγκόσμιων Κατευθυντήριων Οδηγιών της IATA.
- Σε ομάδες εργασίας της EUACA και του WWACG σχετικά με τον σχεδιασμό, την υλοποίηση και διαχείριση των διαδικτυακών τους τόπων.
- Στο “Technical Working Group” της PDC, της εταιρείας που παρέχει στον ΕΟΣΠ το λογισμικό SCORE, όπου -μεταξύ άλλων- συζητούνται και προτείνονται τροποποιήσεις για το σύστημα, σύμφωνα με τις ανάγκες του συντονισμού.
- Σε διεθνή αξιολόγηση που διενεργήθηκε από την IATA, στα πλαίσια της οποίας καταγράφηκαν οι απόψεις των αερομεταφορέων σχετικά με την παροχή υπηρεσιών εκ μέρους των Φορέων Συντονισμού παγκοσμίως. Τα αποτελέσματα της εν λόγω αξιολόγησης θα γνωστοποιηθούν εσωτερικά εντός του 2026.

## Διεθνείς Σχέσεις

---

- Σε συνέντευξη διεξαχθείσα από συμβούλους των εταιριών Ramboll/TIS σχετικά με την αποτελεσματικότητα του Κανονισμού κατανομής χρονοθυρίδων σε διάφορους τομείς. Η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητα και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG MOVE) ανέθεσε σε μια ανεξάρτητη κοινοπραξία (Ramboll, TIS και Spark Legal & Policy Consulting) να διενεργήσει Έλεγχο Καταλληλότητας του Κανονισμού της ΕΕ για τους αερολιμένες. Στόχος αυτού του ελέγχου ήταν να διαπιστωθεί εάν η νομοθεσία της ΕΕ για τους αερολιμένες εξακολουθεί να είναι αποτελεσματική, να εξυπηρετεί τους σκοπούς για τους οποίους δημιουργήθηκε και να επιτυγχάνει τους στόχους της. Ο έλεγχος επικεντρώθηκε σε τρεις βασικούς τομείς: στα Τέλη αερολιμένων (Οδηγία 2009/12/ΕΚ), στις Υπηρεσίες επίγεια εξυπηρέτησης (Οδηγία 96/67/ΕΚ) και στον Κανονισμό για την κατανομή χρονοθυρίδων (Κανονισμός 95/93). Στο πλαίσιο αυτό, ο Ε.Ο.Σ.Π. έλαβε μέρος σε συνέντευξη με τους ως άνω συμβούλους και ο αερολιμένας για τον οποίο του ζητήθηκε να αποστείλει στοιχεία πτήσεων ήταν το Ηράκλειο. Ωστόσο, ζητήθηκαν οι απόψεις του Οργανισμού γενικότερα για τις διαδικασίες και τον Κανονισμό σχετικά με την κατανομή των χρονοθυρίδων. Η συνέντευξη επικεντρώθηκε κυρίως σε τομείς όπως η αποτελεσματική χρήση των υποδομών των αερολιμένων, ο ρόλος της Επιτροπής Συντονισμού, οι διαβουλεύσεις σχετικά με τις παραμέτρους συντονισμού, τα μέτρα που έχει λάβει η χώρα για

## Διεθνείς Σχέσεις

---

την εφαρμογή του Κανονισμού κατανομής χρονοθυρίδων σχετικά με την ισότιμη πρόσβαση στη διαθέσιμη χωρητικότητα των αερολιμένων, η αποτελεσματικότητα του Κανονισμού στην προώθηση του ανταγωνισμού μεταξύ των αεροπορικών εταιριών (και των νεοεισερχόμενων) καθώς και οι παράγοντες που οδηγούν σε αλλαγές στα πρότυπα συνδεσιμότητας αερολιμένων με συμφόρηση.

- Στη διαδικασία «Flight Plan Suspension» που συνεχίστηκε με επιτυχία για ένατη συνεχή χρονιά, για το χρονικό διάστημα από 30 Μαΐου έως και 28 Σεπτεμβρίου 2025, παρέχοντας στο Eurocontrol πληροφορίες σχετικά με τις κατανεμημένες χρονοθυρίδες ιδιωτικών πτήσεων.
- Τον Ιανουάριο του 2025, ο ΕΟΣΠ συμμετείχε στην ετήσια συνάντηση SOM (Slot Optimization Meetings), η οποία λαμβάνει χώρα μετά την καταληκτική παγκόσμια προθεσμία της αεροπορικής βιομηχανίας «Series Return Deadline», με σκοπό τη βελτίωση των αιτημάτων των αεροπορικών εταιριών που παραμένουν σε λίστα αναμονής. Το SOM πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στις Βρυξέλλες, διήρκησε δύο ημέρες και έλαβαν μέρος όλοι οι συντονιστές του ΕΟΣΠ για τους συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες, ενώ η ανταπόκριση από τις εταιρείες ήταν μεγάλη.

## Διεθνείς Σχέσεις

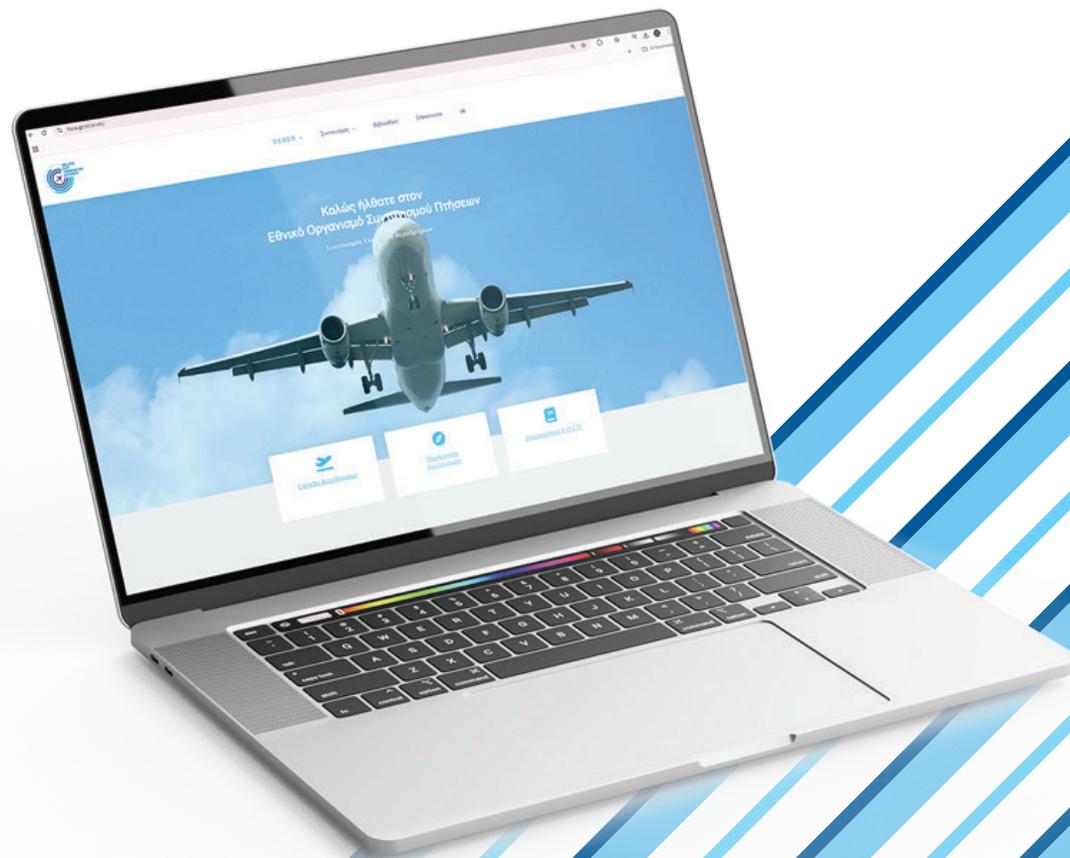
- Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η προετοιμασία και η δια ζώσης συμμετοχή του Ε.Ο.Σ.Π. στο 157ο Συνέδριο Συντονισμού και Προγραμματισμού της IATA στη Λισαβόνα (Νοέμβριος 2025), για τον συντονισμό των πτήσεων της θερινής περιόδου του έτους 2026. Στο εν λόγω διεθνές συνέδριο διάρκειας τριών ημερών, οι συντονιστές του Ε.Ο.Σ.Π. συναντήθηκαν με εκπροσώπους των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται στους αερολιμένες αρμοδιότητάς του, ώστε να εξετάσουν τις πιθανότητες βελτίωσης χρονοθυρίδων ή και χορήγησης νέων. Στα πλαίσια του συγκεκριμένου συνεδρίου πραγματοποιήθηκε ημερίδα για τους χρήστες του προγράμματος συντονισμού SCORE, καθώς και ομάδες πρακτικής εξάσκησης.

- Τέλος, έπειτα από ψηφοφορία της ανάλογης ομάδας, **ο Συντονιστής του Ε.Ο.Σ.Π. Κος Αθανάσιος Σωτηρόπουλος αναδείχθηκε ως ο επόμενος πρόεδρος των Score Technical Working Group και OCS Technical Working Group (TWG)**, των διεθνών ομάδων εργασίας που στοχεύουν στη βελτίωση και περαιτέρω ανάπτυξη των εν λόγω λογισμικών εφαρμογών που χρησιμοποιούνται για τον συντονισμό των πτήσεων και αποτελούν την πιο διαδεδομένη λύση λογισμικού για τον συγκεκριμένο τομέα παγκοσμίως.

## Ιστοσελίδα

---

Η ιστοσελίδα του Ε.Ο.Σ.Π. - [www.hsca.gr](http://www.hsca.gr) - λειτουργεί από το 2012. Με την πάροδο των ετών, έχουν πραγματοποιηθεί ριζικές αλλαγές στη δομή και στην αισθητική της, με σκοπό τη συνεχή αναμόρφωση και την όσο το δυνατόν πιο εύκολη περιήγηση του επισκέπτη. Επιπροσθέτως, έχει εμπλουτιστεί με νέες ενότητες περιεχομένων, για των οποίων την ενημέρωση μεριμνά ο Ε.Ο.Σ.Π. σε καθημερινή βάση. Η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη τόσο από ηλεκτρονικούς υπολογιστές, όσο και από κινητά τηλέφωνα και tablets. Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στην ασφάλεια των δεδομένων μέσω της χρήσης SSL επικοινωνίας, ενώ επιτρέπει την εφαρμογή σύγχρονων αρχών σχεδιασμού και βελτίωσης της διεπαφής χρήστη, για καλύτερη πλοήγηση και χρηστικότητα.



## Ιστοσελίδα

---

Μέσα στο 2025 πραγματοποιήθηκε ολικός επανασχεδιασμός και αναδιαμόρφωση της ιστοσελίδας του Ε.Ο.Σ.Π. Η ιστοσελίδα ανανεώθηκε κι αναβαθμίστηκε σε αισθητική και λειτουργικότητα, καθώς επίσης εμπλουτίστηκε με τη νέα διαδραστική πλατφόρμα παροχής στατιστικών στοιχείων με μορφή οπτικοποιήσεων και KPIs.



## Ιστοσελίδα

---

Πλέον των ανωτέρω, εντός του 2025 δρομολογήθηκε και υλοποιήθηκε η δυνατότητα πληρωμών Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων μέσω πιστωτικής κάρτας και διαμέσου της ιστοσελίδας μας, ενώ παράλληλα ετοιμάζονται και νέες δυνατότητες προς εξυπηρέτηση της αεροπορικής κοινότητας, όπως η λειτουργία chat box.



## Διαφάνεια - Ουδετερότητα

---

- Ο Ε.Ο.Σ.Π. πραγματοποιεί το έργο του ακολουθώντας απαρέγκλιτα όλες τις ισχύουσες προθεσμίες και βέλτιστες πρακτικές της διεθνούς αεροπορικής κοινότητας. Κατά την επιτέλεση του έργου του και στις συνδιαλλαγές του με όλους ανεξαιρέτως τους Φορείς συνεργασίας, τηρεί τις βασικές αρχές που διέπουν τη λειτουργία του, ήτοι ανεξαρτησία, διαφάνεια, ουδετερότητα και μη διακριτική μεταχείριση αερομεταφορέα/αερομεταφορέων έναντι άλλων.
- Στο πλαίσιο της διαφάνειας και της συνεργασίας με την Ένωση των Ευρωπαίων Συντονιστών (EUACA), ο Ε.Ο.Σ.Π. αποστέλλει καθημερινά στην κοινή βάση δεδομένων της EUACA και τα δικά του στοιχεία της αεροπορικής κίνησης. Η πρόσβαση (μόνο για ανάγνωση) στην κοινή βάση δεδομένων (common database) των Ευρωπαίων συντονιστών, αξιοποιείται από τις αεροπορικές εταιρίες, τους αερολιμένες και το Eurocontrol, προς σύγκριση και αξιολόγηση των εγκεκριμένων χρόνων χρήσης (slots) και των προγραμμάτων των αερομεταφορέων και για λόγους πλήρους διαφάνειας.

## Διαφάνεια - Ουδετερότητα

---

- Κατά τη διάρκεια κάθε θερινής περιόδου, Ο Ε.Ο.Σ.Π. συνεχίζει να αποστέλλει καθημερινά σε όλους τους συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού ελληνικούς αερολιμένες, τους υπάρχοντες στη βάση δεδομένων του εγκεκριμένους χρόνους χρήσης (slots) και τα προταθέντα προγράμματα, προς ενημέρωση και για τις ενέργειές τους. Παράλληλα και μέσω του OCS, έχει δώσει πρόσβαση στη βάση δεδομένων των εγκεκριμένων slots, εκτός από τους αερομεταφορείς-χρήστες των υπηρεσιών του Ε.Ο.Σ.Π. και στο Eurocontrol (μόνο δυνατότητα προβολής των στοιχείων). Την ίδια πρόσβαση έχουν αποκτήσει και οι Φορείς διαχείρισης των ελληνικών αερολιμένων.
- Όπως προαναφέρθηκε, μέσω του OCS οι αερομεταφορείς δύνανται να έχουν την πλήρη εικόνα της αεροπορικής κίνησης εκάστου συντονισμένου αερολιμένα σε πραγματικό χρόνο, καθώς επίσης να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους για μεμονωμένα (ad hoc) slots και να λαμβάνουν επιτόπου τις απαραίτητες εγκρίσεις από το σύστημα.



04.

# Στατιστικά Κινήσεων/Επιβατών

Γενικά

Κομβικά Χρονικά Σημεία  
Αναφοράς

Αρχική ζήτηση πτήσεων

Αρχικός Συντονισμός

31/1 (Baseline)

Τέλος Θερινής Περιόδου

Σχολιασμός

## Γενικά

---

Η χρονική περίοδος βάσει της οποίας εξάγονται τα στατιστικά στοιχεία και αντλούνται τα συμπεράσματα σχετικά με τη διαμόρφωση της αεροπορικής κίνησης, είναι η θερινή περίοδος του ημερολογιακού έτους (τελευταία Κυριακή του Μαρτίου - τελευταίο Σάββατο του Οκτωβρίου), για την οποία και είναι αρμόδιος ο Ε.Ο.Σ.Π. ως προς την κατανομή/εκχώρηση των αντίστοιχων χρονοθυρίδων/προγραμμάτων. Συγκεκριμένα, συγκρίνονται τα στοιχεία του προγραμματισμού των πτήσεων σε κομβικά χρονικά σημεία αναφοράς της διεθνούς αεροπορικής βιομηχανίας, με τα αντίστοιχά τους του προηγούμενου έτους.

## Κομβικά Χρονικά Σημεία Αναφοράς

---

- Η εικόνα της βάσης δεδομένων όπως διαμορφώνεται κατόπιν της ολοκλήρωσης της αρχικής ζήτησης χρονοθυρίδων εκ μέρους των αερομεταφορέων (κατά κανόνα στις αρχές Οκτωβρίου κάθε έτους) για την ερχόμενη θερινή περίοδο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.
- Η εικόνα της βάσης δεδομένων όπως διαμορφώνεται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του Αρχικού Συντονισμού (κατά κανόνα στις αρχές Νοεμβρίου κάθε έτους) για την ερχόμενη θερινή περίοδο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.
- Η εικόνα των διαμορφωμένων προγραμμάτων πτήσεων στις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους (Base-line Date), κατόπιν των επιστροφών από τους αερομεταφορείς των χρονοθυρίδων που δεν θα χρησιμοποιήσουν στην ερχόμενη θερινή περίοδο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.
- Η απολογιστική εικόνα των προγραμματισμένων δρομολογίων στο τέλος της θερινής περιόδου, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.

## Αρχική Ζήτηση Χρονοθυρίδων



Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Κινήσεων S25	Σύνολο Κινήσεων S24	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	4.024	4.658	-13,6
ATH	Αθήνα	188.011	Δεν είχε ενταχθεί	
CFU	Κέρκυρα	47.860	44.307	8,0
CHQ	Χανιά	39.878	35.124	13,5
EFL	Κεφαλονιά	9.598	9.156	4,8
GPA	Άραξος	1.652	1.756	-5,9
HER	Ηράκλειο	77.915	78.158	-0,3
JKH	Χίος	3.928	3.612	8,7
JMK	Μύκονος	21.334	20.110	6,1
JSH	Σητεία	1.422	1.238	14,9
JSI	Σκιάθος	9.306	8.762	6,2
JTR	Σαντορίνη	29.863	28.460	4,9
KGS	Κως	31.475	30.096	4,6
KIT	Κύθηρα	522	590	-11,5
KLX	Καλαμάτα	4.954	3.808	30,1
LXS	Λήμνος	2.488	2.362	5,3
PAS	Πάρος	6.046	5.744	5,3
PVK	Άκτιο	11.594	Δεν είχε ενταχθεί	
RHO	Ρόδος	55.918	54.406	2,8
SKG	Θεσσαλονίκη	40.789	42.565	-4,2
VOL	Βόλος	558	510	9,4
ZTH	Ζάκυνθος	22.816	23.536	-3,1
<b>Σύνολα</b>		<b>611.951</b>	<b>398.958</b>	<b>53,4</b>

## Αρχικός Συντονισμός



Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Κινήσεων S25	Σύνολο Κινήσεων S24	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	3.936	4.552	-13,5
ATH	Αθήνα	187.353	Δεν είχε ενταχθεί	
CFU	Κέρκυρα	39.706	35.311	12,4
CHQ	Χανιά	29.985	29.943	0,1
EFL	Κεφαλονιά	9.598	9.096	5,5
GPA	Άραξος	1.286	1.286	0
HER	Ηράκλειο	60.526	60.045	0,8
JKH	Χίος	3.900	3.610	8,0
JMK	Μύκονος	18.546	18.742	-1,0
JSH	Σητεία	1.416	1.226	15,5
JSI	Σκιάθος	9.298	8.652	7,5
JTR	Σαντορίνη	27.944	27.686	0,9
KGS	Κως	31.295	29.764	5,1
KIT	Κύθηρα	522	574	-9,1
KLX	Καλαμάτα	4.398	3.094	42,1
LXS	Λήμνος	2.466	2.362	4,4
PAS	Πάρος	5.564	5.460	1,9
PVK	Άκτιο	7.578	Δεν είχε ενταχθεί	
RHO	Ρόδος	55.889	54.384	2,8
SKG	Θεσσαλονίκη	40.759	42.088	-3,2
VOL	Βόλος	424	510	-16,9
ZTH	Ζάκυνθος	16.302	16.672	-2,2
<b>Σύνολα</b>		<b>558.691</b>	<b>355.057</b>	<b>57,4</b>

## 31/1 (Baseline)



Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Κινήσεων S25	Σύνολο Κινήσεων S24	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	3.374	3.572	-5,5
ATH	Αθήνα	180.957	Δεν είχε ενταχθεί	
CFU	Κέρκυρα	30.436	30.274	0,5
CHQ	Χανιά	24.106	24.601	-2,0
EFL	Κεφαλονιά	6.552	6.948	-5,7
GPA	Άραξος	1.240	1.154	7,5
HER	Ηράκλειο	56.116	57.208	-1,9
JKH	Χίος	3.576	3.538	1,1
JMK	Μύκονος	12.378	13.426	-7,8
JSH	Σητεία	1.090	1.164	-6,4
JSI	Σκιάθος	5.398	5.656	-4,6
JTR	Σαντορίνη	19.330	20.956	-7,8
KGS	Κως	21.835	23.970	-8,9
KIT	Κύθηρα	518	532	-2,6
KLX	Καλαμάτα	2.844	2.626	8,3
LXS	Λήμνος	2.128	2.336	-8,9
PAS	Πάρος	5.584	5.454	2,4
PVK	Άκτιο	6.346	Δεν είχε ενταχθεί	
RHO	Ρόδος	44.545	46.218	-3,6
SKG	Θεσσαλονίκη	39.378	37.365	5,4
VOL	Βόλος	312	270	15,6
ZTH	Ζάκυνθος	14.494	14.330	1,1
<b>Σύνολα</b>		<b>482.537</b>	<b>301.598</b>	<b>60,0</b>

## Τέλος Θερινής Περιόδου - Συνολικές κινήσεις



Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Κινήσεων S25	Σύνολο Κινήσεων S24	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	2.802	3.008	-6,8
ATH	Αθήνα	184.657	Δεν είχε ενταχθεί	
CFU	Κέρκυρα	30.568	29.376	4,1
CHQ	Χανιά	23.761	23.105	2,8
EFL	Κεφαλονιά	7.483	7.319	2,2
GPA	Άραξος	1.308	1.127	16,1
HER	Ηράκλειο	57.965	54.672	6,0
JKH	Χίος	3.719	3.540	5,1
JMK	Μύκονος	15.177	15.898	-4,5
JSH	Σητεία	1.055	1.186	-11,0
JSI	Σκιάθος	5.222	4.875	7,1
JTR	Σαντορίνη	17.136	20.251	-15,4
KGS	Κως	20.944	20.439	2,5
KIT	Κύθηρα	574	570	0,7
KLX	Καλαμάτα	3.811	3.604	5,7
LXS	Λήμνος	2.212	2.216	-0,2
PAS	Πάρος	6.030	6.113	-1,4
PVK	Άκτιο	6.610	Δεν είχε ενταχθεί	
RHO	Ρόδος	43.814	41.974	4,4
SKG	Θεσσαλονίκη	41.343	38.396	7,7
VOL	Βόλος	357	271	31,7
ZTH	Ζάκυνθος	14.543	14.343	1,4
<b>Σύνολα</b>		<b>491.091</b>	<b>292.283</b>	<b>68,0</b>

## Τέλος Θερινής Περιόδου – Κινήσεις Εμπορικών Πτήσεων



Κωδικός	Αερολιμένας	Commercial Κινήσεις S25	Commercial Κινήσεις S24	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	2.774	2.966	-6,5
ATH	Αθήνα	174.882	Δεν είχε ενταχθεί	
CFU	Κέρκυρα	28.229	27.118	4,1
CHQ	Χανιά	23.368	22.671	3,1
EFL	Κεφαλονιά	6.437	6.403	0,5
GPA	Άραξος	1.199	1.036	15,7
HER	Ηράκλειο	56.648	53.229	6,4
JKH	Χίος	3.649	3.490	4,6
JMK	Μύκονος	11.246	11.876	-5,3
JSH	Σητεία	1.008	1.134	-11,1
JSI	Σκιάθος	4.922	4.603	6,9
JTR	Σαντορίνη	16.313	19.156	-14,8
KGS	Κως	20.466	19.929	2,7
KIT	Κύθηρα	552	524	5,3
KLX	Καλαμάτα	2.704	2.564	5,5
LXS	Λήμνος	2.109	2.120	-0,5
PAS	Πάρος	5.418	5.493	-1,4
PVK	Άκτιο	5.901	Δεν είχε ενταχθεί	
RHO	Ρόδος	42.829	40.993	4,5
SKG	Θεσσαλονίκη	38.895	36.146	7,6
VOL	Βόλος	285	236	20,8
ZTH	Ζάκυνθος	14.224	14.027	1,4
<b>Σύνολα</b>		<b>464.058</b>	<b>275.714</b>	<b>68,3</b>

## Τέλος Θερινής Περιόδου – Κινήσεις Πτήσεων Γενικής Αεροπορίας



Κωδικός	Αερολιμένας	Κινήσεις GA/BA S25	Κινήσεις GA/BA S24	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	28	42	-33,3
ATH	Αθήνα	9.775	Δεν είχε ενταχθεί	
CFU	Κέρκυρα	2.339	2.258	3,6
CHQ	Χανιά	393	434	-9,4
EFL	Κεφαλονιά	1.046	916	14,2
GPA	Άραξος	109	91	19,8
HER	Ηράκλειο	1.317	1.443	-8,7
JKH	Χίος	70	50	40,0
JMK	Μύκονος	3.931	4.022	-2,3
JSH	Σητεία	47	52	-9,6
JSI	Σκιάθος	300	272	10,3
JTR	Σαντορίνη	823	1.095	-24,8
KGS	Κως	478	510	-6,3
KIT	Κύθηρα	22	46	-52,2
KLX	Καλαμάτα	1.107	1.040	6,4
LXS	Λήμνος	103	96	7,3
PAS	Πάρος	612	620	-1,3
PVK	Άκτιο	709	Δεν είχε ενταχθεί	
RHO	Ρόδος	985	981	0,4
SKG	Θεσσαλονίκη	2.448	2.250	8,8
VOL	Βόλος	72	35	105,7
ZTH	Ζάκυνθος	319	316	0,9
<b>Σύνολα</b>		<b>27.033</b>	<b>16.569</b>	<b>63,2</b>

## Τέλος Θερινής Περιόδου - Σύνολα Επιβατών



Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Επιβατών S25	Σύνολο Επιβατών S24	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	315.327	333.418	-5,4
ATH	Αθήνα	28.221.724	Δεν είχε ενταχθεί	
CFU	Κέρκυρα	5.177.790	4.906.621	5,5
CHQ	Χανιά	4.275.016	4.074.115	4,9
EFL	Κεφαλονιά	1.019.855	1.009.247	1,1
GPA	Άραξος	209.730	180.416	16,2
HER	Ηράκλειο	10.359.313	9.686.062	7,0
JKH	Χίος	269.699	253.908	6,2
JMK	Μύκονος	1.827.191	1.888.325	-3,2
JSH	Σητεία	69.406	90.880	-23,6
JSI	Σκιάθος	777.729	733.104	6,1
JTR	Σαντορίνη	2.587.442	3.111.194	-16,8
KGS	Κως	3.557.930	3.470.806	2,5
KIT	Κύθηρα	37.814	37.744	0,2
KLX	Καλαμάτα	432.823	395.001	9,6
LXS	Λήμνος	198.143	187.848	5,5
PAS	Πάρος	387.591	394.528	-1,8
PVK	Άκτιο	1.020.308	Δεν είχε ενταχθεί	
RHO	Ρόδος	7.713.801	7.452.785	3,5
SKG	Θεσσαλονίκη	6.438.211	5.891.563	9,3
VOL	Βόλος	43.730	31.879	7,2
ZTH	Ζάκυνθος	2.573.921	2.518.684	2,2
<b>Σύνολα</b>		<b>77.514.494</b>	<b>46.648.128</b>	<b>66,2</b>

## Σχολιασμός

---

Από τους πίνακες των ανωτέρω ενοτήτων συνάγεται ότι η κίνηση στους αερολιμένες αρμοδιότητας του Ε.Ο.Σ.Π. κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου 2025, κινήθηκε και ολοκληρώθηκε με συνολικά θετικούς και ανοδικούς δείκτες. Λόγω των νεοεισελθέντων αερολιμένων της Αθήνας και του Ακτίου στην ομάδα των με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένων, τα σύνολα κινήσεων και επιβατών παρουσίασαν εντυπωσιακή αύξηση σε σχέση με αυτά του 2024.

Κατά τα επιμέρους, ανοδικοί ήταν οι δείκτες στην πλειοψηφία των αερολιμένων, και κατά την αρχική ζήτηση χρονοθυρίδων/προγραμμάτων αλλά και στο κλείσιμο της θερινής περιόδου. Στον πίνακα της 31/01-Baseline παρατηρούνται κάποιες μειωτικές τάσεις, γεγονός που παρατηρείται κάθε έτος στην αντίστοιχη χρονική περίοδο, λόγω και της προηγηθείσας διαγραφής-επιστροφής των μη επιθυμητών χρονοθυρίδων από τους αερομεταφορείς.

Σε ό,τι αφορά την απολογιστική εικόνα κινήσεων και επιβατών, τα σύνολα που καταγράφηκαν από την εικόνα της βάσης δεδομένων των πτήσεων κατά το κλείσιμο της θερινής περιόδου ήταν ιδιαίτερος ανοδικά για την πλειοψηφία τους, με εξαιρέσεις επιμέρους αερολιμένων όπως της Σαντορίνης, της Σητείας, της Καρπάθου και της Μυκόνου. Η πτωτική τάση που παρατηρήθηκε στη Σαντορίνη οφείλεται και στην ισχυρή σεισμική δραστηριότητα που εκδηλώθηκε κατά τη θερινή περίοδο του 2025, συνεπεία της οποίας ακυρώθηκε μεγάλος όγκος πτήσεων από και προς τον εν λόγω αερολιμένα.



05.

## Οικονομικά

Τέλη Συντονισμού και  
Προγραμματισμού Πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π.)  
Απολογιστικά / Συγκριτικά Στοιχεία



## Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π.)

Ο Ε.Ο.Σ.Π., ως Ανεξάρτητος Φορέας, διαθέτει ανεξάρτητη και αυτοτελή χρηματοδότηση, η οποία προέρχεται από τα ανταποδοτικά τέλη τα οποία επιβάλλονται στους Φορείς που κάνουν χρήση των υπηρεσιών του. Τα επιβαλλόμενα Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων αντικατοπτρίζουν το λειτουργικό κόστος και τις παρεχόμενες από τον Ε.Ο.Σ.Π. υπηρεσίες. Συγκεκριμένα, καταβάλλεται Τέλος υπέρ του Ε.Ο.Σ.Π. από τον Φορέα Διαχείρισης του εκάστοτε συντονισμένου ή με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένα, καθώς και από τους αερομεταφορείς-χρήστες του εκάστοτε αερολιμένα, για κάθε χρονοθυρίδα προσγείωσης ή απογείωσης που έχει χορηγηθεί και για κάθε αντίστοιχο πρόγραμμα που έχει προταθεί. Τα επιβαλλόμενα Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων αντικατοπτρίζουν το λειτουργικό κόστος και τις παρεχόμενες από τον Ε.Ο.Σ.Π. υπηρεσίες.

Δεδομένου ότι στην παρούσα φάση ο Ε.Ο.Σ.Π. συντονίζει/προγραμματίζει αερολιμένες μόνο για τη θερινή περίοδο, για την είσπραξη των τελών τιμολογεί κάθε φορέα διαχείρισης αερολιμένα και κάθε αερομεταφορέα δύο φορές τον χρόνο για τις ακόλουθες χρονικές περιόδους:

- i Από την τελευταία Κυριακή του Μαρτίου έως και την 30η Ιουνίου.
- ii Από την 1η Ιουλίου έως και το τελευταίο Σάββατο του Οκτωβρίου.

## Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π.)

Τα χρεωστικά σημειώματα εκδίδονται σε ηλεκτρονική μορφή και πλέον αποστέλλονται κατά κανόνα μόνο μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, πλην των περιπτώσεων όπου έχει ζητηθεί παράλληλα και η δια αλληλογραφίας αποστολή τους.

Όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω στην παρούσα Έκθεση, με την έναρξη του έτους 2025 ο Ε.Ο.Σ.Π. ξεκίνησε νέα συνεργασία με εξειδικευμένους εξωτερικούς συνεργάτες, η οποία στόχευσε στην περαιτέρω ανάπτυξη κι εξέλιξη του λογισμικού που υποστηρίζει την έκδοση των χρεωστικών σημειωμάτων που αφορούν τα Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων. Το λογισμικό λειτουργούσε ήδη από το 2024, ενώ διεξήχθησαν και οι δύο τιμολογήσεις μέσω αυτού με επιτυχία. Παράλληλα ωστόσο, ο Ε.Ο.Σ.Π. άδραξε την ευκαιρία για μια νέα και ακόμα πιο εξελιγμένη έκδοση του εν λόγω λογισμικού, που του παρουσιάστηκε μέσω των νέων του συνεργατών. Η νέα έκδοση περιλαμβάνει περισσότερες και πιο πολυεπίπεδες δυνατότητες και το λογισμικό αναμορφώθηκε σύμφωνα με τα πιο σύγχρονα πρότυπα προγραμματισμού.

## Απολογιστικά - Συγκριτικά Στοιχεία

---

Στη συνέχεια παρουσιάζεται η συνολική εικόνα των δεδομένων σχετικά με τα τέλη συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων για το έτος 2025, καθώς και συγκριτικά στοιχεία σε σχέση με το έτος 2024 αρχικά και εν συνεχεία, σχετικά με το έτος 2021, μετά το οποίο και ξεκίνησε η αναδιάρθρωση του Τμήματος.

- Σε ό,τι αφορά τα Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων του έτους 2025, ο Ε.Ο.Σ.Π. εξέδωσε συνολικά τριακόσια ενενήντα έξι (396) χρεωστικά σημειώματα, τα οποία απέστειλε στους υπόχρεους μετά το πέρας κάθε τιμολογιακής περιόδου κατά τα ως άνω, παρακολουθώντας παράλληλα σε συνεχή βάση τη ροή της είσπραξής τους.
- Έως την 31η Δεκεμβρίου 2025 είχε εισπραχθεί το 92,3 % των Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων όλων των ετών.
- Έως την 31η Δεκεμβρίου 2025 είχε εισπραχθεί το 86,8 % των Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων από χρεωστικά σημειώματα εκδοθέντα εντός του 2025.
- Σημειώθηκε 47% αύξηση της συνολικής τιμολόγησης του έτους 2025 σε σχέση με εκείνη του 2024.

## Απολογιστικά - Συγκριτικά Στοιχεία

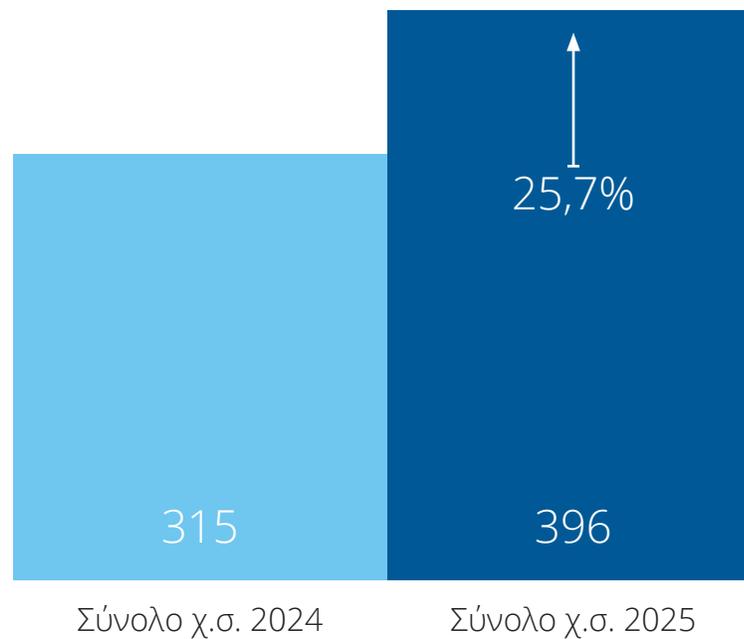
---

- Σημειώθηκε 25,7% αύξηση του συνολικού αριθμού των εκδοθέντων χ.σ. μεταξύ των δύο ετών.
- Λόγω και του συνεχιζόμενου και συντονισμένου πλάνου αναζήτησης παλαιών οφειλών, σημειώθηκε 76% αύξηση των εισπράξεων από χ.σ. (ανεξαρτήτως έτους έκδοσης), σε σχέση με τα αντίστοιχα ποσά που εισπράχθηκαν το 2024.
- Σημειώθηκε 6% αύξηση των εισπράξεων του έτους 2025 χ.σ. σε σχέση με τις αντίστοιχες του 2024, για τα χ.σ. που εκδόθηκαν σε έκαστο έτος.
- Σημειώθηκε 17% αύξηση των συνολικών εισπράξεων όλων των ετών κατά τα τέλη του 2025 σε σχέση με αυτές του 2024.
- Όσον αφορά τη σύγκριση με το έτος 2021 οπότε και ξεκίνησε η αναμόρφωση του Τμήματος Τελών και Προγραμματισμού Πτήσεων, σημειώθηκαν τα εξής:
- 124% αύξηση της συνολικής τιμολόγησης του έτους 2025 σε σχέση με εκείνη του 2021.
- 131% αύξηση των συνολικών εισπράξεων εντός τους 2025 σε σχέση με το 2021.
- 66% αύξηση των συνολικών εισπράξεων όλων των ετών κατά τα τέλη του έτους 2025 και 2021 αντίστοιχα.

## Απολογιστικά - Συγκριτικά Στοιχεία

Συγκρίσεις με το 2024

Εκδοθέντα χ.σ.  
εκάστου έτους

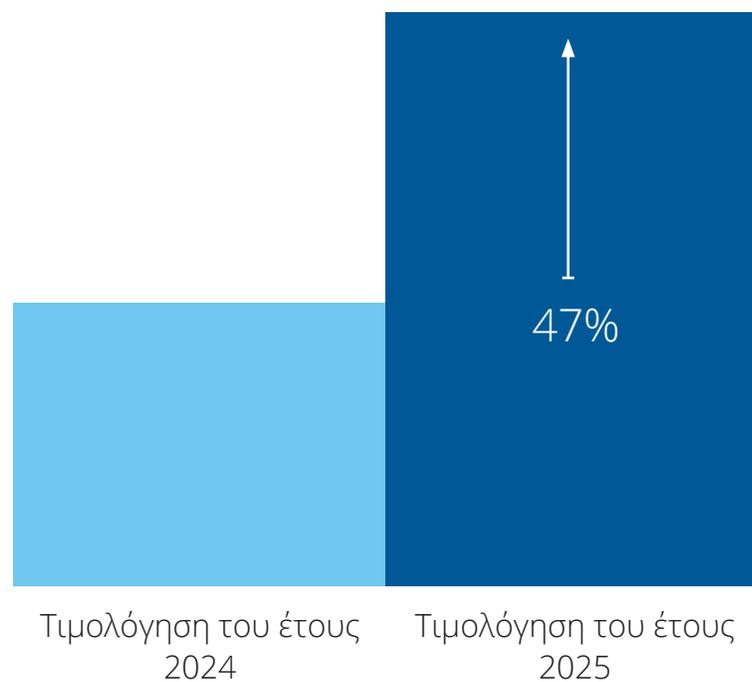


Αύξηση 25,7%

## Απολογιστικά - Συγκριτικά Στοιχεία

Συνολική τιμολόγηση  
εκάστου έτους

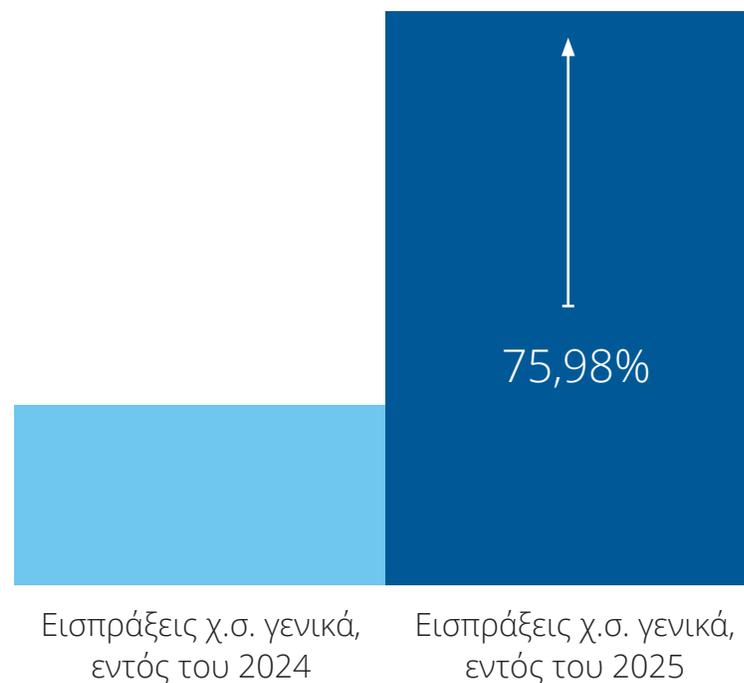
Αύξηση 47%



## Απολογιστικά - Συγκριτικά Στοιχεία

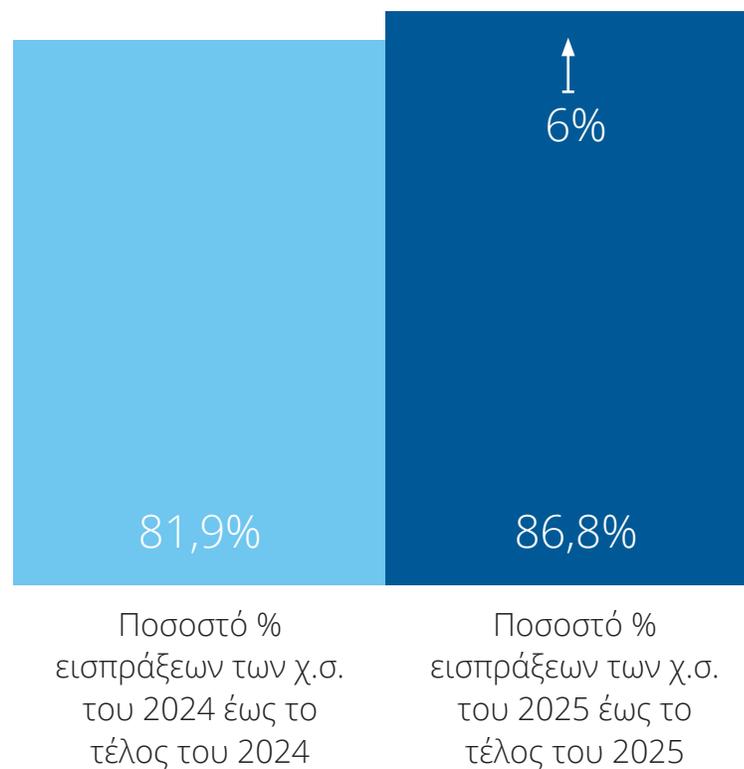
Εισπράξεις εντός εκάστου έτους, από χ.σ. ανεξαρτήτως έτους έκδοσης

Αύξηση 75,98%



## Απολογιστικά - Συγκριτικά Στοιχεία

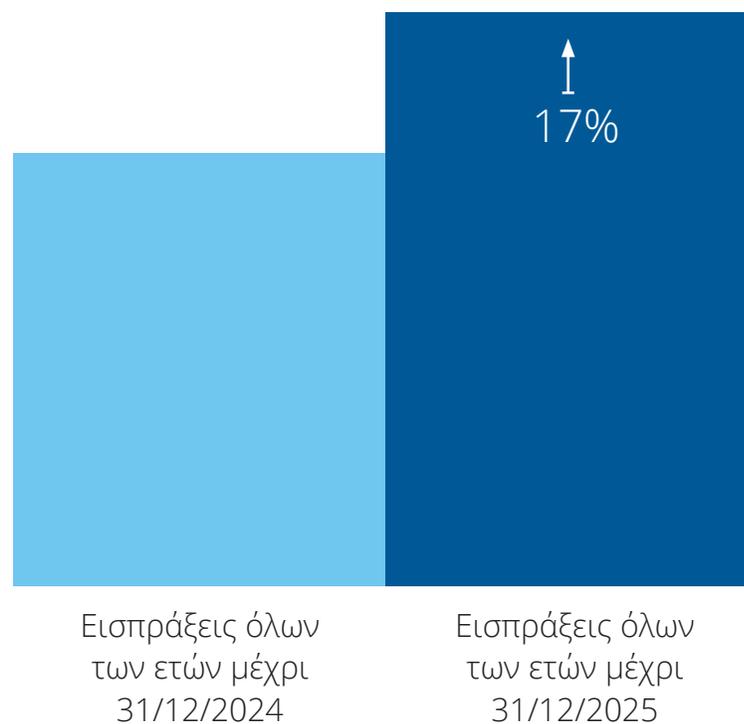
Εισπραξιμότητα εντός  
εκάστου έτους, από χ.σ.  
έκδοσης εντός εκάστου έτους



Αύξηση 6%

## Απολογιστικά - Συγκριτικά Στοιχεία

Συνολικές εισπράξεις όλων  
των ετών από χ.σ.  
(2024 VS 2025)



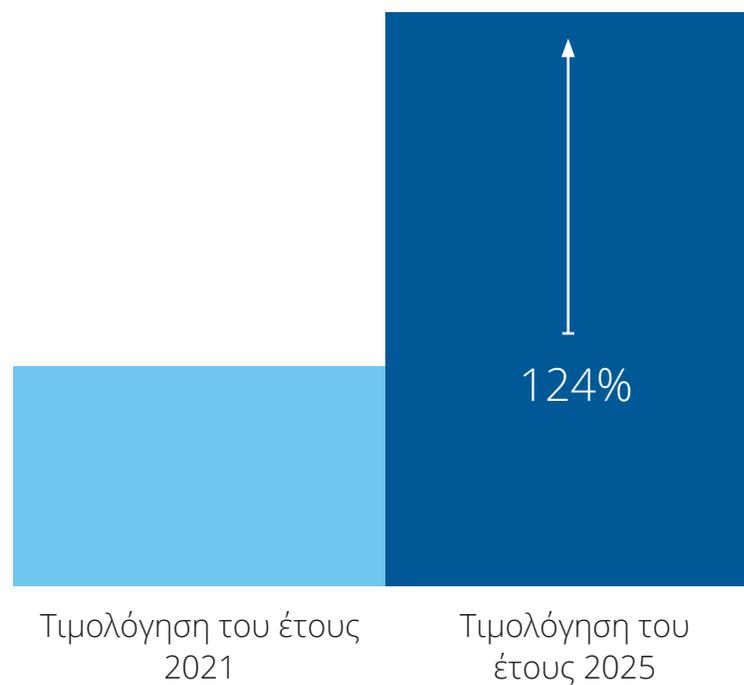
Αύξηση 17%

## Απολογιστικά - Συγκριτικά Στοιχεία

Συγκρίσεις με το 2021

Συνολική τιμολόγηση  
2021 VS 2025

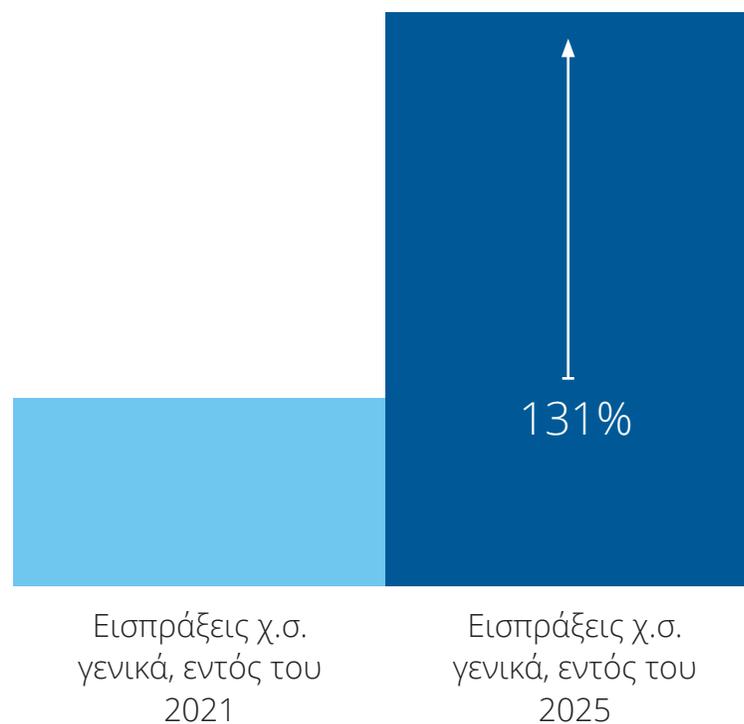
Αύξηση 124%



## Απολογιστικά - Συγκριτικά Στοιχεία

Συνολικές εισπράξεις χ.σ.  
2021 VS 2025

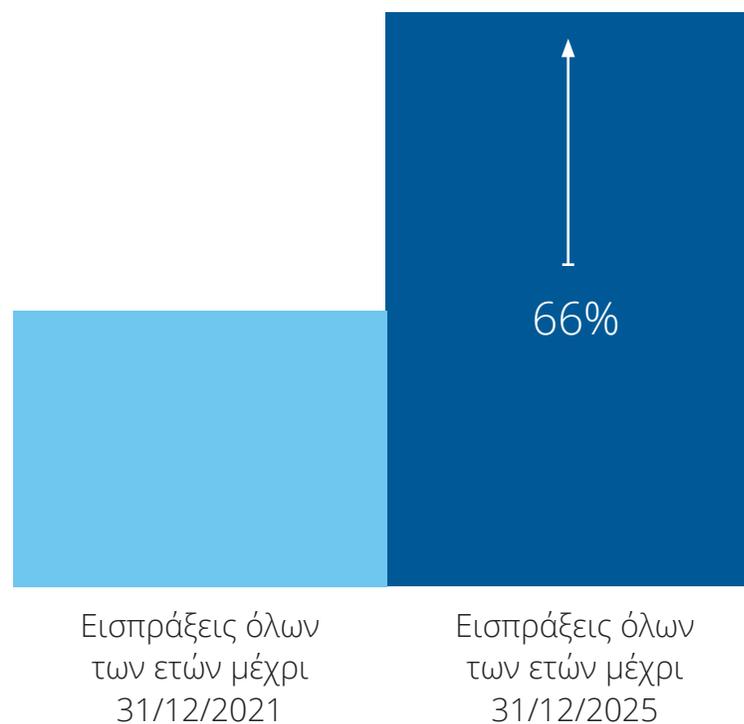
Αύξηση 131%



## Απολογιστικά - Συγκριτικά Στοιχεία

Συνολικές εισπράξεις όλων  
των ετών από χ.σ.  
(2021 VS 2025)

Αύξηση 66%





# 06. Επίλογος



## Επίλογος

---

Εν κατακλείδι και κατόπιν όλων των προαναφερθέντων στην παρούσα Έκθεση Πεπραγμένων για το 2025, ο Ε.Ο.Σ.Π. είναι ευγνώμων για την παρελθούσα χρονιά, καθώς υπήρξε μια περίοδος με πολυεπίπεδη δραστηριότητα, νέα ξεκινήματα και πρόοδο για τον Οργανισμό. Η αεροπορική κίνηση σημείωσε ανοδική πορεία χαρακτηριζόμενη από ιδιαίτερα θετικούς δείκτες, οι αερολιμένες αρμοδιότητας του Ε.Ο.Σ.Π. αυξήθηκαν σε αριθμό και οι διαδικασίες αναφορικά με τον συντονισμό/προγραμματισμό των πτήσεων εμπλουτίστηκαν περαιτέρω, με αφορμή και την ένταξη του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Το ερευνητικό κι επιχειρησιακό έργο του Οργανισμού υπήρξε πλούσιο, ενώ οι νέες συνεργασίες που συνάφθηκαν σε ό,τι αφορά τα προαναφερθέντα σχετικά με το λογισμικό, προσέδωσαν καινούρια προοπτική και ακόμα πιο γερές βάσεις στις υπάρχουσες διαδικασίες. Με το απαύγασμα των ανωτέρω, ο Ε.Ο.Σ.Π. συνεχίζει με δύναμη και αισιοδοξία προς το νέο έτος.



**Copyright © 2026**

**Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων**

*Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή ή απόδοση του περιεχομένου της παρούσας ανασκόπησης με οποιονδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό ή άλλο, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια του Εθνικού Οργανισμού Συντονισμού Πτήσεων (Νόμος 2121/1993 και Νόμος 3057/2002, ο οποίος ενσωμάτωσε την οδηγία 2001/29 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα).*