



ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ

Ετήσια Έκθεση Πεπραγμένων 2022

Περιεχόμενα

01. Εισαγωγή

Πρόλογος	σελ. 6
Ο Ε.Ο.Σ.Π	σελ. 7
Αρμοδιότητες	σελ. 8
Παράμετροι Συντονισμού Αερολιμένων.....	σελ. 9
Συντονισμένοι Αερολιμένες.....	σελ. 10

02. Διοικητικά

Σύνθεση Δ.Σ	σελ. 13
Προσωπικό	σελ. 14
Εγκαταστάσεις	σελ. 15

03. Επιχειρησιακά

Λογισμικό & Εξοπλισμός	σελ. 18
Επιχειρησιακό Έργο	σελ. 22
Διεθνείς Σχέσεις	σελ. 25
Ιστοσελίδα	σελ. 27
Διαφάνεια - Ουδετερότητα	σελ. 28

04. Στατιστικά Κινήσεων

Γενικά	σελ. 32
Κομβικά σημεία αναφοράς	σελ. 33
Αρχική ζήτηση χρονοθυρίδων	σελ. 34
Αρχικός Συντονισμός	σελ. 35
31/1 (Baseline)	σελ. 36
Τέλος Θερινής Περιόδου	σελ. 37

05. Οικονομικά

Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. – Τ.Σ.Π.Π.....	σελ. 40
-------------------------------------	---------

06. Επίλογος

.....	σελ. 45
-------	---------

01.

Εισαγωγή

- Πρόλογος
- Ο Ε.Ο.Σ.Π.
- Αρμοδιότητες
- Παράμετροι Συντονισμού Αερολιμένων
- Συντονισμένοι Αερολιμένες

Πρόλογος

Στην παρούσα Έκθεση Πεπραγμένων για το έτος 2022, ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων παραθέτει τις πληροφορίες που αφορούν στη δομή, στην υπόσταση και στο πλαίσιο λειτουργίας του, καθώς επίσης παρουσιάζει τα στοιχεία της αεροπορικής κίνησης, όπως διαμορφώθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και της θερινής περιόδου και τα λοιπά στοιχεία που αφορούν στις αρμοδιότητες και το επιχειρησιακό του έργο εν συνόλω.

Παρελθούσης (και στα μεθεόρτια) της ισχυρής κρίσης που προκλήθηκε τα προηγούμενα έτη με το ξέσπασμα της πανδημίας του Covid – 19, το 2022 αποτέλεσε μια χρονιά κατά την οποία η αεροπορική κίνηση στους αερολιμένες αρμοδιότητας του Ε.Ο.Σ.Π. κινήθηκε σε υψηλά επίπεδα, αποδεικνύοντας έτσι την επάνοδο του τουρισμού σε σταθερούς δείκτες και επιβεβαιώνοντας τη θέση της Ελλάδας ως κορυφαίου -ανάμεσα σε άλλους- και πλέον επιθυμητού προορισμού για τουρισμό.

Ο Ε.Ο.Σ.Π.

Ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Ο.Σ.Π.) [όπως μετονομάστηκε η Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Α.Σ.Π.) με το άρθρο 69 του Ν. 4850/2021 (ΦΕΚ Α 208 - 05.11.2021)], αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, το οποίο συνεστήθη με τον Ν.4233/2014, αντικαθιστώντας την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων (Α.Σ.Π.) του Ν.3534/2007, που λειτουργούσε ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου.

Ο Ε.Ο.Σ.Π. αποτελεί τον Εθνικό Συντονιστή Πτήσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό 95/1993/ΕΟΚ. Ο ρόλος του Οργανισμού είναι η κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης (slots) των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένων της ελληνικής επικράτειας στους αερομεταφορείς, σύμφωνα με τη σχετική Εθνική και Ενωσιακή νομοθεσία, τηρώντας τις αρχές της διαφάνειας, αντικειμενικότητας/ουδετερότητας, καθώς και αποτελεσματικότητας σε όλα τα στάδια της διαδικασίας.

Αρμοδιότητες του Οργανισμού

- Ασκεί καθήκοντα προγραμματιστή και συντονιστή όλων των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένων της χώρας.
- Παρακολουθεί τη συμμόρφωση των αερομεταφορέων με τους χρόνους χρήσης (slots) που τους έχουν χορηγηθεί.
- Εκπροσωπεί την Ελλάδα ως Εθνικός Συντονιστής Πτήσεων στους φορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε κάθε άλλο αρμόδιο διεθνή οργανισμό, καθώς και στις διεθνείς διοργανώσεις.
- Συνεργάζεται για θέματα αρμοδιότητάς του με αντίστοιχες αρχές, πρόσωπα, διεθνείς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- Συνεργάζεται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλους Συντονιστές Πτήσεων που λειτουργούν εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανάπτυξη κοινών δράσεων.
- Συλλέγει, επεξεργάζεται και αξιολογεί πληροφορίες που αφορούν την αποστολή του.

Παράμετροι Συντονισμού Αερολιμένων

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 95/1993/ΕΟΚ, οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης (slots) στους είκοσι (20) συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες της επικράτειας, κατά τη θερινή περίοδο κατανέμονται λαμβάνοντας υπόψη τις κάτωθι παραμέτρους συντονισμού :

- Κινήσεις εναερίου κυκλοφορίας
- Χώροι στάθμευσης αεροσκαφών
- Χωρητικότητες αιθουσών επιβατών και
- Ώρες λειτουργίας των αερολιμένων

κατανέμονται δε από τον Ε.Ο.Σ.Π. στους αιτούντες αερομεταφορείς ως άδειες χρήσης της αερολιμενικής υποδομής για τη χρονική περίοδο που ζητηθήκαν. Οι παράμετροι συντονισμού εξάγονται ανά αερολιμένα, κατόπιν μελέτης διενεργούμενης από το φορέα διαχείρισης σε συνεργασία με άλλους αρμόδιους φορείς, όπως η Εναέρια Κυκλοφορία (Air Traffic Control/ATC), προτείνονται δε, προς ψήφιση στην αρμόδια Επιτροπή Συντονισμού.

Συντονισμένοι/με ευκολίες προγραμματισμού Αερολιμένες

Κωδικός	Αερολιμένας	Summer	Winter
AOK	Κάρπαθος	Level 3	Level 1
CFU	Κέρκυρα	Level 3	Level 1
CHQ	Χανιά	Level 3	Level 1
EFL	Κεφαλονιά	Level 3	Level 1
GPA	Άραξος	Level 3	Level 1
HER	Ηράκλειο	Level 3	Level 1
JKH	Χίος	Level 3	Level 1
JMK	Μύκονος	Level 3	Level 1
JSH	Σητεία	Level 3	Level 1
JSI	Σκιάθος	Level 2	Level 1

Κωδικός	Αερολιμένας	Summer	Winter
JTR	Σαντορίνη	Level 3	Level 1
KGS	Κως	Level 3	Level 1
KIT	Κύθηρα	Level 3	Level 1
KLX	Καλαμάτα	Level 3	Level 1
LXS	Λήμνος	Level 2	Level 1
PAS	Πάρος	Level 3	Level 1
RHO	Ρόδος	Level 3	Level 1
SKG	Θεσσαλονίκη	Level 2	Level 1
VOL	Βόλος	Level 3	Level 1
ZTH	Ζάκυνθος	Level 3	Level 1



02.

Διοικητικά

- Σύνθεση Δ.Σ.
- Προσωπικό
- Εγκαταστάσεις

Σύνθεση Δ.Σ.

όπως ορίστηκε με την Υ.Α 247457/13-09-2021 [ΦΕΚ 787/ΥΟΔΔ/18-09-2021]

- Δρ. Νικόλαος Λυμούρης - Πρόεδρος Δ.Σ.
- Νικολέττα Παπαδαυίδ–Πατέρα - Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος
- Ζαχαρένια Ανδρεαδάκη - Μέλος
- Κωνσταντίνος Μανούσος - Μέλος
- Χαράλαμπος Βαλαούρας - Μέλος

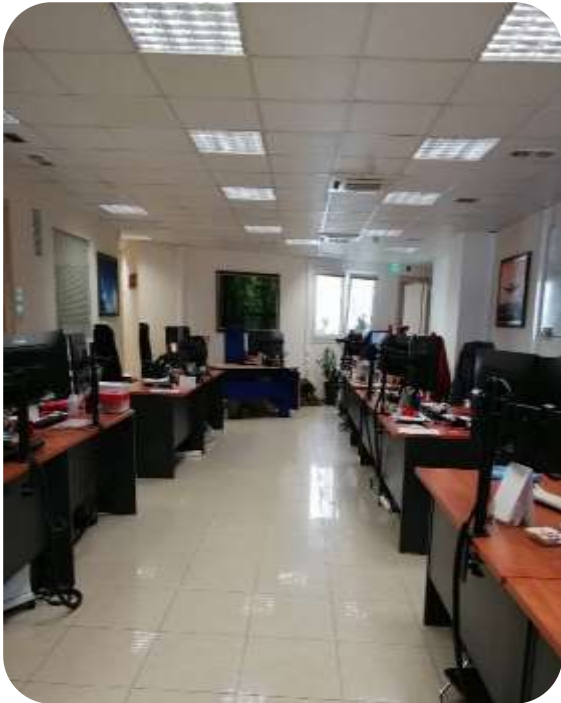
Προσωπικό

Ο Οργανισμός λειτουργεί, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρ. 51 παρ. 15 του Ν.4568/2018, με προσωπικό που καλύπτει επαρκώς τις προβλεπόμενες από το οργανόγραμμα θέσεις.

Η στελέχωση του Ε.Ο.Σ.Π. με το κατάλληλο προσωπικό για τον κάθε τομέα αρμοδιότητάς του διασφαλίζει, αφενός την αδιάσπαστη ροή του συνόλου των διοικητικών, νομικών και οικονομικών διαδικασιών που τον αφορούν, αφετέρου την απρόσκοπτη διενέργεια του συντονισμού των πτήσεων και λοιπών αρμοδιοτήτων, δεδομένου ότι οι θέσεις καλύπτονται από εξειδικευμένο προσωπικό με πιστοποιημένη γνώση κι αποδεδειγμένη εμπειρία στο αντικείμενο του συντονισμού πτήσεων.



Εγκαταστάσεις



Ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού πτήσεων εδρεύει στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας. Το επιχειρησιακό του κέντρο, συνολικού εμβαδού 400 τ.μ., διαθέτει σε απολύτως επαρκείς διαστάσεις όλους τους απαραίτητους χώρους προς εξυπηρέτηση των επιχειρησιακών αναγκών και αρμοδιοτήτων του. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει χώρο υποδοχής/γραμματεία, ευρύχωρη κεντρική εργασιακή μονάδα με τα γραφεία των συντονιστών, του τμήματος slot monitoring καθώς και του τμήματος τελών συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων, αίθουσα συνεδριάσεων/τηλεδιασκέψων, γραφείο Νομικού Τμήματος και Λογιστηρίου καθώς και τα γραφεία Προέδρου και Αντιπροέδρου. Τέλος, διαθέτει ξεχωριστή αίθουσα όπου στεγάζονται οι σύγχρονες εγκαταστάσεις που αφορούν τα μηχανήματα και το λογισμικό που χρησιμοποιεί ο Οργανισμός για την επιτέλεση του λειτουργικού του έργου εν συνόλω. Ο Ε.Ο.Σ.Π. έχει καταρτίσει σύμβαση με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο μεριμνά για την απρόσκοπτη λειτουργία και την απαραίτητη συντήρηση του συνόλου των περιεχομένων σε αυτή την αίθουσα μηχανημάτων.

Αναλυτικότερη περί λογισμικού μνεία γίνεται στην αμέσως επόμενη ενότητα.

03.

Επιχειρησιακά

- Λογισμικό & Εξοπλισμός
- Διεθνείς Σχέσεις
- Επιχειρησιακό Έργο
- Ιστοσελίδα
- Διαφάνεια - Ουδετερότητα



Λογισμικό/Εξοπλισμός

- **SCORE**

Ο συντονισμός των πτήσεων υποστηρίζεται από το πρόγραμμα SCORE της Δανέζικης εταιρίας Prolog Development Center. Το SCORE είναι το πλέον διεθνώς διαδεδομένο σε χρήση λογισμικό συντονισμού πτήσεων, το οποίο χάρη στις εκτεταμένες και συνεχώς αναδιαμορφούμενες δυνατότητές του, αποτελεί ιδιαίτερα χρήσιμο εργαλείο για τη διαδικασία του συντονισμού και προάγει την ταχύτητα και ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Ο Ε.Ο.Σ.Π. έχει επιλέξει το εν λόγω πρόγραμμα από το έτος 2014 κι εντεύθεν, ανανεώνοντας ετησίως τη σύμβαση με την ανωτέρω εταιρία παροχής του.



Λογισμικό/Εξοπλισμός

Εκτός από την υποστήριξη που προσφέρει αμιγώς στο αντικείμενο του συντονισμού, το πρόγραμμα SCORE παρέχει πολύτιμη συνδρομή και στις διαδικασίες του slot monitoring, καθώς και της εξαγωγής των χρεωστικών σημειωμάτων που αφορούν τα τέλη συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων.

Ο Ε.Ο.Σ.Π. με τους συνεργάτες – συντονιστές του, καθ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς συνεργάστηκε στενά με τους προγραμματιστές της κατασκευάστριας εταιρίας του προγράμματος SCORE, με στόχο τη βελτίωση και προσαρμογή του λογισμικού στις ανάγκες του Οργανισμού, καθώς και στις ιδιαίτερες συνθήκες των ελληνικών περιφερειακών αεροδρομίων.



Λογισμικό/Εξοπλισμός

- **OCS**

Παράλληλα με την εργασία των συντονιστών, λειτουργεί και το αυτοματοποιημένο σύστημα κατανομής χρονοθυρίδων (Online Coordination System / OCS), μέσω του οποίου οι εγκεκριμένοι και κατέχοντες κωδικό πρόσβασης χρήστες αερομεταφορείς δύνανται να πραγματοποιούν έλεγχο και έρευνα διαθεσιμότητας χρονοθυρίδων στους αερολιμένες ενδιαφέροντός τους, καθώς και αλλαγές σε χρονοθυρίδες που τους έχουν ήδη χορηγηθεί ή και να αιτούνται/αποκτούν νέες. Οι αλλαγές γίνονται σε ad hoc βάση και με χρονικό ορίζοντα ενός μήνα. Το OCS λειτουργεί επί εικοσιτετραώρου βάσεως, όλη την εβδομάδα.



- **OOH (Out of Office Hours reply)**

Σε ό,τι αφορά τις εκτός ωρών λειτουργίας του Ε.Ο.Σ.Π. επείγουσες μεταβολές που δύνανται να προκύπτουν κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, λειτουργεί το Out of Office Hours σύστημα του Ε.Ο.Σ.Π., διαμέσου του οποίου οι αερομεταφορείς μπορούν να πραγματοποιούν αλλαγές σε ήδη χορηγηθείσες χρονοθυρίδες ή και να αιτούνται νέες. Οι μεταβολές αυτές αφορούν μόνο χρονοθυρίδες της ίδιας ημέρας καθώς και της αμέσως επομένης, εωσότου αναλάβουν και πάλι οι συντονιστές. Με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη διενέργεια των διαδικασιών του συντονισμού καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου.

Επιχειρησιακό έργο

- Ο Ε.Ο.Σ.Π. συνεργάστηκε στενά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, τόσο με τη Fraport Greece όσο και με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και με άλλους εμπλεκόμενους φορείς, για σχετικά θέματα αρμοδιότητάς του.
- Κατά τη διάρκεια του έτους 2022 πραγματοποιήθηκε η έναρξη ομάδας εργασίας, μέσω της οποίας η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) και ο Ε.Ο.Σ.Π. συνέταξαν το προσχέδιο της νέας και πλήρως αναθεωρημένης «Αερολιμενικής Διάταξης 4» για το Συντονισμό Ελληνικών Αερολιμένων, η οποία αναρτήθηκε προς δημόσια διαβούλευση στις 2/12/2022, με ταυτόχρονη πρόσκληση προς τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη για σχολιασμό και υποβολή παρατηρήσεων επί του εν λόγω κειμένου. Η νέα «Αερολιμενική Διάταξη 4» θα παράσχει ένα ολοκληρωμένο κι εκτενές ρυθμιστικό πλαίσιο το οποίο θα εκτείνεται σε όλους τους τομείς που άπτονται των διαδικασιών του συντονισμού, όπως προϋποθέσεις χορήγησης χρονοθυρίδων, εξαιρέσεις, παράμετροι συντονισμού, παρακολούθηση συμμόρφωσης των αερομεταφορέων με τις χορηγηθείσες χρονοθυρίδες κ.ο.κ.
- Ο Ε.Ο.Σ.Π. συγκέντρωσε και παρουσίασε στοιχεία πτήσεων στην αρμόδια Επιτροπή για την Απόδοση (Slot Performance Committee) των αεροπορικών εταιρειών.

Επιχειρησιακό έργο

- Διοργάνωσε σειρά διαδικτυακών συναντήσεων (SOM/Slot Optimization Meetings, 20-21 Ιανουαρίου 2022) με τις ενδιαφερόμενες αεροπορικές εταιρίες, ώστε να αξιοποιηθούν όλες οι πιθανότητες για βελτιώσεις στις εγκεκριμένες χρονοθυρίδες, ή και να χορηγηθούν νέες, σε αιτήματα που δεν είχαν ικανοποιηθεί λόγω μη χωρητικότητας.
- Υπέβαλε πρόταση σχετικά με την αλλαγή της ισχύουσας διαδικασίας σε ό, τι αφορά την έγκριση των πτήσεων μακράς παραμονής στους συντονισμένους αερολιμένες. Ως μακράς παραμονής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3§1 της ισχύουσας Αερολιμενικής Διάταξης 4, χαρακτηρίζονται οι πτήσεις όπου το αεροσκάφος παραμένει στο έδαφος για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δύο ωρών (πλην εξαιρέσεων που ορίζονται στο ίδιο άρθρο). Η πρόταση κατατέθηκε στις Επιτροπές Συντονισμού προς διαβούλευση και συζήτηση και έγινε δεκτή, με πιλοτική έναρξη εφαρμογής από την επόμενη θερινή περίοδο (S23).
- Οργάνωσε περαιτέρω το τμήμα παρακολούθησης της συμμόρφωσης των αερομεταφορέων με τους χρόνους χρήσης που τους έχουν χορηγηθεί (Slot Monitoring Department), καθώς επίσης εντατικοποίησε στα μέγιστα τους ρυθμούς όλων των διαδικασιών που αφορούν την εν λόγω αρμοδιότητα.

Επιχειρησιακό έργο

- Δημοσίευσε για **πρώτη φορά** στην ιστοσελίδα του, αναλυτικά διαγράμματα σχετικά με τη διαθεσιμότητα χρονοθυρίδων (utilization/availability charts) για τους συντονισμένους αερολιμένες, ώστε να παράσχει συνδρομή στους αερομεταφορείς σχετικά με τα μελλοντικά αιτήματα χρονοθυρίδων της ερχόμενης θερινής περιόδου.
- Παράλληλα, διεξήγαγε αναλύσεις ζήτησης/διαθεσιμότητας σε ελληνικά αεροδρόμια, καθώς και ασκήσεις/αναλύσεις παραμέτρων και χωρητικότητας αεροδρομίων, βασισμένες σε σενάρια πιθανών αλλαγών στις παραμέτρους συντονισμού, βάσει των οποίων πραγματοποιήθηκε υποθετική ανακατανομή των χρονοθυρίδων σύμφωνα με τις νέες χωρητικότητες. Ο ΕΟΣΠ παρουσίασε τις εν λόγω αναλύσεις στους ενδιαφερόμενους φορείς.
- Όσον αφορά στον αερολιμένα της Ζακύνθου, ο ΕΟΣΠ πρότεινε την αύξηση των συνολικών κινήσεων διαδρόμου κατά μία, σε κάθε ημέρα και ώρα, δημιουργώντας νέα χωρητικότητα. Η εν λόγω πρόταση εγκρίθηκε από την αρμόδια Επιτροπή Συντονισμού, με έναρξη εφαρμογής από τη θερινή περίοδο του 2023.

Διεθνείς σχέσεις

Ο Ε.Ο.Σ.Π., επίσης, συμμετείχε:

- Σε τέσσερις στρατηγικές ομάδες εργασίας (strategic working groups) της Ένωσης Ευρωπαϊών Συντονιστών (EUACA) σχετικά με κοινές πρακτικές/εφαρμογές στις διαδικασίες του συντονισμού (1. GABA procedures, 2. Systems and Data, 3. Harmonization of implementing procedures, 4. Members' engagement).
- Σε τηλεδιασκέψεις με φορείς του κλάδου για την επίλυση θεμάτων συντονισμού αεροδρομίων (IATA, αεροπορικές εταιρείες κλπ).
- Σε συνεργασία με Ευρωπαίους συντονιστές για ενημέρωση σχετικά με τους περιορισμούς μετακίνησης από και προς τη χώρα μας λόγω της πανδημίας του Covid-19 και του πολέμου στην Ουκρανία, σχετικά με τη δικαιολογημένη ακύρωση χρονοθυρίδων και την κατοχύρωση ιστορικών δικαιωμάτων (JNUS/Justified Non Utilization of Slots).
- Στο πρόγραμμα Flight Plan Suspension που συνεχίστηκε με επιτυχία για έκτη συνεχή χρονιά, σε άμεση συνεργασία με το Eurocontrol, πρόγραμμα που διήρκεσε για το χρονικό διάστημα από 28 Μαΐου έως και 30 Σεπτεμβρίου 2022.

Διεθνείς σχέσεις

- Σε διαβουλεύσεις με τα υπόλοιπα μέλη της EUACA για προτάσεις σχετικά με την αναθεώρηση του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 95/93.
- Σε συνεργασία με τον Attaché για θέματα αεροπορίας στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στην Ε.Ε., λόγω συμμετοχής της χώρας μας στην ομάδα εργασίας για την τροποποίηση του ως άνω Κανονισμού 95/93.
- Τέλος, ολοκληρώθηκε με επιτυχία η προετοιμασία και η δια ζώσης συμμετοχή του Ε.Ο.Σ.Π. στο 151^ο Συνέδριο Συντονισμού και Προγραμματισμού της IATA (IATA Slot Conference SC151) στη Μελβούρνη της Αυστραλίας, για το συντονισμό των πτήσεων της θερινής περιόδου 2023 (15-18 Νοεμβρίου 2022). Στο εν λόγω συνέδριο, όπου συμμετείχαν συντονιστές και αερομεταφορείς από όλη την υφήλιο, οι συντονιστές του Ε.Ο.Σ.Π. συναντήθηκαν με εκπροσώπους των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται στους αερολιμένες αρμοδιότητάς του, ώστε να εξετάσουν τις πιθανότητες βελτίωσης χρονοθυρίδων ή και χορήγησης νέων.

Ιστοσελίδα

Η ιστοσελίδα του Οργανισμού (www.hasca.gr) λειτουργεί από το 2012 και εμπλουτίζεται αδιάκοπα με νέο περιεχόμενο. Διαθέτει κατηγοριοποιημένη και αναλυτική παρουσίαση του Οργανισμού και είναι αυτομάτως προσαρμόσιμη σε κινητά και tablets, ώστε να είναι δυνατή η περιήγηση στις σελίδες της από όλων των ειδών τις συσκευές που έχουν δυνατότητα σύνδεσης στο διαδίκτυο.



Βασικά χαρακτηριστικά της ιστοσελίδας είναι επίσης:

- Σχεδιασμός βασισμένος στα τελευταία πρότυπα κατασκευής ιστοσελίδων (HTML – JavaScript - Block Based Coding)
- Άμεσοι σύνδεσμοι διεπαφής (επίσκεψη άλλων ιστοσελίδων, αποστολή μηνυμάτων, απευθείας κλήσεις από κινητό τηλέφωνο κλπ.)
- Πολυγλωσσική Υποστήριξη (δυνατότητα άμεσης πλοήγησης σε άλλη γλώσσα και δυνατότητα προσθήκης οποιασδήποτε γλώσσας στο μέλλον, χωρίς μηχανική μετάφραση)
- Συμμόρφωση με τη Προστασία Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)

Διαφάνεια - Ουδετερότητα

- Ο Ε.Ο.Σ.Π. πραγματοποιεί το έργο του ακολουθώντας απαρέγκλιτα όλες τις ισχύουσες προθεσμίες και βέλτιστες πρακτικές της διεθνούς αεροπορικής κοινότητας. Κατά την επιτέλεση του έργου του και στις συναλλαγές του με όλους ανεξαιρέτως τους φορείς συνεργασίας, τηρεί τις βασικές αρχές που διέπουν τη λειτουργία του, ήτοι διαφάνεια και ουδετερότητα, καθώς επίσης μη διακριτική μεταχείριση αεροπορικής εταιρίας/αεροπορικών εταιριών, έναντι άλλων.
- Στο πλαίσιο της διαφάνειας και της συνεργασίας με την Ένωση των Ευρωπαϊκών Συντονιστών (EU.A.C.A.), ο Ε.Ο.Σ.Π. αποστέλλει καθημερινά στην κοινή βάση δεδομένων της EU.A.C.A. και τα δικά του στοιχεία αεροπορικής κίνησης. Η πρόσβαση (μόνο για ανάγνωση) στη κοινή βάση δεδομένων (common database) των Ευρωπαϊκών συντονιστών, αξιοποιείται από τις αεροπορικές εταιρίες, τους αερολιμένες και το Eurocontrol, προς σύγκριση και αξιολόγηση των εγκεκριμένων χρόνων χρήσης (slots) των αερομεταφορέων και για λόγους πλήρους διαφάνειας.

Διαφάνεια - Ουδετερότητα

- Ο Ε.Ο.Σ.Π. συνεχίζει να αποστέλλει καθημερινά σε όλους τους συντονισμένους ελληνικούς αερολιμένες, τους υπάρχοντες στη βάση δεδομένων του εγκεκριμένους χρόνους χρήσης (slots), προς ενημέρωση και για τις ενέργειές τους. Παράλληλα και μέσω του OCS, έχει δώσει πρόσβαση στη βάση δεδομένων των εγκεκριμένων slots, εκτός από τους αερομεταφορείς-χρήστες των υπηρεσιών του Ε.Ο.Σ.Π. και στο Eurocontrol (μόνο δυνατότητα προβολής των στοιχείων). Την ίδια πρόσβαση έχουν αποκτήσει και οι φορείς διαχείρισης των ελληνικών αερολιμένων.
- Όπως προαναφέρθηκε, μέσω του OCS οι αερομεταφορείς δύνανται να έχουν την πλήρη εικόνα της αεροπορικής κίνησης ενός εκάστου συντονισμένου αεροδρομίου σε πραγματικό χρόνο, καθώς επίσης να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους για μεμονωμένα (ad hoc) slots και να λαμβάνουν επιτόπου τις απαραίτητες εγκρίσεις από το σύστημα.

04.

Στατιστικά Κινήσεων

- Γενικά
- Αρχική ζήτηση πτήσεων
- Αρχικός Συντονισμός
- 31/1 (Baseline)
- Τέλος Θερινής Περιόδου

Γενικά

Ο Ε.Ο.Σ.Π., πλέον του επιχειρησιακού του έργου, παρείχε στοιχεία των προγραμματισμένων πτήσεων σε κρατικούς και ιδιωτικούς φορείς, όπως στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο Υπουργείο Τουρισμού, στον Εθνικό Οργανισμό Τουρισμού, στην Τράπεζα της Ελλάδος, στο Σύνδεσμο Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, καθώς και όπου αλλού ζητήθηκε.

Η χρονική περίοδος βάσει της οποίας εξάγονται τα στατιστικά στοιχεία και αντλούνται τα συμπεράσματα σχετικά με τη διαμόρφωση αεροπορικής της κίνησης, είναι η θερινή περίοδος του ημερολογιακού έτους (τελευταία Κυριακή του Μαρτίου-τελευταία Κυριακή του Οκτωβρίου), για την οποία και είναι αρμόδιος ο Οργανισμός ως προς την κατανομή/εκχώρηση των αντίστοιχων χρονοθυρίδων. Συγκεκριμένα, συγκρίνονται τα στοιχεία του προγραμματισμού των πτήσεων σε σημαντικά χρονικά σημεία της διεθνούς αεροπορικής βιομηχανίας με τα αντίστοιχά τους της προηγούμενης χρονιάς.

Κομβικά χρονικά σημεία αναφοράς

- Η εικόνα της βάσης δεδομένων όπως διαμορφώνεται κατόπιν της ολοκλήρωσης της αρχικής ζήτησης χρονοθυρίδων εκ μέρους των αερομεταφορέων (περί το μήνα Οκτώβριο κάθε έτους) για την ερχόμενη θερινή περίοδο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.
- Η εικόνα της βάσης δεδομένων όπως διαμορφώνεται με την ολοκλήρωση της διαδικασίας του Αρχικού Συντονισμού (περί τις αρχές Νοεμβρίου κάθε έτους) για την ερχόμενη θερινή περίοδο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.
- Η εικόνα των διαμορφωμένων πτήσεων στις 31/1 κάθε έτους (Baseline), κατόπιν των επιστροφών από τους αερομεταφορείς των χρονοθυρίδων που δεν θα χρησιμοποιήσουν στην ερχόμενη θερινή περίοδο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.
- Η απολογιστική εικόνα των προγραμματισμένων δρομολογίων στο τέλος της θερινής περιόδου, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.

Αρχική ζήτηση χρονοθυρίδων

Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο κινήσεων S22	Σύνολο κινήσεων S21	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	5462	3950	38,28
CFU	Κέρκυρα	47912	44356	8,02
CHQ	Χανιά	38722	29431	31,57
EFL	Κεφαλονιά	12346	11094	11,29
GPA	Άραξος	1354	1536	-11,85
HER	Ηράκλειο	86478	81271	6,41
JKH	Χίος	2920	3062	-4,64
JMK	Μύκονος	29066	27116	7,19
JSH	Σητεία	718	914	-21,44
JSI	Σκιάθος	8298	9040	-8,21
JTR	Σαντορίνη	38766	33728	14,94
KGS	Κως	33466	31444	6,43
KIT	Κύθηρα	862	918	-6,10
KLX	Καλαμάτα	7716	7390	4,41
LXS	Λήμνος	2026	2336	-13,27
PAS	Πάρος	5346	5030	6,28
RHO	Ρόδος	67814	59022	14,90
SKG	Θεσσαλονίκη	44095	45653	-3,41
VOL	Βόλος	988	1150	-14,09
ZTH	Ζάκυνθος	28100	25804	8,90
Σύνολα		462455	424245	9,01

Αρχικός Συντονισμός

Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο κινήσεων S22	Σύνολο κινήσεων S21	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	5166	3896	32,60
CFU	Κέρκυρα	43772	43702	0,16
CHQ	Χανιά	33216	28727	15,63
EFL	Κεφαλονιά	11758	11094	5,99
GPA	Άραξος	1354	1460	-7,26
HER	Ηράκλειο	64345	63394	1,50
JKH	Χίος	2920	3062	-4,64
JMK	Μύκονος	23860	27074	-11,87
JSH	Σητεία	718	914	-21,44
JSI	Σκιάθος	8198	8988	-8,79
JTR	Σαντορίνη	30788	29562	4,15
KGS	Κως	33076	31288	5,71
KIT	Κύθηρα	862	910	-5,27
KLX	Καλαμάτα	7596	5736	32,43
LXS	Λήμνος	2056	2336	-11,99
PAS	Πάρος	5346	4860	10,00
RHO	Ρόδος	60398	57868	4,37
SKG	Θεσσαλονίκη	44041	45146	-2,45
VOL	Βόλος	874	1082	-19,22
ZTH	Ζάκυνθος	16106	15344	4,97
Σύνολα		396450	386443	2,59

31/1 (Baseline)

Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο κινήσεων S22	Σύνολο κινήσεων S21	Διαφορά %
ΑΟΚ	Κάρπαθος	4124	3566	15,65
CFU	Κέρκυρα	33838	36458	-7,19
CHQ	Χανιά	27646	24131	14,57
EFL	Κεφαλονιά	9278	9396	-1,26
GPA	Άραξος	1270	1278	-0,63
HER	Ηράκλειο	58302	59072	-1,30
JKH	Χίος	2792	3044	-8,28
JMK	Μύκονος	19174	20302	-5,56
JSH	Σητεία	652	914	-28,67
JSI	Σκιάθος	6332	7660	-17,34
JTR	Σαντορίνη	26669	24856	7,29
KGS	Κως	26084	26783	-2,61
KIT	Κύθηρα	846	862	-1,86
KLX	Καλαμάτα	5152	4598	12,05
LXS	Λήμνος	2016	2384	-15,44
PAS	Πάρος	5138	4280	20,05
RHO	Ρόδος	51306	50135	2,34
SKG	Θεσσαλονίκη	39088	45296	-13,71
VOL	Βόλος	656	698	-6,02
ZTH	Ζάκυνθος	14458	14050	2,90
Σύνολα		334821	339763	-1,45

Τέλος Θερινής Περιόδου

Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο κινήσεων S22	Σύνολο κινήσεων S21	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	3016	2284	32,05
CFU	Κέρκυρα	27222	19561	39,16
CHQ	Χανιά	20471	14102	45,16
EFL	Κεφαλονιά	7256	4183	73,46
GPA	Άραξος	789	784	0,64
HER	Ηράκλειο	50916	37566	35,54
JKH	Χίος	3128	2400	30,33
JMK	Μύκονος	18181	15430	17,83
JSH	Σητεία	618	626	-1,28
JSI	Σκιάθος	4288	2356	82,00
JTR	Σαντορίνη	21785	14344	51,88
KGS	Κως	19497	12787	52,48
KIT	Κύθηρα	700	628	11,46
KLX	Καλαμάτα	3643	2485	46,60
LXS	Λήμνος	2038	1758	15,93
PAS	Πάρος	5229	3812	37,17
RHO	Ρόδος	38539	26137	47,45
SKG	Θεσσαλονίκη	32813	24469	34,10
VOL	Βόλος	484	293	65,19
ZTH	Ζάκυνθος	12809	8938	43,31
Σύνολα		273422	194943	40,26

05.

Οικονομικά

Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. /
Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού
Πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π.)

Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. / Τ.Σ.Π.Π.

- Για την περίοδο προ της 29^{ης} Ιανουαρίου 2014 (Ν.4233/2014), τα Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π.) των προηγούμενων ετών έπρεπε να είχαν εισπραχθεί από την Α.Σ.Π. σε συνεργασία με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Με την κατάργηση αυτής της διαδικασίας (σύμφωνα με τον Ν. 4233/2014) και ενώ ήδη εκκρεμούσαν ανεξόφλητες οφειλές από τέλη, η Ε.Α.Σ.Π. ανέλαβε, εκτός της εκδόσεως νέων Χρεωστικών Σημειωμάτων για τις τρέχουσες περιόδους, να αναζητήσει και αυτά τα τέλη. Ο Ε.Ο.Σ.Π. ως διάδοχο σχήμα, συνεχίζει να αναζητά τις όποιες εκκρεμείς οφειλές, έχοντας εκπονήσει συντονισμένο πλάνο αναζήτησης και διεκδίκησης οφειλών μέσω των συνεργατών της.
- Εντός του έτους 2022 πραγματοποιήθηκε έρευνα περί ανεξόφλητων χρεωστικών σημειωμάτων, το επιστέγασμα της οποίας αποτέλεσε μια σειρά επιστολών που παραδόθηκαν σε αεροπορικές εταιρίες κατά τη διάρκεια του 151^{ου} Συνεδρίου Συντονισμού, στη Μελβούρνη της Αυστραλίας. Η εν λόγω πρωτοβουλία απέφερε καρπούς, καθώς πολυάριθμες αεροπορικές εταιρίες ανταποκρίθηκαν ζητώντας ή παρέχοντας περαιτέρω πληροφόρηση ή / και καταβάλλοντας τα έως τότε οφειλόμενα καθ' ολοκληρίαν ή τμηματικά.

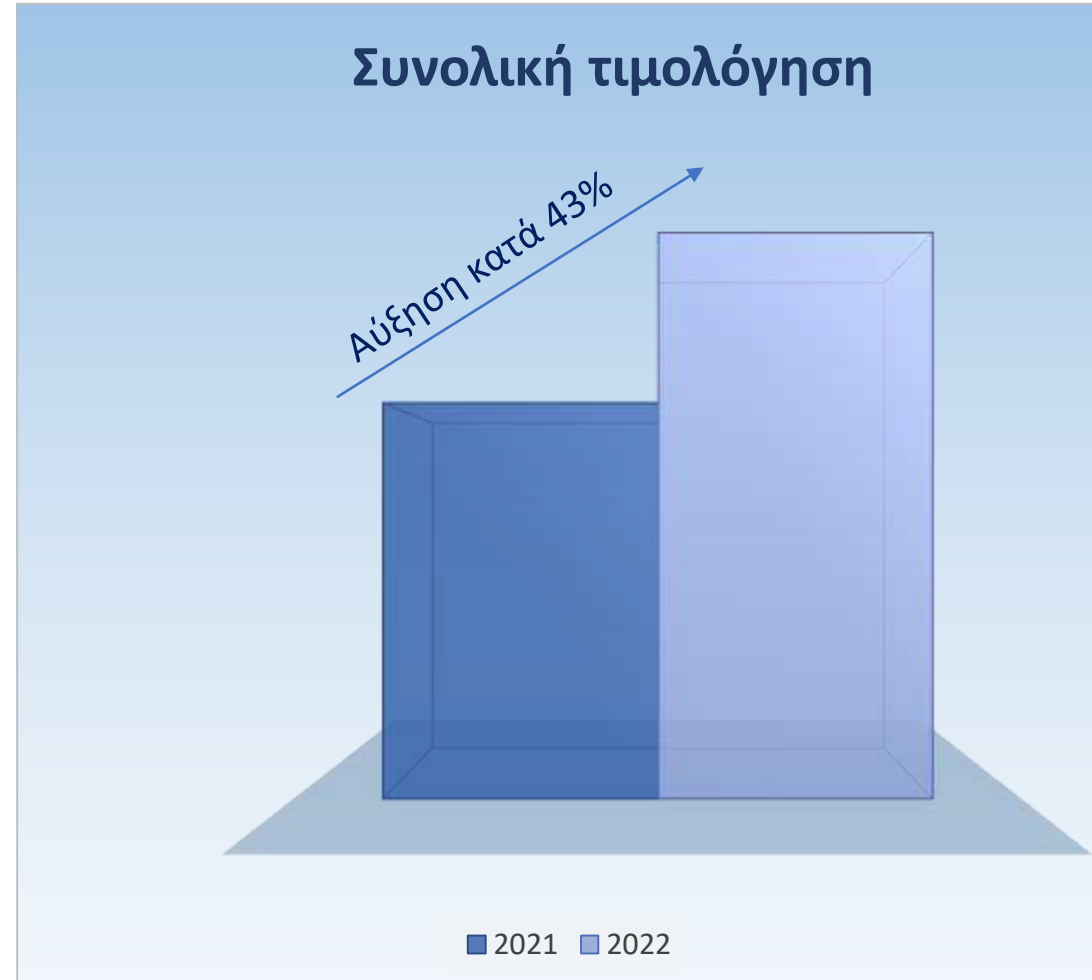
Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. / Τ.Σ.Π.Π.

- Σε ό,τι αφορά τα Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων του έτους 2022, ο Ε.Ο.Σ.Π. εξέδωσε 323 Χρεωστικά Σημειώματα, τα οποία απέστειλε στους υπόχρεους τμηματικά, παρακολουθώντας παράλληλα τη διαδικασία είσπραξης.
- Έως την 31^η Δεκεμβρίου 2022 είχε εισπραχθεί το 88,7% των Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων όλων των ετών, έως και το τέλος του έτους 2022.
- Ο Ε.Ο.Σ.Π. προέβη σε κατάρτιση σύμβασης με εξειδικευμένους εξωτερικούς συνεργάτες για την έκδοση των ψηφιοποιημένων Χρεωστικών Σημειωμάτων (Χ.Σ) του έτους 2022.

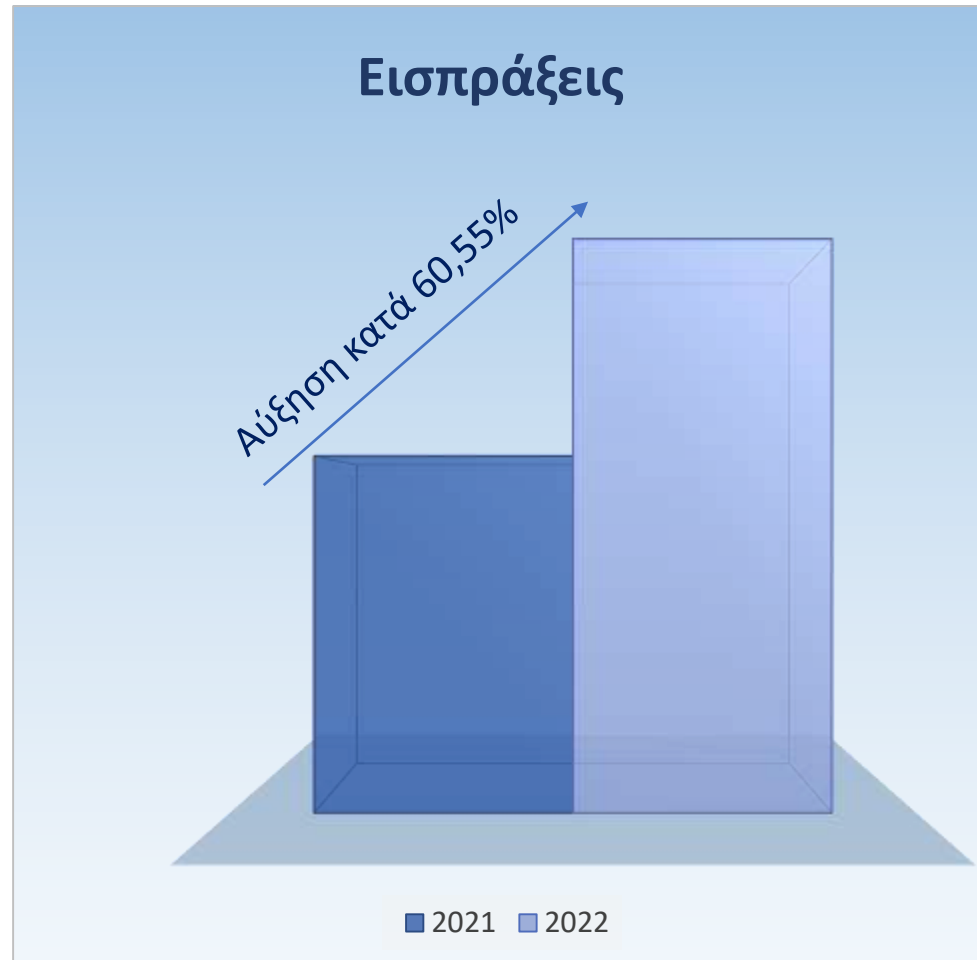
Απολογιστικά στοιχεία έτους 2022

- Εκδοθέντα χρεωστικά σημειώματα: 323
- Αεροπορικές εταιρίες: 180
- Συνολικό ποσοστό εισπραξιμότητας: 88,7%
- Αύξηση συνολικής τιμολόγησης σε σχέση με το 2021: 43%
- Αύξηση εισπράξεων σε σχέση με το 2021: 60,55%
- Αύξηση του ποσοστού εισπραξιμότητας σε σχέση με το 2021: 6,16%

Συγκρίσεις με το 2021



Συγκρίσεις με το 2021



06.

Επίλογος

Εν κατακλείδι, το 2022 αποτέλεσε για τον Ε.Ο.Σ.Π. ένα έτος πλούσιο σε επιχειρησιακό έργο και δραστηριότητα. Ο Οργανισμός εργάστηκε ως προς την ανάπτυξη νέων δράσεων και προχώρησε στην υλοποίησή τους, καθώς παράλληλα διενεργούνταν απρόσκοπτα όλες οι ήδη κωδικοποιημένες και ισχύουσες διαδικασίες που αφορούν τη λειτουργία και τις αρμοδιότητές του.

Από τους πίνακες των στατιστικών στοιχείων της τέταρτης ενότητας συνάγεται ότι η αεροπορική κίνηση στους αερολιμένες αρμοδιότητας του Ε.Ο.Σ.Π. κινήθηκε και ολοκληρώθηκε με εν γένει ιδιαίτερα θετικούς δείκτες. Η αρχική ζήτηση χρονοθυρίδων παρουσίασε άνοδο της τάξεως του 9% σε σχέση με το έτος 2021 (με τις μεγαλύτερες αυξήσεις ζήτησης να εντοπίζονται αρχικά στους αερολιμένες Καρπάθου, Χανίων, Σαντορίνης και Ρόδου). Στη συνέχεια του έτους, οι δείκτες αυτοί διαφοροποιούνταν ανά αερολιμένα και εν τέλει η θερινή περίοδος S22 ολοκληρώθηκε με αύξηση στο σύνολο κινήσεων των αερολιμένων, η οποία άγγιξε το 40% σε σχέση με το 2021.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, ο Ε.Ο.Σ.Π. προχωρά με αισιοδοξία, ευοίωνους δείκτες και σταθερές βάσεις προς τη νέα χρονιά.



Copyright © 2023
Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή ή απόδοση του περιεχομένου της παρούσας ανασκόπησης με οποιονδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό ή άλλο, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια του Εθνικού Οργανισμού Συντονισμού Πτήσεων (Νόμος 2121/1993 και Νόμος 3057/2002, ο οποίος ενσωμάτωσε την οδηγία 2001/29 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα).