



**ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ**

**Ετήσια Έκθεση Πεπραγμένων
2024**

1- Εισαγωγή	σελ.	4- Στατιστικά Κινήσεων	σελ.
Πρόλογος	5	Γενικά	33
Ο Ε.Ο.Σ.Π	6	Κομβικά Χρονικά Σημεία Αναφοράς	34
Αρμοδιότητες	7	Αρχική Ζήτηση Χρονοθυρίδων	35
Παράμετροι Συντονισμού Αερολιμένων	8	Αρχικός Συντονισμός	36
Συντονισμένοι/Με Ευκολίες	9	31/1 (Baseline)	37
Προγραμματισμού Αερολιμένες		Τέλος Θερινής Περιόδου	38
2- Διοικητικά		5- Οικονομικά	
Σύνθεση Δ.Σ	12	Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. / Τ.Σ.Π.Π.	44
Εγκαταστάσεις - Τμήματα	13	Απολογιστικά / Συγκριτικά Στοιχεία	47
Προσωπικό	14	Συγκρίσεις με το 2021	49
3- Επιχειρησιακά		6- Επίλογος	55
Λογισμικό και Εξοπλισμός	17		
ΟΟΗ (Out of Office Hours reply)	20		
Επιχειρησιακό Έργο	21		
Διεθνείς Σχέσεις	26		
Ιστοσελίδα	28		
Διαφάνεια - Ουδετερότητα	29		



01.

Εισαγωγή

Πρόλογος

Ο Ε.Ο.Σ.Π.

Αρμοδιότητες

Παράμετροι Συντονισμού Αερολιμένων

Συντονισμένοι/Με Ευκολίες

Προγραμματισμού Αερολιμένες

Πρόλογος

Στην παρούσα Έκθεση Πεπραγμένων για το έτος 2024, ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων παραθέτει τις πληροφορίες που αφορούν στη δομή, στην υπόσταση και στο πλαίσιο λειτουργίας του, καθώς επίσης παρουσιάζει τα στοιχεία της αεροπορικής κίνησης της θερινής περιόδου, όπως διαμορφώθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους (σε όλα τα κομβικά σημεία σύμφωνα με το παγκόσμιο ημερολόγιο δραστηριοτήτων συντονισμού της θερινής περιόδου), καθώς και τα λοιπά στοιχεία που αφορούν στις αρμοδιότητες και στο επιχειρησιακό του έργο εν συνόλω.

Το 2024 αποτέλεσε για τον Ε.Ο.Σ.Π. ένα έτος πλούσιο σε δραστηριότητα και παραγωγικό έργο, σε όλους τους τομείς αρμοδιότητάς του. Καλωσόρισε δύο νέους αερολιμένες (Αθήνα και Άκτιο-Πρέβεζα) στην ομάδα των αερολιμένων διαχείρισής του, συνέπραξε με εξειδικευμένους εξωτερικούς συνεργάτες για την ανάπτυξη λογισμικών σχετικών με την Παρακολούθηση Πτήσεων (Slot Monitoring) και τα Τέλη Συντονισμού/Προγραμματισμού Πτήσεων, συνεργάστηκε με Φορείς του αεροπορικού κλάδου σε όλες τις τακτικές ή έκτακτες συναντήσεις-διασκέψεις και εκπόνησε πλήθος μελετών, αναλύσεων και εργασιών, όπως παρατίθεται λεπτομερώς στη συνέχεια της παρούσας έκθεσης.

Ο Ε.Ο.Σ.Π.

Ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Ο.Σ.Π.) αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα. Αρχικώς ιδρυθείς με τον Ν.3534/2007 ως «Αρχή Συντονισμού Πτήσεων» και η οποία λειτουργούσε ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, εν συνεχεία μετατράπηκε σε Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου και μετονομάστηκε σε Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Α.Σ.Π.) με τον Ν.4233/2014 και τέλος μετονομάστηκε σε Εθνικό Οργανισμό Συντονισμού Πτήσεων με το άρθρο 69 του Ν. 4850/2021 (ΦΕΚ Α 208 - 05.11.2021).

Ο Ε.Ο.Σ.Π. αποτελεί τον Εθνικό Συντονιστή Πτήσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό 95/1993/ΕΟΚ. Ο ρόλος του Οργανισμού είναι η κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης (slots) και ο προγραμματισμός όλων των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένων της ελληνικής επικράτειας στους αερομεταφορείς, σύμφωνα με τη σχετική Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία, τηρώντας τις αρχές της διαφάνειας, αντικειμενικότητας/ ουδετερότητας, καθώς και αποτελεσματικότητας σε όλα τα στάδια της διαδικασίας.

Αρμοδιότητες του Οργανισμού

Κατά τα οριζόμενα και στον Ν. 4233/2014 όπως ισχύει, ο Ε.Ο.Σ.Π.:

- Εκτελεί τα καθήκοντα του συντονισμού και προγραμματισμού όλων των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένων της χώρας.
- Παρακολουθεί τη συμμόρφωση των αερομεταφορέων με τους χρόνους χρήσης (slots)/προγράμματα που τους έχουν χορηγηθεί/προταθεί.
- Εκπροσωπεί την Ελλάδα ως Εθνικός Συντονιστής Πτήσεων στους φορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε κάθε άλλο αρμόδιο διεθνή οργανισμό, καθώς και στις διεθνείς διοργανώσεις.
- Συνεργάζεται για θέματα αρμοδιότητάς του με αντίστοιχες αρχές, πρόσωπα, διεθνείς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- Συνεργάζεται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλους Συντονιστές Πτήσεων που λειτουργούν εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανάπτυξη κοινών δράσεων με σκοπό τη συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Συλλέγει, επεξεργάζεται και αξιολογεί πληροφορίες και δεδομένα που αφορούν την αποστολή του, υποβάλλει προτάσεις βελτίωσης του ισχύοντος νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου και παρέχει προς τρίτους φορείς πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία, καθώς τηρεί την επίσημη ψηφιακή βάση χρονοθυρίδων των ελληνικών αερολιμένων.

Παράμετροι Συντονισμού Αερολιμένων

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 95/1993/ΕΟΚ, οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης (slots) / προγράμματα στους είκοσι δύο (22) συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες της επικράτειας, κατά τη θερινή περίοδο κατανέμονται / προτείνονται λαμβάνοντας υπόψη τις κάτωθι παραμέτρους συντονισμού:

- Κινήσεις εναερίου κυκλοφορίας
- Χώροι στάθμευσης αεροσκαφών
- Χωρητικότητες αιθουσών επιβατών
- Ώρες λειτουργίας των αερολιμένων και
- Άλλους περιβαλλοντικούς, τεχνικούς ή λειτουργικούς περιορισμούς που ενδέχεται να υφίστανται κατανέμονται δε από τον Ε.Ο.Σ.Π. στους αιτούντες αερομεταφορείς, ως άδειες χρήσης της αερολιμενικής υποδομής για τη χρονική περίοδο που ζητηθήκαν. Οι παράμετροι συντονισμού εξάγονται ανά αερολιμένα, κατόπιν μελέτης διενεργούμενης από τον φορέα διαχείρισης σε συνεργασία με άλλους αρμόδιους φορείς, όπως η Εναέρια Κυκλοφορία (Air Traffic Control-ATC), προτείνονται δε, προς ψήφιση στην αρμόδια Επιτροπή Συντονισμού.

Συντονισμένοι/Με Ευκολίες Προγραμματισμού Αερολιμένες

Κωδικός	Αερολιμένας	Summer	Winter
ATH	Αθήνα	Level 2	Level 1
AOK	Κάρπαθος	Level 3	Level 1
CFU	Κέρκυρα	Level 3	Level 1
CHQ	Χανιά	Level 3	Level 1
EFL	Κεφαλονιά	Level 3	Level 1
GPA	Άραξος	Level 3	Level 1
HER	Ηράκλειο	Level 3	Level 1
JKH	Χίος	Level 3	Level 1
JMK	Μύκονος	Level 3	Level 1
JSH	Σητεία	Level 3	Level 1
JSI	Σκιάθος	Level 2	Level 1

Κωδικός	Αερολιμένας	Summer	Winter
JTR	Σαντορίνη	Level 3	Level 1
KGS	Κως	Level 3	Level 1
KIT	Κύθηρα	Level 3	Level 1
KLX	Καλαμάτα	Level 3	Level 1
LXS	Λήμνος	Level 2	Level 1
PAS	Πάρος	Level 3	Level 1
PVK	Άκτιο	Level 2	Level 1
RHO	Ρόδος	Level 3	Level 1
SKG	Θεσσαλονίκη	Level 2	Level 1
VOL	Βόλος	Level 3	Level 1
ZTH	Ζάκυνθος	Level 3	Level 1





02.

Διοικητικά

Σύνθεση Δ.Σ.
Εγκαταστάσεις – Τμήματα
Προσωπικό

Σύνθεση Δ.Σ.

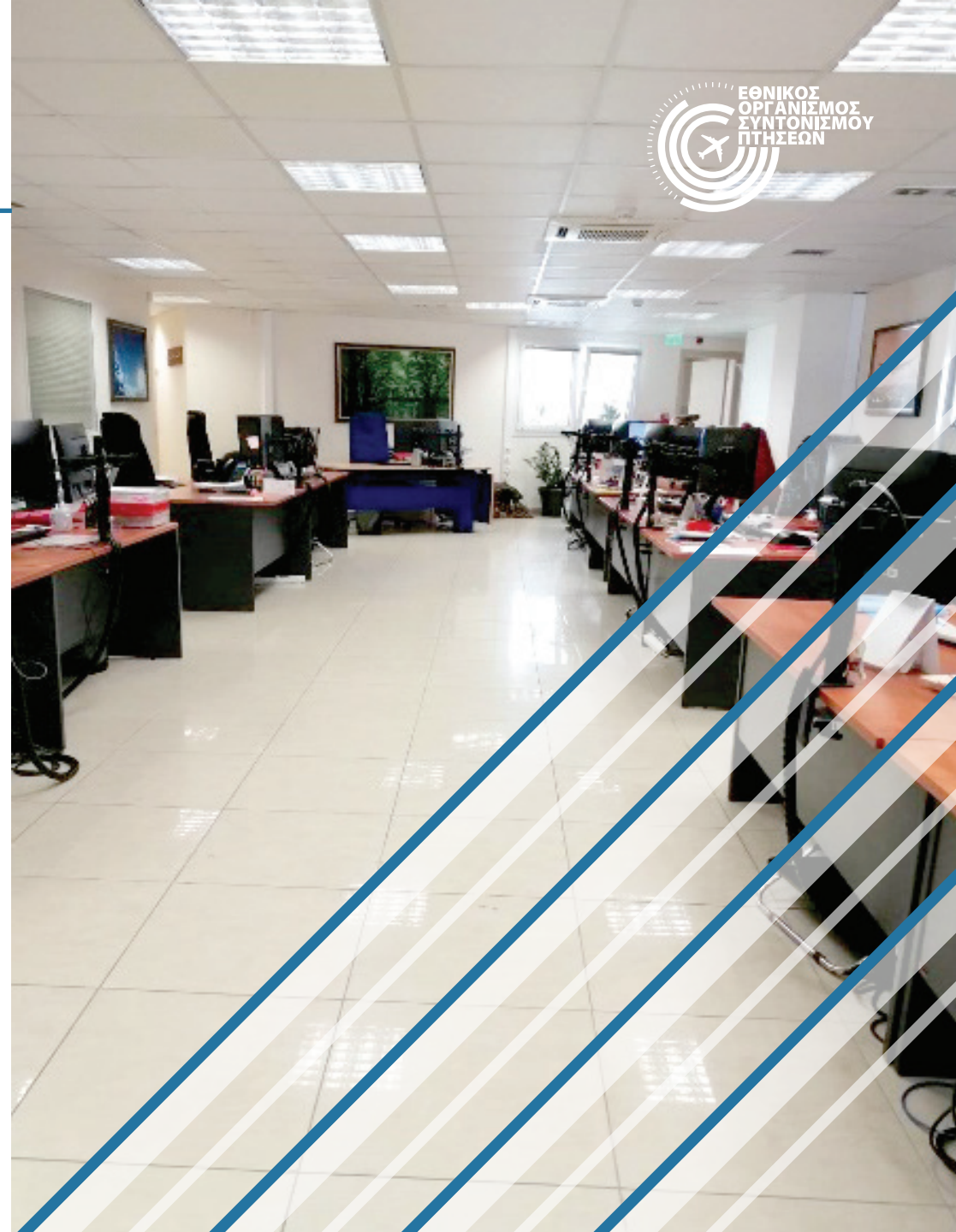
- › **Δρ. Νικόλαος Λυμούρης** - Πρόεδρος Δ.Σ.
- › **Νικολέττα Παπαδαυίδ - Πατέρα** - Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος
- › **Ζαχαρένια Ανδρεαδάκη** - Μέλος
- › **Κωνσταντίνος Μανούσος** - Μέλος
- › **Χαράλαμπος Βαλαούρας** - Μέλος

όπως ορίστηκε με την Υ.Α 247457/13-09-2021 [ΦΕΚ 787/ΥΟΔΔ/18-09-2021]

Εγκαταστάσεις - Τμήματα

Ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού πτήσεων εδρεύει στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας. Το επιχειρησιακό του κέντρο διαθέτει σε επαρκείς διαστάσεις όλους τους απαραίτητους χώρους προς εξυπηρέτηση των επιχειρησιακών αναγκών και αρμοδιοτήτων του. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει χώρο υποδοχής/Γραμματεία καθώς και ευρύχωρη κεντρική εργασιακή μονάδα για τη λειτουργία του Τμήματος Συντονισμού, του Τμήματος Slot Monitoring και του Τμήματος Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων. Επίσης, διαθέτει δύο αίθουσες συνεδριάσεων-τηλεδιασκέψων, γραφείο Νομικού Τμήματος και Λογιστηρίου καθώς και τα γραφεία του Προέδρου και του Αντιπροέδρου. Τέλος, διαθέτει ξεχωριστή αίθουσα όπου στεγάζονται οι σύγχρονες εγκαταστάσεις που αφορούν τα μηχανήματα και το λογισμικό που χρησιμοποιεί ο Οργανισμός για την επιτέλεση του λειτουργικού του έργου. Ο Ε.Ο.Σ.Π. έχει καταρτίσει σύμβαση με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο μεριμνά για την απρόσκοπτη λειτουργία και την απαραίτητη συντήρηση των περιεχομένων σε αυτή την αίθουσα μηχανημάτων.

Αναλυτικότερη περί λογισμικού μνεία γίνεται στην αμέσως επόμενη ενότητα.



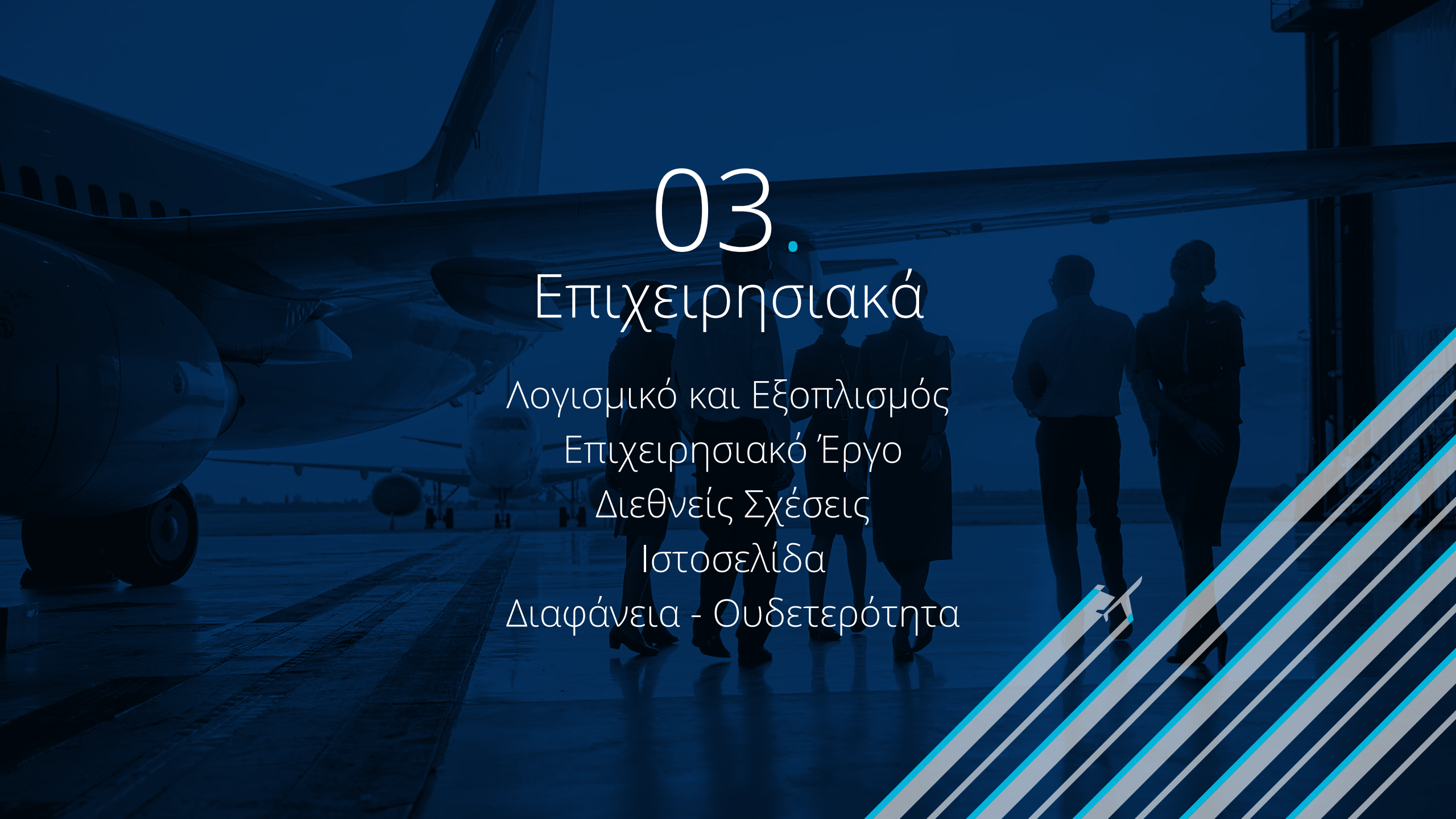
Προσωπικό

Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 51 § 15 του Ν.4568/2018, ο Οργανισμός λειτουργεί με προσωπικό που καλύπτει επαρκώς τις προβλεπόμενες από το οργανόγραμμα θέσεις.

Το κάθε Τμήμα - τομέας αρμοδιότητας του Ε.Ο.Σ.Π. είναι στελεχωμένο με το κατάλληλο προσωπικό, διασφαλίζοντας έτσι, αφενός την αδιάσπαστη ροή του συνόλου των διοικητικών, νομικών και οικονομικών διαδικασιών που τον αφορούν, αφετέρου την απρόσκοπτη διενέργεια του συντονισμού των πτήσεων και λοιπών αρμοδιοτήτων, δεδομένου ότι οι θέσεις καλύπτονται από εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο διαθέτει γνώση και εμπειρία στο αντίστοιχο αντικείμενο αρμοδιότητάς του.







03.

Επιχειρησιακά

Λογισμικό και Εξοπλισμός

Επιχειρησιακό Έργο

Διεθνείς Σχέσεις

Ιστοσελίδα

Διαφάνεια - Ουδετερότητα



Λογισμικό και Εξοπλισμός

- **SCORE**

Ο συντονισμός των πτήσεων υποστηρίζεται από το πρόγραμμα SCORE της Δανέζικης εταιρίας Prolog Development Center. Το SCORE είναι το διεθνώς διαδεδομένο σε χρήση λογισμικό συντονισμού πτήσεων. Χάρη στις εκτεταμένες δυνατότητές του οι οποίες αναβαθμίζονται αδιάκοπα με νέες εκδόσεις του προγράμματος, αποτελεί ιδιαίτερα χρήσιμο εργαλείο για τη διαδικασία του συντονισμού και προάγει την ταχύτητα και ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Ο Ε.Ο.Σ.Π. έχει επιλέξει το εν λόγω πρόγραμμα από το έτος 2014 κι εντεύθεν, ανανεώνοντας ετησίως τη σύμβαση με την ανωτέρω εταιρία παροχής του.



Λογισμικό και Εξοπλισμός

- **SCORE**

Εκτός από την υποστήριξη που προσφέρει το SCORE αμιγώς στο αντικείμενο του συντονισμού, μέσω των δεδομένων που μπορούν να εξαχθούν από αυτό, παρέχει πολύτιμη συνδρομή και στις διαδικασίες του slot monitoring, καθώς και της εξαγωγής των χρεωστικών σημειωμάτων που αφορούν στα τέλη συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων.

Ο Ε.Ο.Σ.Π., δια του αντίστοιχου υπεύθυνου Συντονιστή του, συνεργάστηκε στενά με τους προγραμματιστές της κατασκευάστριας εταιρίας του Score καθ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς, με στόχο τη βελτίωση και προσαρμογή του λογισμικού στις ανάγκες του Οργανισμού και στις ιδιαίτερες συνθήκες των ελληνικών περιφερειακών αεροδρομίων, καθώς και για τη γενικότερη ανάπτυξη των δυνατοτήτων του προγράμματος (ιδιαίτερη μνεία γίνεται στην ενότητα «Επιχειρησιακό έργο»).



Λογισμικό και Εξοπλισμός

- **OCS**

Παράλληλα με την εργασία των Συντονιστών, λειτουργεί και το αυτοματοποιημένο σύστημα κατανομής χρονοθυρίδων (Online Coordination System / OCS), μέσω του οποίου οι εγκεκριμένοι και κατέχοντες κωδικό πρόσβασης χρήστες αερομεταφορείς δύνανται να πραγματοποιούν έλεγχο και έρευνα διαθεσιμότητας χρονοθυρίδων στους αερολιμένες ενδιαφέροντός τους, καθώς και αλλαγές σε χρονοθυρίδες που τους έχουν ήδη χορηγηθεί ή και να αιτούνται / αποκτούν νέες. Οι αλλαγές γίνονται σε ad hoc βάση. Το OCS λειτουργεί επί εικοσιτετραώρου βάσεως, όλη την εβδομάδα.



OOH (Out of Office Hours reply)

Σε ό,τι αφορά στις εκτός ωρών λειτουργίας του Ε.Ο.Σ.Π. επείγουσες μεταβολές που δύνανται να προκύπτουν κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, λειτουργεί το Out of Office Hours σύστημα του Ε.Ο.Σ.Π., μέσω του οποίου οι αερομεταφορείς μπορούν να πραγματοποιούν αλλαγές σε ήδη χορηγηθείσες χρονοθυρίδες ή και να αιτούνται νέες, με χρονικό ορίζοντα έως και την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη διενέργεια των διαδικασιών του συντονισμού καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετράωρου.

Επιχειρησιακό Έργο

- Ο Ε.Ο.Σ.Π. συνεργάστηκε στενά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με τη Fraport Greece, με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και με άλλους εμπλεκόμενους φορείς, για σχετικά θέματα της αρμοδιότητάς του.
- Ο Ε.Ο.Σ.Π. έλαβε μέρος σε αμφότερες της ετήσιες Επιτροπές Συντονισμού (Σεπτέμβριος 2024) των αερολιμένων διαχείρισης της ΥΠΑ και της Fraport Greece, παρουσιάζοντας στοιχεία.
- Συγκέντρωσε και παρουσίασε αναλυτικά στοιχεία πτήσεων στις αρμόδιες Επιτροπές για την Απόδοση (Slot Performance Committee) των αεροπορικών εταιρειών.
- Παρακολούθησε τη συμμόρφωση (Slot Monitoring) των προγραμμάτων των αεροπορικών εταιριών σε σχέση με τις εκχωρημένες χρονοθυρίδες και τα συμφωνηθέντα προγράμματα στους ελληνικούς συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες, καθώς επίσης κοινοποίησε τις επαναλαμβανόμενες και με πρόθεση παραβιάσεις χρονοθυρίδων στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας για περαιτέρω ενέργειες.
- Σύναψε σύμβαση με εξειδικευμένους εξωτερικούς συνεργάτες για την ανάπτυξη νέου λογισμικού, το οποίο θα υποστηρίξει τις διαδικασίες του Slot Monitoring και θα προάγει την ταχύτητα συνδυασμού/εξακρίβωσης στοιχείων πτήσεων, βελτιώνοντας συνακόλουθα ακόμα περαιτέρω την ποιότητα και το αποτέλεσμα των υπηρεσιών του εν λόγω κλάδου.

Επιχειρησιακό έργο

- Τον Ιανουάριο του 2024, ο ΕΟΣΠ συμμετείχε στην ετήσια συνάντηση SOM (Slot Optimization Meetings), η οποία λαμβάνει χώρα μετά την καταληκτική παγκόσμια προθεσμία της αεροπορικής βιομηχανίας «Series Return Deadline», με σκοπό τη βελτίωση των αιτημάτων των αεροπορικών εταιρειών που παραμένουν σε λίστα αναμονής. Το SOM πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στη Βιέννη για πρώτη φορά μετά την πανδημία, διήρκεσε δύο ημέρες και έλαβαν μέρος όλοι οι συντονιστές του ΕΟΣΠ για τους συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες, ενώ η ανταπόκριση από τις εταιρείες ήταν μεγάλη.
- Αιτήθηκε την παροχή δύο γνωμοδοτήσεων από Καθηγητές Διοικητικού Δικαίου του Πανεπιστημίου Αθηνών, συγκεκριμένα από τους κ.κ. Πάνο Λαζαράτο και Χαράλαμπο Χρυσανθάκη, για ζητήματα που συνδέονται με τη νομική φύση του Ε.Ο.Σ.Π., καθώς και για ζητήματα επιβολής και είσπραξης των Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων.

Επιχειρησιακό έργο

- Διεξήγαγε έρευνα αξιολόγησης των εκ μέρους του παρεχόμενων υπηρεσιών, η οποία αφορούσε όλα τα Τμήματα του επιχειρησιακού του έργου. Η έρευνα συμπληρώθηκε με δυνατότητα ανωνυμίας από κάθε ενδιαφερόμενο φορέα συνεργαζόμενο με τον Ε.Ο.Σ.Π. Τα αποτελέσματα της έρευνας ελήφθησαν σοβαρά υπόψιν από τον Ε.Ο.Σ.Π., ώστε να διαμορφώσει μια πληρέστερη εκτίμηση της εικόνας των συνεργατών του και να συνεχίσει το έργο του με τη μέγιστη προσπάθεια και αποδοτικότητα.
- Δημοσίευσε στην ιστοσελίδα του για τρίτη συνεχή χρονιά, αναλυτικά διαγράμματα χρήσης – κατανομής των χρονοθυρίδων στους αερολιμένες αρμοδιότητάς του για τη θερινή περίοδο 2025, προς διευκόλυνση των αεροπορικών εταιριών πριν από τη διαδικασία αρχικού συντονισμού.
- Υλοποίησε άσκηση ανάλυσης σχετικά με τη ζήτηση και τη χωρητικότητα για τον ΔΑΑ (Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών), η οποία περιείχε επιμέρους αναλύσεις των αιθουσών επιβατών, των θέσεων πάρκινγκ και των κινήσεων διαδρόμου, βάσει των προγραμμάτων της θερινής περιόδου 2024.
- Υλοποίησε άσκηση ανάλυσης σχετικά με τη ζήτηση και τη χωρητικότητα για τον αερολιμένα Άκτιου, διαχείρισης Fraport Greece, η οποία περιείχε επιμέρους αναλύσεις των αιθουσών επιβατών, των θέσεων στάθμευσης και των κινήσεων διαδρόμου, βάσει των προγραμμάτων της θερινής περιόδου 2024. Η εν λόγω ανάλυση παρουσιάστηκε σε συνάντηση που διοργάνωσε η Fraport Greece με τους βασικούς χρήστες του αερολιμένα.

Επιχειρησιακό έργο

- Ανέλαβε τη διευκόλυνση προγραμματισμού των αερολιμένων της Αθήνας και του Ακτίου κατά τη θερινή περίοδο 2025. Συγκεκριμένα, διεξήγαγε επικοινωνία με εταιρείες που επιχειρούν ή σκοπεύουν να επιχειρήσουν στους εν λόγω αερολιμένες κατά τη θερινή περίοδο 2025 καθώς και κατανομή των προτεινόμενων προγραμμάτων σύμφωνα με τις δηλωθείσες χωρητικότητες.
- Επικαιροποίησε τους τοπικούς κανόνες σχετικά με τον συντονισμό των ιδιωτικών πτήσεων GA/BA, οι οποίοι και παρουσιάστηκαν στις Επιτροπές Συντονισμού των περιφερειακών αεροδρομίων της Fraport Greece, καθώς και των αερολιμένων διαχείρισης ΥΠΑ.
- Ξεκίνησε τη διαδικασία για τον σχεδιασμό πλατφόρμας σχετικά με την κατανομή των ιδιωτικών πτήσεων και τον παράλληλο έλεγχο χορήγησης PPR (Prior Permission Request / έγκρισης στάθμευσης στον χώρο του αερολιμένα), της οποίας η υλοποίηση προβλέπεται εντός του 2025.
- Διεξήγαγε ανάλυση στον αερολιμένα Κέρκυρας, βάσει των πτήσεων της θερινής περιόδου, σχετικά με τον αντίκτυπο που θα επέφερε η εισαγωγή τριών νέων παραμέτρων που αφορούν περιορισμούς κινήσεων και θέσεων στάθμευσης. Την εν λόγω ανάλυση παρουσίασε στην Επιτροπή συντονισμού.
- Διεξήγαγε ανάλυση αντικτύπου και βελτιώσεις προγραμμάτων στον αερολιμένα Ρόδου, σε περίπτωση εισαγωγής μίας επιπλέον κίνησης στις αφίξεις. Την εν λόγω ανάλυση παρουσίασε στην Επιτροπή συντονισμού.

Επιχειρησιακό έργο

- Διεξήγαγε ανάλυση στον αερολιμένα Πάρου σχετικά με το αποτέλεσμα που θα επέφερε το προτεινόμενο από τον ΕΟΣΠ σενάριο μείωσης του buffer time αναχωρήσεων από 40 σε 30 λεπτά, καθώς επίσης παρουσίασε στην Επιτροπή Συντονισμού της ΥΠΑ τις συνεπαγόμενες βελτιώσεις προγραμμάτων, σύμφωνα με τα θερινά προγράμματα του 2024.
- Πραγματοποίησε διήμερη εκπαίδευση του προσωπικού του ΕΟΣΠ από εκπροσώπους του Eurocontrol σχετικά με τις διαδικασίες ACDM (Airport Collaborative Decision Making) καθώς και τις διαδικασίες του Flight Plan Suspension.
- Συγκέντρωσε και απέστειλε αναλυτικά στατιστικά και συγκριτικά στοιχεία σε εμπλεκόμενους φορείς του τουρισμού και της αεροπορικής βιομηχανίας της χώρας, προς ενημέρωσή τους και για την οργάνωση του επιχειρησιακού τους έργου.
- Απέστειλε σε ημερήσια βάση προς τους αερολιμένες και άλλους εμπλεκόμενους φορείς, λίστες με τις πληροφορίες/προγράμματα των πτήσεων, καθώς επίσης παρείχε σε ενδιαφερόμενους φορείς ενημερώσεις/εκτιμήσεις σχετικές με την κίνηση των πτήσεων της θερινής περιόδου.

Διεθνείς Σχέσεις

Ο Ε.Ο.Σ.Π. επίσης, συμμετείχε:

- Στις τακτικές συναντήσεις της EUACA, όπου συζητούνται βέλτιστες πρακτικές σχετικά με θέματα που άπτονται των διαδικασιών συντονισμού, προτεινόμενες αλλαγές στην ισχύουσα νομοθεσία και στις κατευθυντήριες γραμμές, καθώς και ζητήματα που αντιμετωπίζουν οι συντονιστές της Ένωσης.
- Σε ομάδα εργασίας (working group) της EUACA σχετικά με εναρμονισμένες πρακτικές συντονιστών Ευρώπης, με σκοπό την έκδοση κοινών κατευθυντήριων γραμμών για τις διαδικασίες συντονισμού χρόνων χρήσης και διευκόλυνσης προγραμμάτων κατά την επιχειρησιακή ημέρα.
- Σε ομάδα εργασίας της EUACA σχετικά με την αναθεώρηση του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 95/93 για τον συντονισμό αερολιμένων, όπου πρότεινε στο αρμόδιο τμήμα της DG MOVE νέα θέματα/τροποποιήσεις που συσχετίζονται με τις διαδικασίες συντονισμού αερολιμένων.
- Σε ομάδα εργασίας της EUACA σχετικά με τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της νέας ιστοσελίδας της ένωσης συντονιστών Ευρώπης, όπου έλαβε χώρα συνεργασία με άλλους συντονιστές καθώς και με την εταιρία που είχε αναλάβει τον σχεδιασμό της ιστοσελίδας.
- Στη διαδικασία «Flight Plan Suspension» που συνεχίστηκε με επιτυχία για όγδοη συνεχή χρονιά για το χρονικό διάστημα από 01 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου 2024, παρέχοντας στο Eurocontrol πληροφορίες σχετικά με τις κατανεμημένες χρονοθυρίδες ιδιωτικών πτήσεων.

Διεθνείς Σχέσεις

- Σε ομάδα εργασίας του WASB (Worldwide Airport Slot Board) για το “Overbidding/Late Cancellations”, όπου εκπρόσωποι συντονιστών, αεροπορικών εταιριών και αεροδρομίων συμμετέχουν για να διαπιστώσουν τις επιπτώσεις που έχουν στην ανακατανομή των χρονοθυρίδων, πρακτικές εταιριών οι οποίες, είτε δηλώνουν παραπάνω χρόνους χρήσης από αυτούς που σκοπεύουν να επιχειρήσουν, είτε τις ακυρώνουν αργά. Στόχος της εν λόγω ομάδας εργασίας είναι η πιθανή πρόταση για την αναθεώρηση των Παγκόσμιων Κατευθυντήριων Οδηγιών της IATA.
- Στο “Technical Working Group” της PDC, της εταιρείας που παρέχει στον ΕΟΣΠ το λογισμικό SCORE, όπου -μεταξύ άλλων- συζητούνται και προτείνονται τροποποιήσεις για το σύστημα, σύμφωνα με τις ανάγκες του συντονισμού.
- Τέλος, ολοκληρώθηκε με επιτυχία η προετοιμασία και η δια ζώσης συμμετοχή του Ε.Ο.Σ.Π. στο 154^ο Συνέδριο Συντονισμού και Προγραμματισμού της IATA στη Σιγκαπούρη (Νοέμβριος 2024), για τον συντονισμό των πτήσεων της θερινής περιόδου 2025. Στο εν λόγω διεθνές συνέδριο διάρκειας τεσσάρων ημερών, οι συντονιστές του Ε.Ο.Σ.Π. συναντήθηκαν με εκπροσώπους των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται στους αερολιμένες αρμοδιότητάς του, ώστε να εξετάσουν τις πιθανότητες βελτίωσης χρονοθυρίδων ή και χορήγησης νέων.

Ιστοσελίδα

Η ιστοσελίδα του Ε.Ο.Σ.Π. (www.hasca.gr) λειτουργεί από το 2012. Με την πάροδο των ετών, έχουν πραγματοποιηθεί ριζικές αλλαγές στη δομή και στην αισθητική της, με σκοπό τη συνεχή αναμόρφωση και την όσο το δυνατόν πιο εύκολη περιήγηση του επισκέπτη. Επιπροσθέτως, έχει εμπλουτιστεί με νέες ενότητες περιεχομένων, για των οποίων την ενημέρωση μεριμνά ο Ε.Ο.Σ.Π. σε καθημερινή βάση. Η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη τόσο από ηλεκτρονικούς υπολογιστές, όσο και από κινητά τηλέφωνα και tablets. Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στην ασφάλεια των δεδομένων μέσω της χρήσης SSL επικοινωνίας, ενώ επιτρέπει την εφαρμογή σύγχρονων αρχών σχεδιασμού και βελτίωσης της διεπαφής χρήστη, για καλύτερη πλοήγηση και χρηστικότητα.



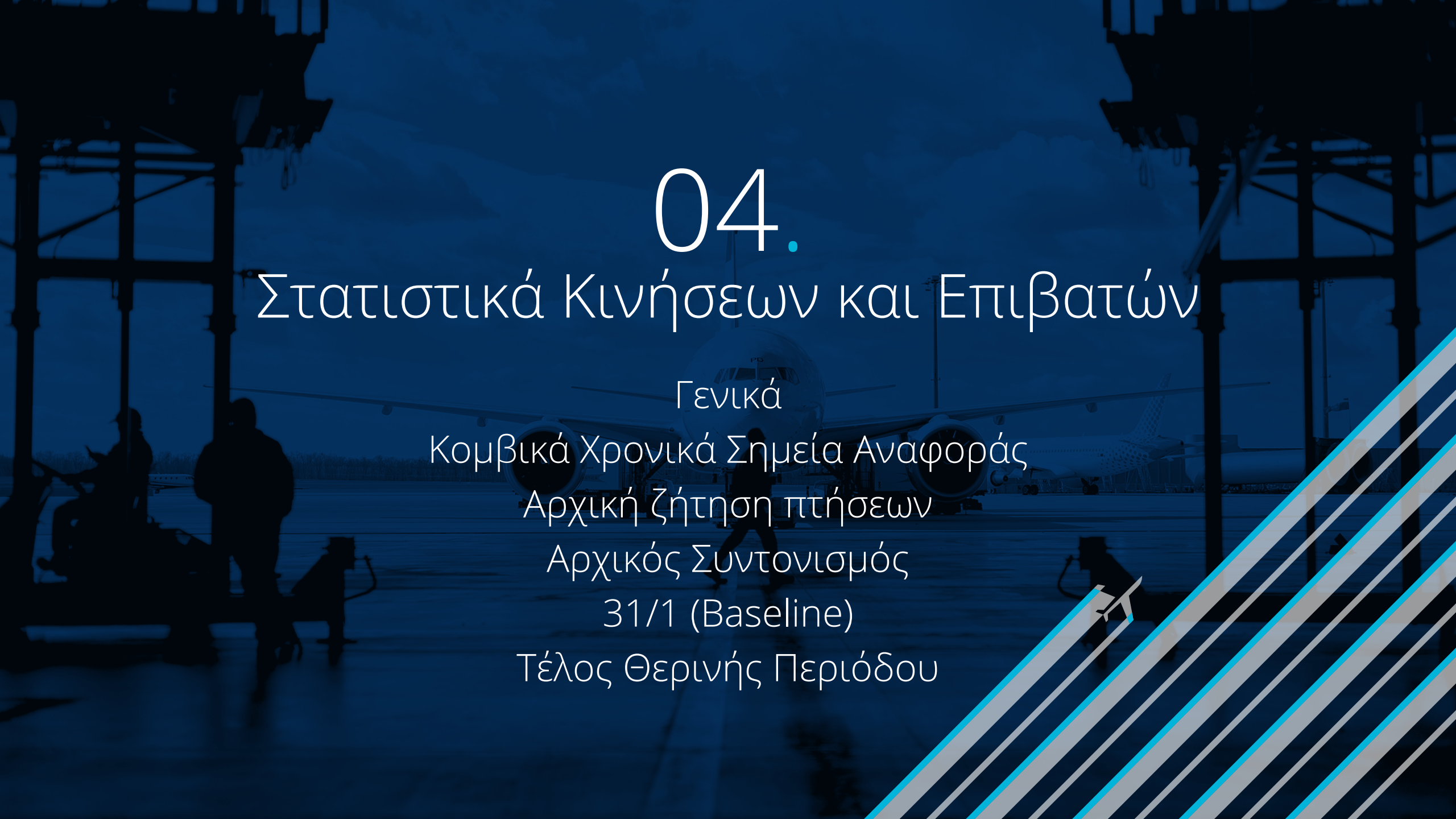
Διαφάνεια - Ουδετερότητα

- Ο Ε.Ο.Σ.Π. πραγματοποιεί το έργο του ακολουθώντας απαρέγκλιτα όλες τις ισχύουσες προθεσμίες και βέλτιστες πρακτικές της διεθνούς αεροπορικής κοινότητας. Κατά την επιτέλεση του έργου του και στις συναλλαγές του με όλους ανεξαιρέτως τους φορείς συνεργασίας, τηρεί τις βασικές αρχές που διέπουν τη λειτουργία του, ήτοι ανεξαρτησία, διαφάνεια και ουδετερότητα, καθώς επίσης μη διακριτική μεταχείριση αεροπορικής εταιρίας/αεροπορικών εταιριών, έναντι άλλων.
- Στο πλαίσιο της διαφάνειας και της συνεργασίας με την Ένωση των Ευρωπαίων Συντονιστών (EUACA), ο Ε.Ο.Σ.Π. αποστέλλει καθημερινά στην κοινή βάση δεδομένων της EUACA και τα δικά του στοιχεία αεροπορικής κίνησης. Η πρόσβαση (μόνο για ανάγνωση) στη κοινή βάση δεδομένων (common data-base) των Ευρωπαίων συντονιστών, αξιοποιείται από τις αεροπορικές εταιρίες, τους αερολιμένες και το Eurocontrol, προς σύγκριση και αξιολόγηση των εγκεκριμένων χρόνων χρήσης (slots) των αερομεταφορέων και για λόγους πλήρους διαφάνειας.

Διαφάνεια - Ουδετερότητα

- Ο Ε.Ο.Σ.Π., κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου συνεχίζει να αποστέλλει καθημερινά σε όλους τους συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού ελληνικούς αερολιμένες, τους υπάρχοντες στη βάση δεδομένων του εγκεκριμένους χρόνους χρήσης (slots), προς ενημέρωση και για τις ενέργειές τους. Παράλληλα και μέσω του OCS, έχει δώσει πρόσβαση στη βάση δεδομένων των εγκεκριμένων slots, εκτός από τους αερομεταφορείς-χρήστες των υπηρεσιών του Ε.Ο.Σ.Π. και στο Eurocontrol (μόνο δυνατότητα προβολής των στοιχείων). Την ίδια πρόσβαση έχουν αποκτήσει και οι φορείς διαχείρισης των ελληνικών αερολιμένων.
- Όπως προαναφέρθηκε, μέσω του OCS οι αερομεταφορείς δύνανται να έχουν την πλήρη εικόνα της αεροπορικής κίνησης ενός εκάστου συντονισμένου αερολιμένα σε πραγματικό χρόνο, καθώς επίσης να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους για μεμονωμένα (ad hoc) slots και να λαμβάνουν επιτόπου τις απαραίτητες εγκρίσεις από το σύστημα.





04.

Στατιστικά Κινήσεων και Επιβατών

Γενικά

Κομβικά Χρονικά Σημεία Αναφοράς

Αρχική ζήτηση πτήσεων

Αρχικός Συντονισμός

31/1 (Baseline)

Τέλος Θερινής Περιόδου



Γενικά

Η χρονική περίοδος βάσει της οποίας εξάγονται τα στατιστικά στοιχεία και αντλούνται τα συμπεράσματα σχετικά με τη διαμόρφωση της αεροπορικής κίνησης, είναι η θερινή περίοδος του ημερολογιακού έτους (τελευταία Κυριακή του Μαρτίου - τελευταίο Σάββατο του Οκτωβρίου), για την οποία και είναι αρμόδιος ο Ε.Ο.Σ.Π. ως προς την κατανομή / εκχώρηση των αντίστοιχων χρονοθυρίδων / προγραμμάτων. Συγκεκριμένα, συγκρίνονται τα στοιχεία του προγραμματισμού των πτήσεων σε κομβικά χρονικά σημεία της διεθνούς αεροπορικής βιομηχανίας, με τα αντίστοιχά τους του προηγούμενου έτους.

Κομβικά Χρονικά Σημεία Αναφοράς

- Η εικόνα της βάσης δεδομένων όπως διαμορφώνεται κατόπιν της ολοκλήρωσης της αρχικής ζήτησης χρονοθυρίδων εκ μέρους των αερομεταφορέων (κατά κανόνα στις αρχές Οκτωβρίου κάθε έτους) για την ερχόμενη θερινή περίοδο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.
- Η εικόνα της βάσης δεδομένων όπως διαμορφώνεται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του Αρχικού Συντονισμού (κατά κανόνα στις αρχές Νοεμβρίου κάθε έτους) για την ερχόμενη θερινή περίοδο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.
- Η εικόνα των διαμορφωμένων προγραμμάτων πτήσεων στις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους (Base-line date), κατόπιν των επιστροφών από τους αερομεταφορείς των χρονοθυρίδων που δεν θα χρησιμοποιήσουν στην ερχόμενη θερινή περίοδο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.
- Η απολογιστική εικόνα των προγραμματισμένων δρομολογίων στο τέλος της θερινής περιόδου, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.

Αρχική Ζήτηση Χρονοθυρίδων



Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Κινήσεων S24	Σύνολο Κινήσεων S23	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	4,658	5,616	-17.1
CFU	Κέρκυρα	44,307	43,852	1.0
CHQ	Χανιά	35,124	35,792	-1.9
EFL	Κεφαλονιά	9,156	12,000	-23.7
GPA	Άραξος	1,756	1,118	57.1
HER	Ηράκλειο	78,158	78,325	-0.2
JKH	Χίος	3,612	3,966	-8.9
JMK	Μύκονος	20,110	25,144	-20.0
JSI	Σητεία	1,238	984	25.8
JSI	Σκιάθος	8,762	8,846	-0.9
JTR	Σαντορίνη	28,460	34,242	-16.9
KGS	Κως	30,096	31,634	-4.9
KIT	Κύθηρα	590	1,164	-49.3
KLX	Καλαμάτα	3,808	7,952	-52.1
LXS	Λήμνος	2,362	2,124	11.2
PAS	Πάρος	5,744	7,272	-21.0
RHO	Ρόδος	54,406	59,268	-8.2
SKG	Θεσσαλονίκη	42,565	38,245	11.3
VOL	Βόλος	510	770	-33.8
ZTH	Ζάκυνθος	23,536	25,662	-8.3
Σύνολα		398,958	423,976	-5.9

Αρχικός Συντονισμός



Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Κινήσεων S24	Σύνολο Κινήσεων S23	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	4,552	5,386	-15.5
CFU	Κέρκυρα	35,311	38,728	-8.8
CHQ	Χανιά	29,943	30,405	-1.5
EFL	Κεφαλονιά	9,096	12,044	-24.5
GPA	Άραξος	1,286	1,110	15.9
HER	Ηράκλειο	60,045	61,285	-2.0
JKH	Χίος	3,610	3,942	-8.4
JMK	Μύκονος	18,742	21,586	-13.2
JSI	Σητεία	1,226	984	24.6
JSI	Σκιάθος	8,652	8,766	-1.3
JTR	Σαντορίνη	27,686	32,298	-14.3
KGS	Κως	29,764	31,618	-5.9
KIT	Κύθηρα	574	1,164	-50.7
KLX	Καλαμάτα	3,094	4,014	-22.9
LXS	Λήμνος	2,362	2,124	11.2
PAS	Πάρος	5,460	5,900	-7.5
RHO	Ρόδος	54,384	57,636	-5.6
SKG	Θεσσαλονίκη	42,088	38,573	9.1
VOL	Βόλος	510	710	-28.2
ZTH	Ζάκυνθος	16,672	16,864	-1.1
Σύνολα		355,057	375,137	-5.4

31/1 (Baseline)



Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Κινήσεων S24	Σύνολο Κινήσεων S23	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	3,572	3,982	-10.3
CFU	Κέρκυρα	30,274	28,528	6.1
CHQ	Χανιά	24,601	22,928	7.3
EFL	Κεφαλονιά	6,948	7,838	-11.4
GPA	Άραξος	1,154	1,068	8.1
HER	Ηράκλειο	57,208	53,335	7.3
JKH	Χίος	3,538	3,808	-7.1
JMK	Μύκονος	13,426	14,640	-8.3
JSI	Σητεία	1,164	946	23.0
JSI	Σκιάθος	5,656	5,306	6.6
JTR	Σαντορίνη	20,956	21,334	-1.8
KGS	Κως	23,970	24,478	-2.1
KIT	Κύθηρα	532	1,048	-49.2
KLX	Καλαμάτα	2,626	2,912	-9.8
LXS	Λήμνος	2,336	2,044	14.3
PAS	Πάρος	5,454	5,420	0.6
RHO	Ρόδος	46,218	47,667	-3.0
SKG	Θεσσαλονίκη	37,365	36,200	3.2
VOL	Βόλος	270	416	-35.1
ZTH	Ζάκυνθος	14,330	14,452	-0.8
Σύνολα		301,598	298,350	1.1

Τέλος Θερινής Περιόδου – Συνολικές κινήσεις



Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Κινήσεων S24	Σύνολο Κινήσεων S23	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	3,008	3,026	-0.6
CFU	Κέρκυρα	29,376	27,676	6.1
CHQ	Χανιά	23,105	21,650	6.7
EFL	Κεφαλονιά	7,319	7,408	-1.2
GPA	Άραξος	1,127	1,049	7.4
HER	Ηράκλειο	54,672	52,228	4.7
JKH	Χίος	3,540	3,459	2.3
JMK	Μύκονος	15,898	16,846	-5.6
JSH	Σητεία	1,186	746	59.0
JSI	Σκιάθος	4,875	4,632	5.2
JTR	Σαντορίνη	20,251	20,140	0.6
KGS	Κως	20,439	19,922	2.6
KIT	Κύθηρα	570	600	-5.0
KLX	Καλαμάτα	3,604	3,266	10.3
LXS	Λήμνος	2,216	2,075	6.8
PAS	Πάρος	6,113	5,418	12.8
RHO	Ρόδος	41,974	39,077	7.4
SKG	Θεσσαλονίκη	38,396	36,104	6.3
VOL	Βόλος	271	371	-27.0
ZTH	Ζάκυνθος	14,343	13,864	3.5
Σύνολα		292,283	279,557	4.6

Τέλος Θερινής Περιόδου – Κινήσεις Εμπορικών Πτήσεων



Κωδικός	Αερολιμένας	Commercial Κινήσεις S24	Commercial Κινήσεις S23	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	2,966	3,008	-1.4
CFU	Κέρκυρα	27,118	25,542	6.2
CHQ	Χανιά	22,671	21,289	6.5
EFL	Κεφαλονιά	6,403	6,571	-2.6
GPA	Άραξος	1,036	918	12.9
HER	Ηράκλειο	53,229	50,758	4.9
JKH	Χίος	3,490	3,416	2.2
JMK	Μύκονος	11,876	12,632	-6.0
JSI	Σητεία	1,134	702	61.5
JSI	Σκιάθος	4,603	4,632	-0.6
JTR	Σαντορίνη	19,156	19,038	0.6
KGS	Κως	19,929	19,436	2.5
KIT	Κύθηρα	524	560	-6.4
KLX	Καλαμάτα	2,564	2,374	8.0
LXS	Λήμνος	2,120	2,075	2.2
PAS	Πάρος	5,493	4,908	11.9
RHO	Ρόδος	40,993	38,101	7.6
SKG	Θεσσαλονίκη	36,146	36,104	0.1
VOL	Βόλος	236	338	-30.2
ZTH	Ζάκυνθος	14,027	13,527	3.7
Σύνολα		275,714	265,929	3.7

Τέλος Θερινής Περιόδου – Κινήσεις Πτήσεων Γενικής Αεροπορίας



Κωδικός	Αερολιμένας	Κινήσεις GA/BA S24	Κινήσεις GA/BA S23	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	42	18	133.3
CFU	Κέρκυρα	2,258	2,134	5.8
CHQ	Χανιά	434	361	20.2
EFL	Κεφαλονιά	916	837	9.4
GPA	Άραξος	91	131	-30.5
HER	Ηράκλειο	1,443	1,470	-1.8
JKH	Χίος	50	43	16.3
JMK	Μύκονος	4,022	4,214	-4.6
JSI	Σητεία	52	44	18.2
JSI	Σκιάθος	272	Χωρίς συντονισμό το S23	
JTR	Σαντορίνη	1,095	1,102	-0.6
KGS	Κως	510	486	4.9
KIT	Κύθηρα	46	40	15.0
KLX	Καλαμάτα	1,040	892	16.6
LXS	Λήμνος	96	Χωρίς συντονισμό το S23	
PAS	Πάρος	620	510	21.6
RHO	Ρόδος	981	976	0.5
SKG	Θεσσαλονίκη	2,250	Χωρίς συντονισμό το S23	
VOL	Βόλος	35	33	6.1
ZTH	Ζάκυνθος	316	337	-6.2
Σύνολα		16,569	13,628	21.6

Τέλος Θερινής Περιόδου – Σύνολα Επιβατών



Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Επιβατών S24	Σύνολο Επιβατών S23	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	333,418	360,963	-7.6
CFU	Κέρκυρα	4,906,621	4,631,769	5.9
CHQ	Χανιά	4,074,115	3,825,404	6.5
EFL	Κεφαλονιά	1,009,247	1,035,183	-2.5
GPA	Άραξος	180,416	162,235	11.2
HER	Ηράκλειο	9,686,062	9,240,276	4.8
JKH	Χίος	253,908	241,698	5.1
JMK	Μύκονος	1,888,325	2,012,010	-6.1
JSI	Σητεία	90,880	64,816	40.2
JSI	Σκιάθος	733,104	714,593	2.6
JTR	Σαντορίνη	3,111,194	3,074,605	1.2
KGS	Κως	3,470,806	3,359,496	3.3
KIT	Κύθηρα	37,744	37,404	0.9
KLX	Καλαμάτα	395,001	353,689	11.7
LXS	Λήμνος	187,848	171,784	9.4
PAS	Πάρος	394,528	346,860	13.7
RHO	Ρόδος	7,452,785	6,882,233	8.3
SKG	Θεσσαλονίκη	5,891,563	6,001,086	-1.8
VOL	Βόλος	31,879	47,411	-32.8
ZTH	Ζάκυνθος	2,518,684	2,382,690	5.7
Σύνολα		46,648,128	44,946,205	3.8



05.

Οικονομικά

Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. / Τ.Σ.Π.Π.

Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού
Πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π.)

Απολογιστικά / Συγκριτικά Στοιχεία
Συγκρίσεις με το 2021



Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. / Τ.Σ.Π.Π.

- Για την περίοδο προ της 29ης Ιανουαρίου 2014 (Ν.4233/2014), τα Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π.) των προηγούμενων ετών έπρεπε να είχαν εισπραχθεί από την Α.Σ.Π. σε συνεργασία με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Με την κατάργηση αυτής της διαδικασίας (σύμφωνα με τον Ν. 4233/2014) και ενώ ήδη εκκρεμούσαν ανεξόφλητες οφειλές από τέλη, η Ε.Α.Σ.Π. ανέλαβε, εκτός της εκδόσεως νέων χρεωστικών σημειωμάτων για τις τρέχουσες περιόδους, να αναζητήσει και αυτά τα τέλη. Ο Ε.Ο.Σ.Π. ως διάδοχο σχήμα, συνεχίζει να αναζητά τις όποιες εκκρεμείς οφειλές, έχοντας εκπονήσει συντονισμένο πλάνο αναζήτησης και διεκδίκησης οφειλών.
- Εντός του έτους 2024 συνεχίστηκε η έρευνα περί ανεξόφλητων χρεωστικών σημειωμάτων. Συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκε αναζήτηση παλαιών οφειλών σχετικών με ανεξόφλητα χρεωστικά σημειώματα εκ μέρους οποιασδήποτε εταιρίας έχει συνεργαστεί με τον Ε.Ο.Σ.Π. Έλαβε χώρα η αποστολή ηλεκτρονικής αλληλογραφίας προς τους οφειλέτες, προς ενημέρωσή τους αλλά και προς όχληση για πληρωμή. Πολλοί εξ αυτών ανταποκρίθηκαν ή/και κατέβαλαν τα οφειλόμενα.

Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. / Τ.Σ.Π.Π.

- Επιπροσθέτως, το 2024 ο Ε.Ο.Σ.Π. εγκαινίασε την εφαρμογή ενός νέου συστήματος τιμολόγησης των αεροπορικών εταιριών, των αντιπροσώπων και των διαχειριστών αερολιμένων για τα Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων. Το νέο σύστημα χτίστηκε από συμβεβλημένους εξωτερικούς συνεργάτες, εξ ολοκλήρου βάσει των αναγκών του και των διαδικασιών λειτουργίας του Ε.Ο.Σ.Π., δοκιμάστηκε, δε, και επαληθεύτηκε πιλοτικά κατά το προηγούμενο έτος. Οι δύο τιμολογήσεις που διενεργήθηκαν για τη θερινή περίοδο του 2024 είχαν επιτυχή έκβαση και η ανταπόκριση των οφειλετών ήταν μεγάλη.
- Πέραν των βασικών λειτουργιών τιμολόγησης, το καινούριο λογισμικό συνεχίζει να εμπλουτίζεται με νέες περαιτέρω δυνατότητες, οι οποίες θα υποστηρίζουν το έργο και τη λειτουργία του Τμήματος Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων εν συνόλω, καθώς επίσης και τη λειτουργία άλλων τμημάτων, όπως το Τμήμα Παρακολούθησης Συμμόρφωσης (Slot Monitoring).

Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. / Τ.Σ.Π.Π.

- Δεδομένου ότι στην παρούσα φάση ο Ε.Ο.Σ.Π. συντονίζει / προγραμματίζει αερολιμένες μόνο για τη θερινή περίοδο, για την είσπραξη των τελών τιμολογεί κάθε φορέα διαχείρισης αερολιμένα και κάθε αερομεταφορέα, δύο φορές τον χρόνο για τις ακόλουθες χρονικές περιόδους:
 1. Από την τελευταία Κυριακή του Μαρτίου έως και την 30η Ιουνίου.
 2. Από την 1η Ιουλίου έως και το τελευταίο Σάββατο του Οκτωβρίου.
- Σε ό,τι αφορά τα Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων του έτους 2024, ο Ε.Ο.Σ.Π. εξέδωσε 315 χρεωστικά σημειώματα, τα οποία απέστειλε στους υπόχρεους μετά το πέρας κάθε τιμολογιακής περιόδου κατά τα ως άνω, παρακολουθώντας παράλληλα σε συνεχή βάση τη ροή της είσπραξής τους.
- Τα χρεωστικά σημειώματα εκδίδονται σε ηλεκτρονική μορφή και πλέον αποστέλλονται κατά κανόνα μόνο με ηλεκτρονική αλληλογραφία, πλην των περιπτώσεων όπου έχει ζητηθεί και η δια αλληλογραφίας αποστολή τους.

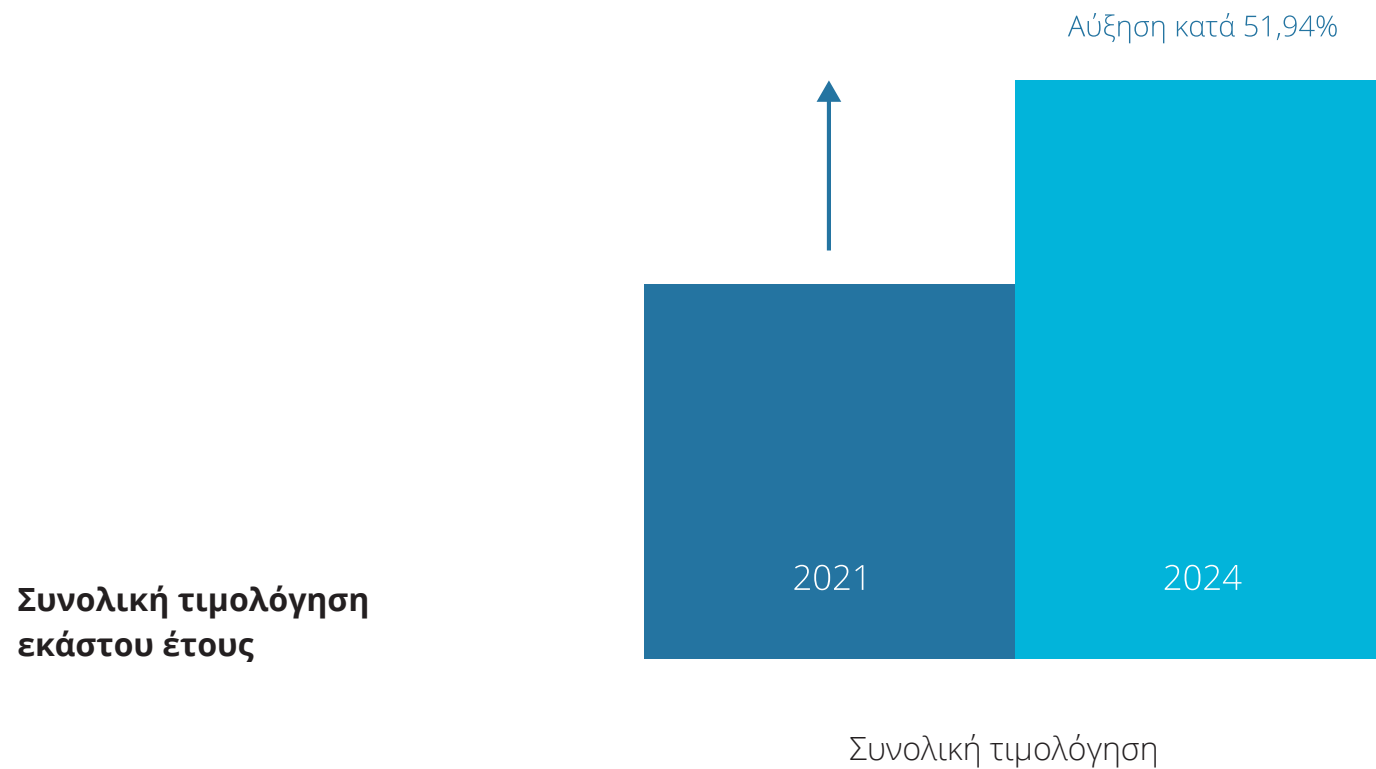
Απολογιστικά / Συγκριτικά Στοιχεία

- Στη συνέχεια, παρουσιάζονται απολογιστικά στοιχεία που αφορούν τα Τ.Σ.Π.Π. για το έτος 2024, καθώς και συγκριτικά στοιχεία σε σχέση με το έτος 2021, έπειτα από το οποίο ξεκίνησε η σταδιακή αναμόρφωση του Τμήματος Τελών συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων του Ε.Ο.Σ.Π.
- Εκδοθέντα χρεωστικά σημειώματα 2024: 315
- Τιμολογηθείσες αεροπορικές εταιρίες 2024: 284
- Έως την 31η Δεκεμβρίου 2024 είχε εισπραχθεί το 89,2% των Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων όλων των ετών.

Απολογιστικά / Συγκριτικά Στοιχεία

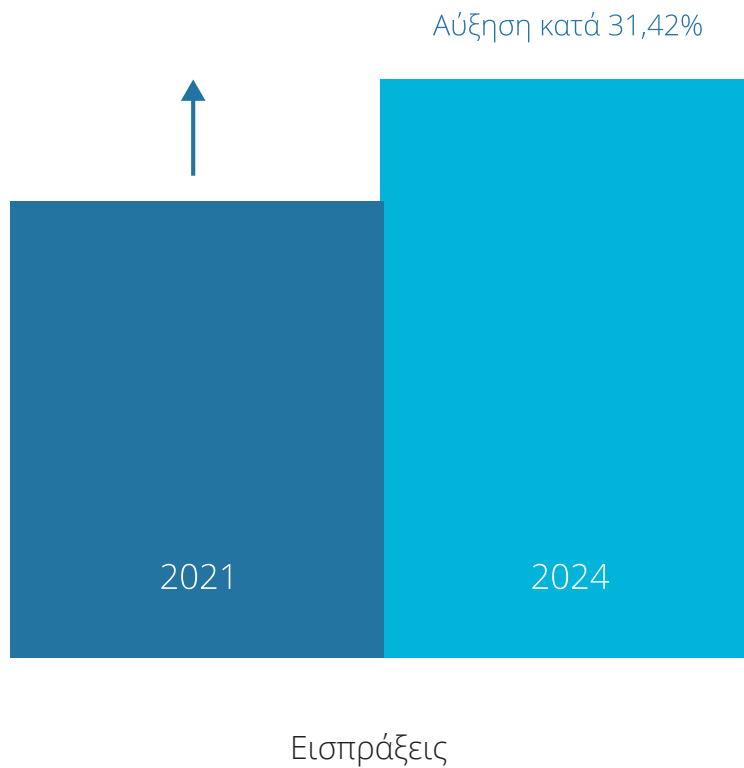
- Αύξηση της συνολικής τιμολόγησης του έτους 2024 σε σχέση με το 2021: 51,94%
- Αύξηση των συνολικών εισπράξεων του έτους 2024 σε σχέση με το 2021: 31,42%
- Αύξηση των συνολικών εισπράξεων όλων των ετών κατά τα τέλη του έτους 2024 και 2021 αντίστοιχα: 41,71%
- Αύξηση των εισπράξεων του έτους 2024 σε σχέση με τις αντίστοιχες του 2021 κατά το τέλος εκάστου έτους, για χ.σ. που εκδόθηκαν σε έκαστο έτος: 214,5%

Συγκρίσεις με το 2021

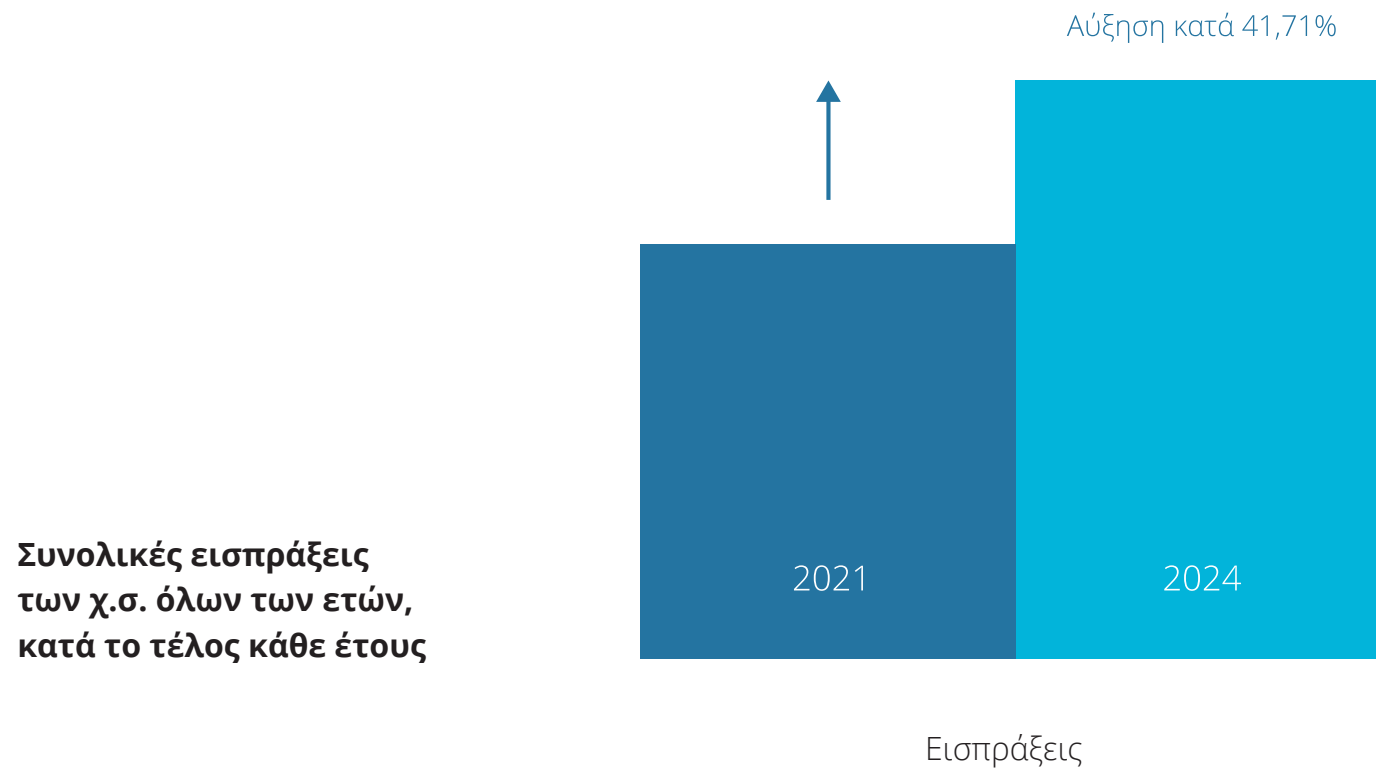


Συγκρίσεις με το 2021

Εισπράξεις
γενικά απο χ.σ.

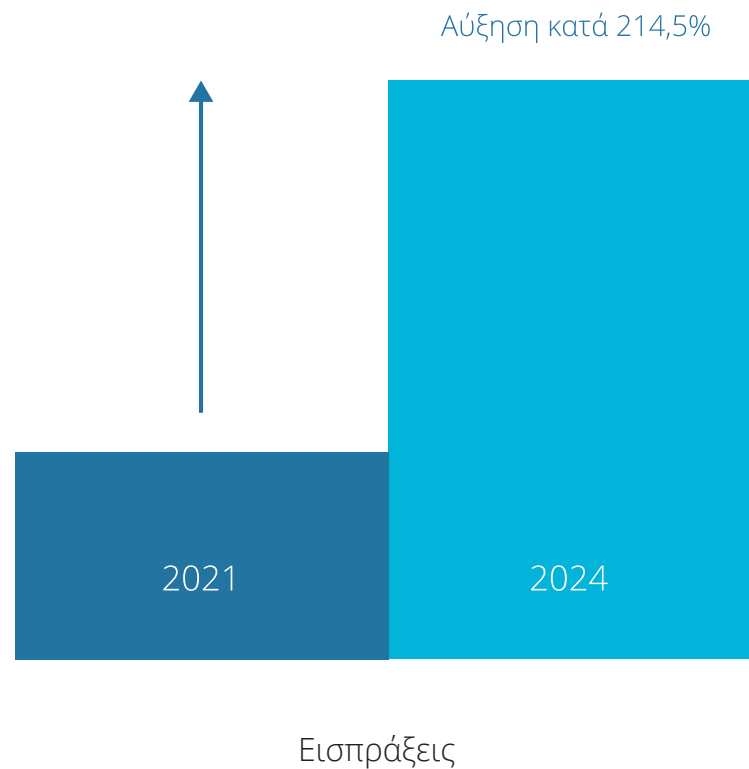


Συγκρίσεις με το 2021



Συγκρίσεις με το 2021

Εισπράξεις των χ.σ.
κάθε έτους, κατά το τέλος
του έτους





06.

Επίλογος



Από τα προαναφερθέντα στοιχεία, διαγράμματα και πληροφορίες που παρατίθενται στις ενότητες της παρούσας Έκθεσης, συνάγεται ότι κατά το έτος 2024 η δραστηριότητα του Ε.Ο.Σ.Π. υπήρξε πλούσια σε όλους τους τομείς αρμοδιότητάς του, και στο επιχειρησιακό και στο λειτουργικό σκέλος. Ο Ε.Ο.Σ.Π. άδραξε τις ευκαιρίες για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση νέων δράσεων που θα βελτιώσουν περαιτέρω την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και τον εκσυγχρονισμό των λειτουργικών του διαδικασιών, διενεργώντας παράλληλα όλες τις ήδη κωδικοποιημένες και ισχύουσες διαδικασίες που αφορούν στη λειτουργία και στις αρμοδιότητές του.

Επιπλέον, για τη θερινή περίοδο του 2024 η αεροπορική κίνηση στους αερολιμένες διαχείρισης του Ε.Ο.Σ.Π. ολοκληρώθηκε με ανοδικούς δείκτες, τόσο στις εμπορικές πτήσεις όσο και στις πτήσεις γενικής αεροπορίας, αποδεικνύοντας έτσι την υψηλή θέση που συνεχίζουν να κατέχουν στις προτιμήσεις των τουριστών οι ελληνικοί προορισμοί.

Όλα τα ανωτέρω αποτελούν το εφελτήριο για ένα ακόμα δυναμικό έτος για τον Ε.Ο.Σ.Π., γεμάτο αισιοδοξία και όραμα για το μέλλον.



Copyright © 2025

Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή ή απόδοση του περιεχομένου της παρούσας ανασκόπησης με οποιονδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό ή άλλο, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια του Εθνικού Οργανισμού Συντονισμού Πτήσεων (Νόμος 2121/1993 και Νόμος 3057/2002, ο οποίος ενσωμάτωσε την οδηγία 2001/29 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα).