



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΕΤΟΥΣ 2014

Σπάτα 2015



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Σπάτα, 27 Απρ. 2015

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ταχ. Δνση: Διεθνής Αερολιμήν Αθηνών
Τ.Θ. 80113
Τ.Κ. 19019, Σπάτα Αττικής
Τηλέφωνο: 210 3536189
Φαξ: 210 3537418

Ετήσια έκθεση πεπραγμένων έτους 2014

Η **Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων** (ΕΑΣΠ) ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα συνεστήθη με το ν.4233/2014 και αποτελεί τον Εθνικό Συντονιστή Πτήσεων, σύμφωνα με τον Κανονισμό 95/1993/ΕΟΚ. Η ΕΑΣΠ υποκατέστησε την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων (ΑΣΠ) του ν.3534/2007 η οποία λειτουργούσε ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου και η οποία καταργήθηκε.

Σκοπός της Αρχής είναι η κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slot) των αερολιμένων της ελληνικής επικράτειας στους αερομεταφορείς σύμφωνα με τη σχετική εθνική και ενωσιακή νομοθεσία τηρώντας τις αρχές της διαφάνειας, αντικειμενικότητας και αποτελεσματικότητας σε όλα τα στάδια της διαδικασίας.

Αρμοδιότητες της Αρχής

Η Αρχή:

- α. Ασκεί καθήκοντα προγραμματιστή και συντονιστή όλων των αερολιμένων της χώρας.
- β. Παρακολουθεί τη συμμόρφωση των πραγματοποιούμενων πτήσεων των αερομεταφορέων με τους χρόνους χρήσης που τους διατίθενται.
- γ. Εκπροσωπεί την Ελλάδα ως Εθνικός Συντονιστής Πτήσεων στις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε κάθε άλλο αρμόδιο διεθνή οργανισμό, καθώς και στις διεθνείς διοργανώσεις.
- δ. Συνεργάζεται για θέματα αρμοδιότητάς της με αντίστοιχες αρχές, πρόσωπα, διεθνείς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

ε. Συνεργάζεται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλους Συντονιστές Πτήσεων που λειτουργούν εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανάπτυξη κοινών δράσεων.

στ. Συλλέγει, επεξεργάζεται και αξιολογεί πληροφορίες που αφορούν την αποστολή.

(αναλυτικά οι αρμοδιότητες περιγράφονται στο άρθρο 2 του ν.4233/14)

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 95/1993/ΕΟΚ οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης (slots), στα **είκοσι τρία (23) «συντονισμένα» αεροδρόμια της επικράτειας, κατά τη θερινή περίοδο** και ενός (1) για τη χειμερινή περίοδο καθορίζονται λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους που καθορίζει η ΥΠΑ όπως:

- α. Η εναέριος κυκλοφορία,
- β. Οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών,
- γ. Ο αριθμός των επιβατών και
- δ. Οι ώρες λειτουργίας των αεροδρομίων,

κατανέμονται δε από την ΕΑΣΠ στους αιτούντες αερομεταφορείς ως άδειες χρήσης της αερολιμενικής υποδομής για προσγείωση και απογείωση για την περίοδο προγραμματισμού που ζητηθήκαν.

Πίνακας με τα συντονισμένα αεροδρόμια και κατηγορία συντονισμού όπως αυτός παρουσιάζεται στην ιστοσελίδα της IATA.

| City (Airport) | Airport Code | SCR Level 3 | SMA Level 2 | Notes |
|----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Chania | CHQ | Yes | | 7 |
| Chios | JKH | Yes | | 7 |
| Corfu | CFU | Yes | | 7 |
| Heraklion | HER | Yes | | 7 |
| Kalamata | KLX | Yes | | 7 |
| Karpathos | AOK | Yes | | 7 |
| Kavala | KVA | Yes | | 7 |
| Kefallinia | EFL | Yes | | 7 |
| Kithira | KIT | Yes | | 7 |
| Kos | KGS | Yes | | 7 |
| Lemnos | LXS | | Yes | summer only |
| Mikonos | JMK | Yes | | 7 |
| Mytilene | MJT | Yes | | 7 |
| Patras | GPA | Yes | | 7 |
| Preveza | PVK | Yes | | 7 |
| Rhodes | RHO | Yes | | 7 |
| Samos | SMI | Yes | | 7 |
| Siteia | JSH | Yes | | 7 |
| Skiathos | JSI | Yes | | 7 |

| City (Airport) | Airport Code | SCR Level 3 | SMA Level 2 | Notes |
|----------------|--------------|-------------|-------------|---------|
| Thessalonika | SKG | Yes | | no note |
| Thira | JTR | Yes | | 7 |
| Volos | VOL | Yes | | 7 |
| Zakinthos | ZTH | Yes | | 7 |

Note 7 Summer season only, Level 1 for Winter season

Με την Υπουργική απόφαση Αριθ. οικ. 23631/1521 (ΦΕΚ 230/24 Απρ. 2014) διορίστηκαν ο **Πρόεδρος και τα μέλη της ΕΑΣΠ** για τρία (3) έτη ως ακολούθως:

- α. Πρόεδρος, Παπαδόπουλος Θεόδωρος, Απτχος (I) ε.α. και
- β. Αλεβιζόπουλος Στασινός, υπάλληλος ΥΠΑ,
- γ. Σαβράμης Άγγελος, συνταξιούχος ΥΠΑ,
- δ. Παπαδόπουλος Μιχαήλ, Απτχος (I) ε.α.
- ε. Κούτρας Ιωάννης, Υποπτέραρχος (M) ε.α. ως μέλη.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ

Με το διορισμό του Προέδρου και των μελών του ΔΣ και λαμβάνοντας υπ' όψιν τις διαπιστωμένες δυσλειτουργίες της πρώην Αρχής (ΑΣΠ) αποφασίστηκαν οι ακόλουθες άμεσες και απαραίτητες δράσεις για την εύρυθμη λειτουργία της Αρχής, ήτοι:

- α. Σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης,
- β. Έναρξη διαδικασιών πρόσληψης τακτικού προσωπικού,
- γ. Αντικατάσταση Λογισμικού,
- δ. Πλήρη ενεργοποίηση των αρμοδιοτήτων της Αρχής,
- ε. Επιβεβαίωση της τήρησης των αρχών της διαφάνειας, αντικειμενικότητας και αποτελεσματικότητας σε όλα τα στάδια της διαδικασίας και,
- στ. Διασφάλιση των οικονομικών πόρων.

Στο παραπάνω πλαίσιο δράσεων και εντός τις προθεσμίας που έθεσε ο νόμος συντάχθηκε και δημοσιεύθηκε ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης ο οποίος έτυχε του κατασταλατικού ελέγχου τόσο του εποπτεύοντος Υπουργείου όσο και των Ευρωπαϊκών σχετικών θεσμών.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΣΠ συγκλήθηκε 20 φορές εντός των 8 μηνών λειτουργίας της Αρχής λαμβάνοντας αποφάσεις για χρονίζοντα σοβαρά επιχειρησιακά και διοικητικά θέματα.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Με το διορισμό του Προέδρου και των μελών της Αρχής και αμέσως μετά τις πρώτες ενημερώσεις άρχισε η σύνταξη του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας. Με την δημοσίευση του Κανονισμού η ΕΑΣΠ προέβει σε ενέργειες αρμοδιότητάς της με στόχο την άμεση έναρξη των διαδικασιών πρόσληψης προσωπικού ΙΔΑΧ.

Συγκεκριμένα, σε συνεργασία με το ΥΠΟΜΕΔΙ αιτήθηκε την προβλεπόμενη, από το νόμο, έγκριση της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006. Το αίτημα της Αρχής εγκρίθηκε στις 18 Δεκ. 2014 και αφορούσε συνολικά δεκαπέντε (15) εργαζόμενους και έναν (1) νομικό σύμβουλο εκ των οποίων τρία (3) άτομα μέσω της κινητικότητας. Οι απαιτούμενες ενέργειες για την πρόσληψη του απαιτούμενου τακτικού προσωπικού ανεστάλησαν λόγω της προκήρυξης των εκλογών της 25 Ιανουαρίου 2015.

Επισημαίνεται ότι η ΕΑΣΠ καθ' όλη τη διάρκεια του έτους λειτούργησε χωρίς μόνιμο προσωπικό και το επιχειρησιακό έργο της Αρχής (διαχείριση slots) υποστηρίχθηκε με συμβάσεις έργου μικρής διάρκειας από εξωτερικούς συνεργάτες οι περισσότεροι των οποίων ήταν συνταξιούχοι της πρώην Ολυμπιακής Αεροπορίας με μεγάλη εμπειρία στο συντονισμό και προγραμματισμό των πτήσεων. Γίνεται αντιληπτό ότι δεν υπήρχε σχέση εξηρημένης εργασίας ή συνεχούς παρουσίας των Συντονιστών στην Αρχή και ότι δεν ήταν δυνατή η κάλυψη της σχετικής απαίτησης του Κανονισμού 95/1993/ΕΟΚ, Άρθρο 4 Παρα. 5, για τη δυνατότητα παροχής slot και εκτός ωραρίου λειτουργία της Αρχής.

Το ΥΠΟΜΕΔΙ αναγνωρίζοντας τα προβλήματα στελέχωσης της ΕΑΣΠ διέθεσε ένα υπάλληλο του στην Αρχή, από το Σεπτέμβριο του 2014.

Σε ότι αφορά στη στελέχωση της Αρχής οι γραφειοκρατικές διαδικασίες προχώρησαν αρκετά αλλά δεν επετεύχθη ο στόχος της πρόσληψης του προσωπικού ΙΔΑΧ εντός του 2014 ώστε να εκπαιδευτεί στο νέο λογισμικό σύστημα και να αποκτήσει εμπειρία από τους εξωτερικούς συνεργάτες.

Επισημαίνεται ότι η Αρχή κατά το 2014 λειτούργησε χωρίς Διοικητικό Προσωπικό.

Από τα ανωτέρω συνεπάγεται σε ό,τι αφορά στο προσωπικό της Αρχής υπήρξε σοβαρό πρόβλημα, τόσο στην ποσοτική όσο και στην ποιοτική του στελέχωση, το οποίο αναμένεται να επιδεινωθεί στο μέλλον όσο θα καθυστερεί η ολοκλήρωση της διαδικασίας πρόσληψης και έως ότου αποκτηθεί η απαιτούμενη εμπειρία.

Το γεγονός ότι η Αρχή μπόρεσε να φέρει σε πέρας το έργο της έγκειται στον επαγγελματισμό, το αίσθημα ευθύνης των εξωτερικών συνεργατών της και στη συνεχή προσπάθεια του ΔΣ να αμβλύνει τα συνεχώς εμφανιζόμενα προβλήματα κατά το δυνατό καλύτερο τρόπο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Σε ότι αφορούσε τις οικονομικές υποχρεώσεις της ΑΣΠ πρέπει να επισημανθούν τα ακόλουθα:

α. Δεν είχε υποβληθεί προϋπολογισμός για το έτος 2014,

β. Δεν είχε εισπραχθεί το μεγαλύτερο μέρος των ανταποδοτικών Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων (ΤΣΠΠ) του ν. 3933/11 (άρθρο 29), που αφορούσε τα έτη 2010-2013. Το ανείσπρακτο ποσό ανέρχεται περίπου στο 1.640.000,00€. Τα ΤΣΠΠ έπρεπε να είχαν εισπραχθεί από την ΑΣΠ τα προηγούμενα έτη σε συνεργασία με την ΥΠΑ.

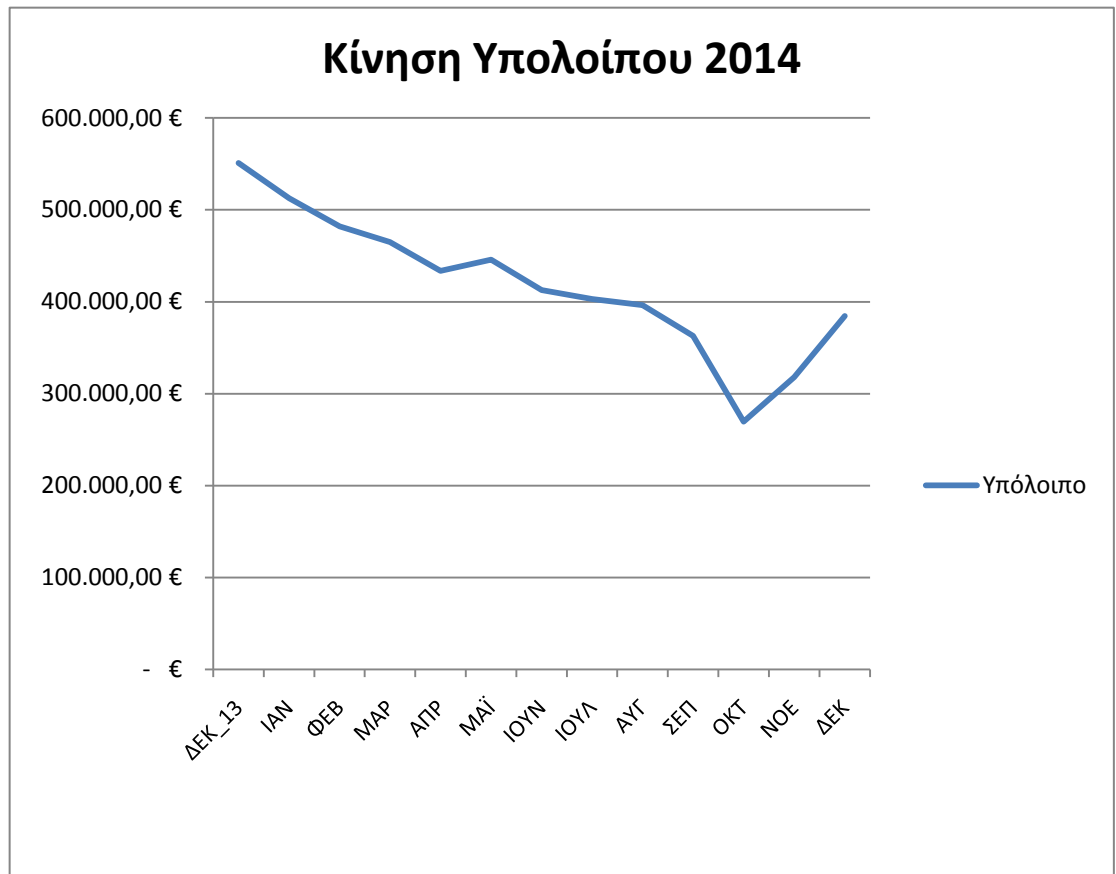
γ. Το Λογιστικό υπόλοιπο στο Λογαριασμό της Αρχής ο οποίος τηρείται στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος το Μάιο ήταν 428.644,87€.

Η ΕΑΣΠ προέβει σε κατάρτιση σύμβασης με Λογιστικό γραφείο για την έκδοση των Χρεωστικών Σημειωμάτων (Χ.Σ) ετών 2010-2013. Η συγκέντρωση των αποδεικτικών στοιχείων χρέωσης ολοκληρώθηκε το Δεκέμβριο του 2015 και προγραμματίστηκε η αποστολή 348 ΧΣ, έκαστο των οποίων περιλαμβάνει την συνολική περίοδο 2010-2013, για το τέλος του Ιανουαρίου 2015.

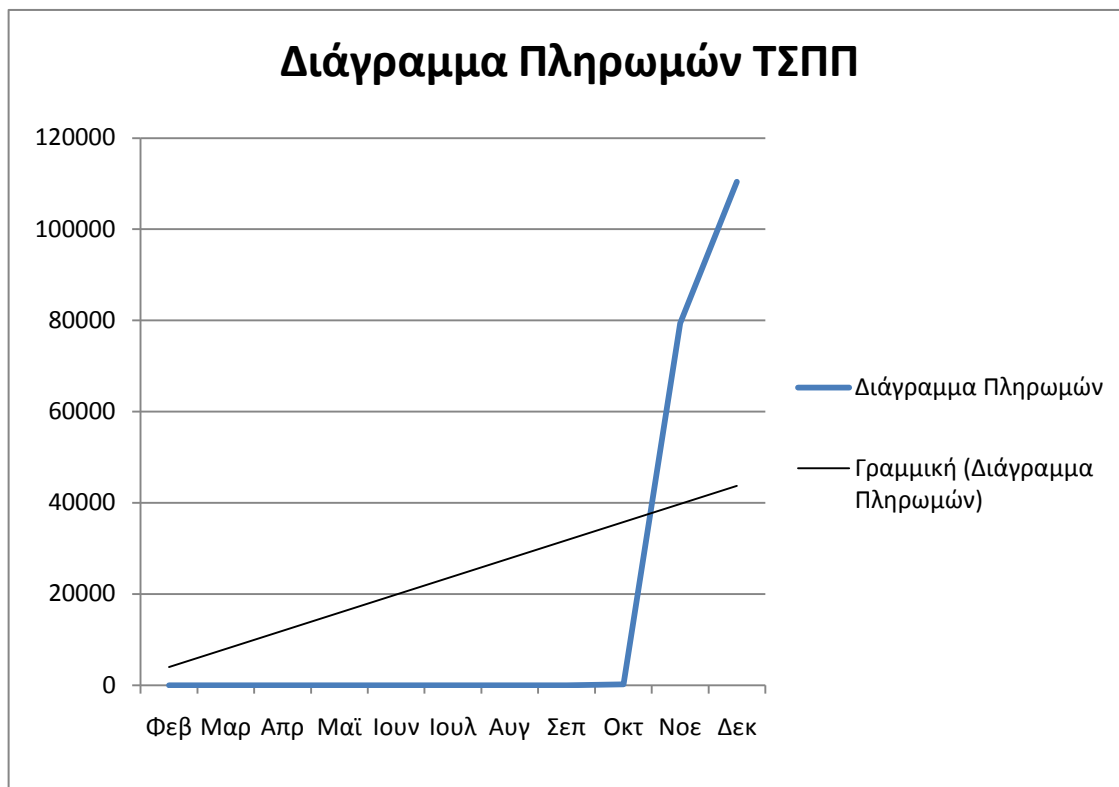
Σε ότι αφορά τα ΤΣΠΠ έτους 2014 η ΕΑΣΠ εξέδωσε 387 ΧΣ και τα απέστειλε στους υπόχρεους τμηματικά, αρχής γενομένης από το Σεπτέμβριο και παρακολουθεί τη διαδικασία είσπραξης. Έως την 31 Δεκεμβρίου είχε εισπραχθεί το 31.8% των ΤΣΠΠ έτους 2014.

Στο τέλος του έτους το λογιστικό υπόλοιπο στο λογαριασμό της Αρχής ήταν 384.389.98€.

Στον παρακάτω πίνακα εμφανίζεται γραφική παράσταση με την κίνηση του λογιστικού υπολοίπου καθ' όλο το έτος.

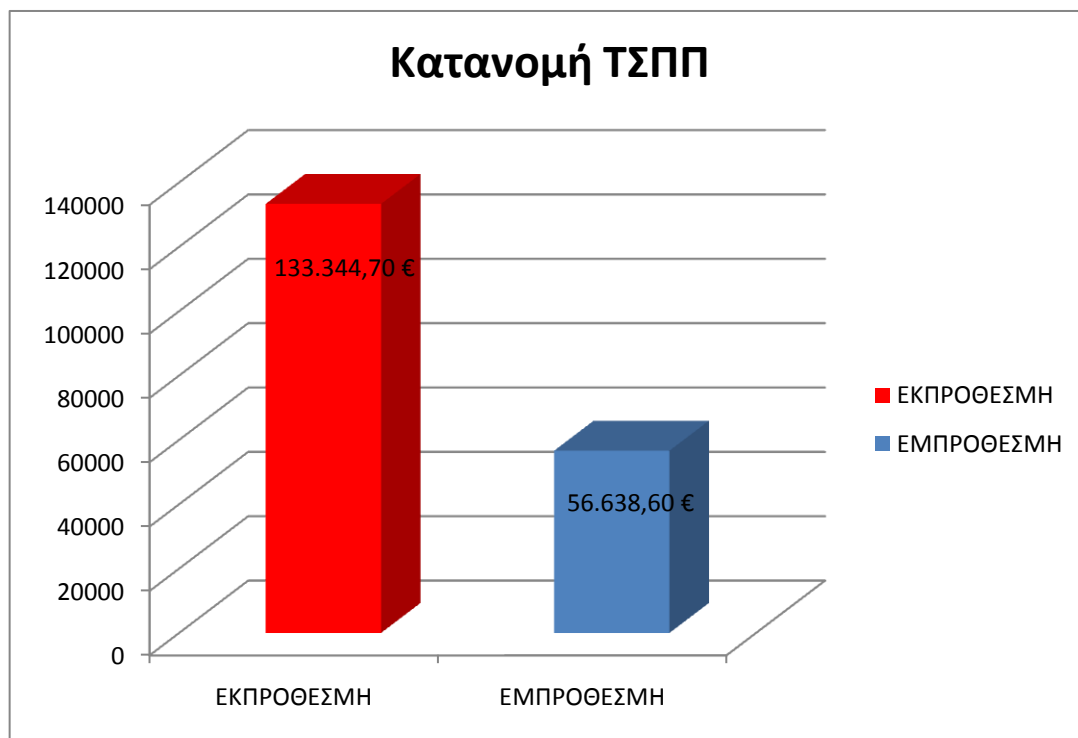


Στον παράτω πίνακα εμφανίζεται γραφική παράσταση με τα έσοδα της Αρχής καθ' όλο το έτος. Επισημαίνεται η ραγδαία αύξηση των εσόδων μετά την αποστολή των ΧΣ που αφορούσαν τα ΤΣΠΠ έτους 2014.



Επισημαίνεται ότι η μη έκδοση ΧΣ, κατά τα προηγούμενα έτη, είχε ως αποτέλεσμα να θεωρήσουν δεδομένο οι αεροπορικές εταιρείες ότι δεν είχαν υποχρέωση καταβολής ΤΣΠΠ και να αντιδρούν στην αποστολή των ΧΣ από την ΕΑΣΠ.

Στον παρακάτω πίνακα είναι προφανής η διαφορά μεταξύ της εμπρόθεσμης καταβολής των ΤΣΠΠ προς την Αρχή και των εκπρόθεσμων ΧΣ κατά την ίδια περίοδο. Μόνο το 31,8% των ΤΣΠΠ κατεβλήθη εμπρόθεσμα.



Για την αναστροφή του κλίματος απαιτήθηκε κατακόρυφη αύξηση του απαιτούμενου έργου για την είσπραξη γεγονός το οποίο εξάντλησε τα όποια αποθέματα διοικητικού δυναμικού διέθετε η Αρχή.

Για την ολοκληρωμένη άποψη επί του λογιστικού υπολοίπου της Αρχής πρέπει να επισημανθεί ότι υπόλοιπο οφειλής 54.493,20€ του ΔΑΑ προς την Αρχή συμψηφίζεται με το ενοίκιο των γραφείων της Αρχής και ότι η ΥΠΑ δεν έχει καταβάλει τα αναλογούντα ΤΣΠΠ έτους 2014 ποσό που ανέρχεται, για τα πρώτα 3 τρίμηνα, στις 346.920,5€.

ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Η ΕΑΣΠ λαμβάνοντας υπ’ όψιν τόσο τις παρατηρήσεις των Συντονιστών όσο και τις επισημάνσεις των Διεθνών οργανισμών (EUACA, IATA, Eurocontrol) σχετικά με το υπάρχον λογισμικό σύστημα συντονισμού V-Slot αποφάσισε να εξετάσει την αντικατάστασή του αμέσως μετά το πέρας της καλοκαιρινής περιόδου.

Το ΔΣ, με λίαν περιορισμένο ορίζοντα χρόνου λόγω των ανελαστικών ημερομηνιών προγραμματισμού που καθορίζει η IATA, ζήτησε την ενημέρωση επί προγραμμάτων Συντονισμού που υπάρχουν διαθέσιμα στην ελεύθερη αγορά και τα οποία θα μπορούσαν να υποστηρίξουν τις απαιτήσεις της όπως είχαν διατυπωθεί τα προηγούμενα έτη από την ΑΣΠ. Το πρόγραμμα της εταιρίας PDC «Score» επελέγει, με απ’ ευθείας ανάθεση, ως το πλέον αποτελεσματικό για την Αρχή και υπεγράφη σύμβαση για τέσσερις (4) μήνες από Σεπτέμβριο 2014 έως το τέλος Δεκ. 2014. Η επιθυμία του ΔΣ για μειοδοτικό διαγωνισμό εντός του έτους δεν κατέσται δυνατή κυρίως λόγω έλλειψης μόνιμου προσωπικού και των αυξημένων υποχρεώσεων Συντονισμού.

Εκμεταλλεούμενη τις δυνατότητες του προγράμματος της PDC η ΕΑΣΠ εισήλθε σε νέα εποχή με την ενεργοποίηση της δυνατότητας του MONITORING, το οποίο αποτελεί και βασική αρμοδιότητα της, καθώς και τη δυνατότητα του “On line Coordination System” (OCS) όπου αυτοματοποιείται, μερικώς, η κατανομή των slots και επιβεβαιώνεται η τήρηση της αρχής της διαφάνειας.

Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός της Αρχής ήταν ξεπερασμένος τόσο σε υποδομή (hardware) όσο και σε λογισμικό (software) με αποτέλεσμα να υποστηρίζει οριακά τις αυξημένες δυνατότητες του νέου λογισμικού. Για την υποστήριξη του νέου προγράμματος συντονισμού αλλά και για τη συμμετοχή στο συνέδριο συντονισμού της IATA η Αρχή προγραμμάτισε στοχευμένες ενέργειες εκσυγχρονισμού του ηλεκτρονικού της εξοπλισμού. Συγκεκριμένα προμηθεύτηκε νέο Server, Laptop για την υποστήριξη του συνεδρίου της IATA, λογισμικό προστασίας από ιούς και μεγαλύτερες οθόνες.

Για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των πραγματοποιούμενων πτήσεων των αερομεταφορέων με τους χρόνους χρήσης που τους διατίθενται (Monitoring) η Αρχή υπέγραψε σύμβαση παροχής στοιχείων κίνησης αεροσκαφών (Α/Γ – Π/Γ) με το “Eurocontrol” και απέκτησε το λογισμικό CHMI & NMIR.

Αποτελεσματικότητα

Λαμβάνοντας υπ’ όψιν την απαίτηση του συντονισμού 23 Αεροδρομίων (ήτοι το 24% του συνόλου των ευρωπαϊκών συντονισμένων αεροδρομίων), με

ξεχωριστές ιδιομορφίες οι οποίες δεν χαρακτηρίζουν το σύνολο των ευρωπαϊκών αεροδρομίων, την αυξημένη τουριστική κίνηση, την ενσωμάτωση του νέου λογισμικού, την ανύπαρκτη Διοικητική Υποδομή και την παντελή έλλειψη σταθερού προσωπικού η ΕΑΣΠ διαχειρίστηκε τις από το νόμο απορρέουσες αρμοδιότητές της με ανάλογη επιτυχία υπολείπεται όμως της πλήρους και αποτελεσματικής κάλυψης των αρμοδιοτήτων της, αναλυτικά:

Η υλοποίηση του προγράμματος συντονισμού για το Καλοκαίρι του 2014 ολοκληρώθηκε με χρήση του λογισμικού προγράμματος συντονισμού V-Slot. Η αποτελεσματικότητα των Συντονιστών κάλυψε τις όποιες αδυναμίες του συστήματος με επιτυχία.

Η αλλαγή του υπάρχοντος λογισμικού προγράμματος συντονισμού στο πλέον εξελιγμένο σύστημα της εταιρείας PDC "SCORE" έγινε σε χρόνο ρεκόρ και κατά τη χρονική στιγμή κατά την οποία οι απαιτήσεις συντονισμού οι οποίες απαιτούντο για τον προγραμματισμό του καλοκαιριού του 2015 ήταν στην κορύφωσή τους. Η εκπαίδευση των εξωτερικών συνεργατών ήταν στοιχειώδης και η άκρως απαραίτητη για την άμεση και βασική εκμετάλλευση του συστήματος. Η επιτυχής αλλαγή του συστήματος και η άμεση εκμετάλλευση του στον προγραμματισμό του καλοκαιριού 2015 οφείλεται καθ' ολοκληρία στο ζήλο των Συντονιστών της Αρχής και στον κο Scott Owen της εταιρείας PDC.

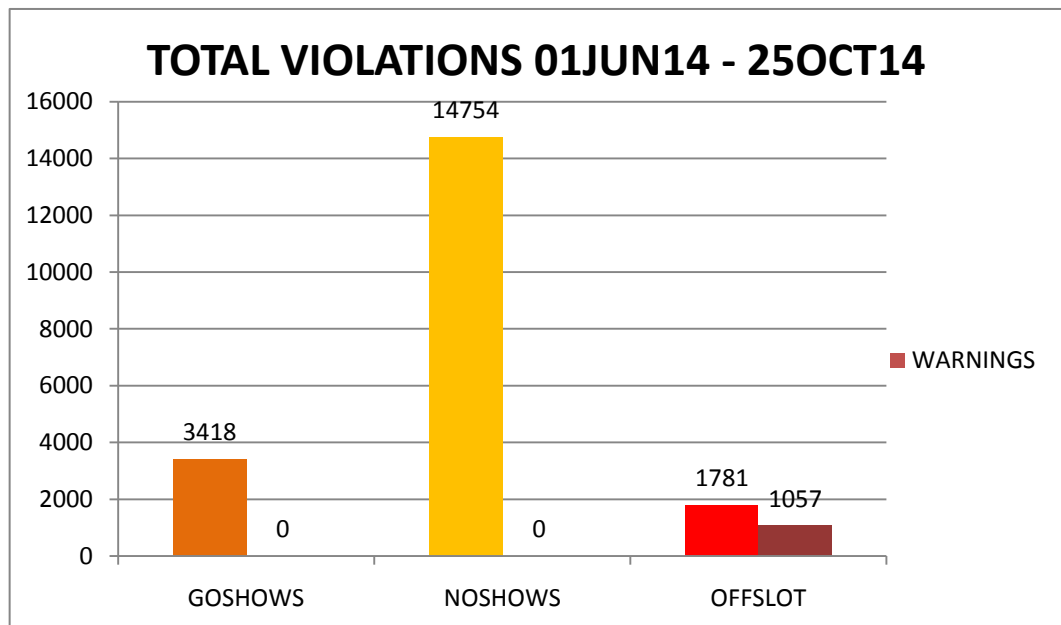
Η Αρχή με το νέο πλέον λογισμικό και μετά την ενσωμάτωση / διόρθωση των στοιχείων που διατηρούσε στη βάση δεδομένων του V-Slot κατόρθωσε να ανταποκριθεί επιτυχία στη βασική απαίτηση για την έκδοση αξιόπιστων ιστορικών στοιχείων (Slot Historic List).

Η Αρχή ολοκλήρωσε με επιτυχία την προετοιμασία και τη συμμετοχή της στο Slot Conference της IATA στην Πράγα.

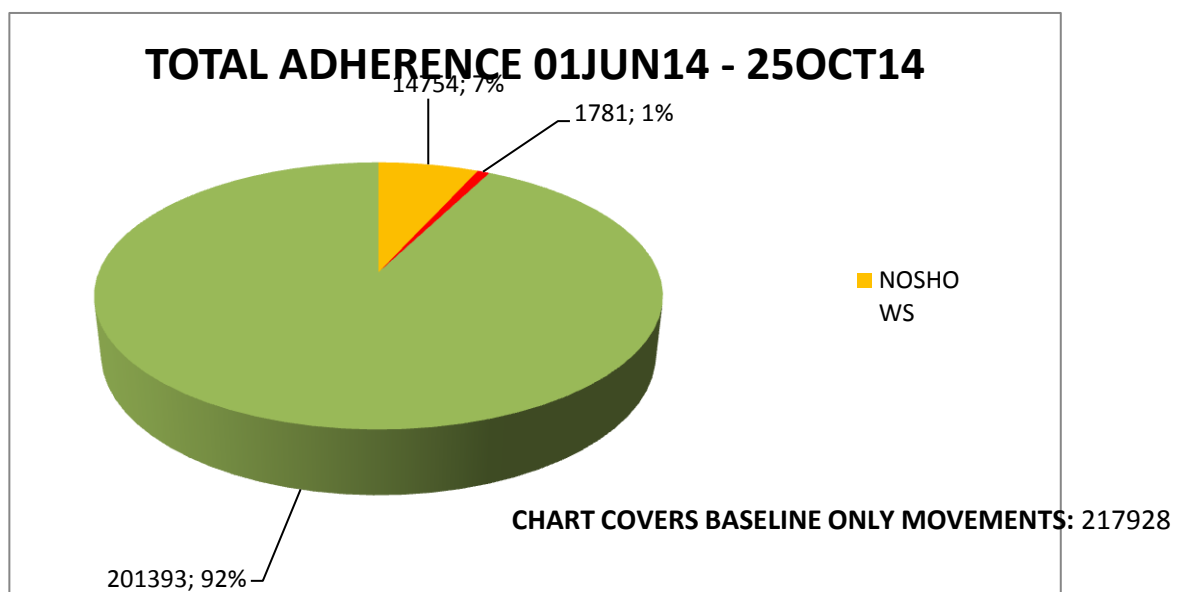
Η Αρχή έκανε τα πρώτα βήματα για την εκμετάλλευση του On Line Coordination System (OCS). Με την πλήρη ενεργοποίηση του OCS αναμένεται η περαιτέρω βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών της Αρχής για τα εκτός ωραρίου λειτουργίας αιτήματα των αερομεταφορέων.

Η Αρχή προέβει σε ενέργειες για την ενεργοποίηση της αρμοδιότητάς της για την παρακολούθηση / συμμόρφωση των πτήσεων σε σχέση με τους διατιθέμενους χρόνους (Slot Monitoring). Στο πλαίσιο αυτό εντόπισε 6.199 παραβάσεις κατά το καλοκαίρι του 2014 και 1.904 παραβάσεις κατά το χειμώνα 2014-2015 και απέστειλε αντίστοιχες προειδοποιήσεις (Warnings) στους εμπλεκόμενους αερομεταφορείς. Στο πλαίσιο αυτό και σύμφωνα με απόφαση της Επιτροπής Συντονισμού τροποποίησε την αυτοματοποιημένη αποστολή στοιχείων συντονισμού από εβδομαδιαία σε ημερήσια βάση ώστε οι αρμόδιες υπηρεσίες της ΥΠΑ να έχουν πραγματική εικόνα των διατιθεμένων από την Αρχή slots.

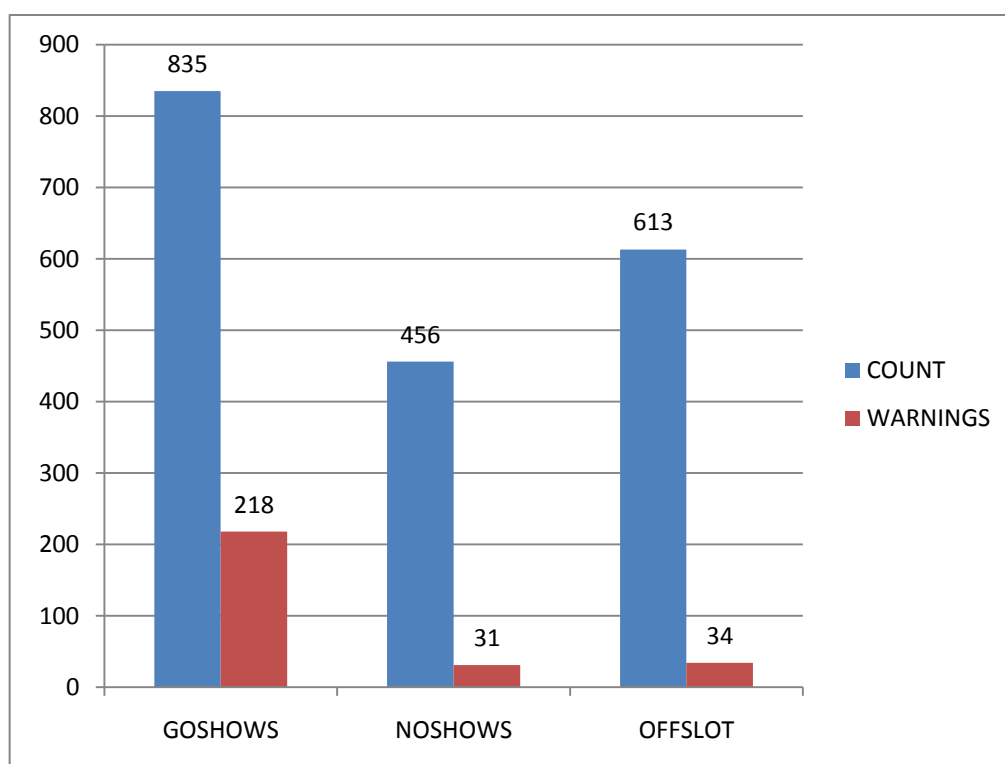
Στον πίνακα παρουσιάζονται η παραβάσεις (Go Shows, No Shows και Off Slot) για το Καλοκαίρι 2014 σε σχέση με τις προειδοποιήσεις που απεστάλησαν. Επισημαίνεται ότι η δοκιμαστική εφαρμογή άρχισε με στοιχεία από την 1 Ιουνίου και ότι οι προειδοποιήσεις συνήθως αφορούν περισσότερες της μίας παραβάσεως και σκοπό έχουν να προειδοποιήσουν για επαναλαμβανόμενες και σκόπιμες παραβάσεις ή μεθοδεύσεις.



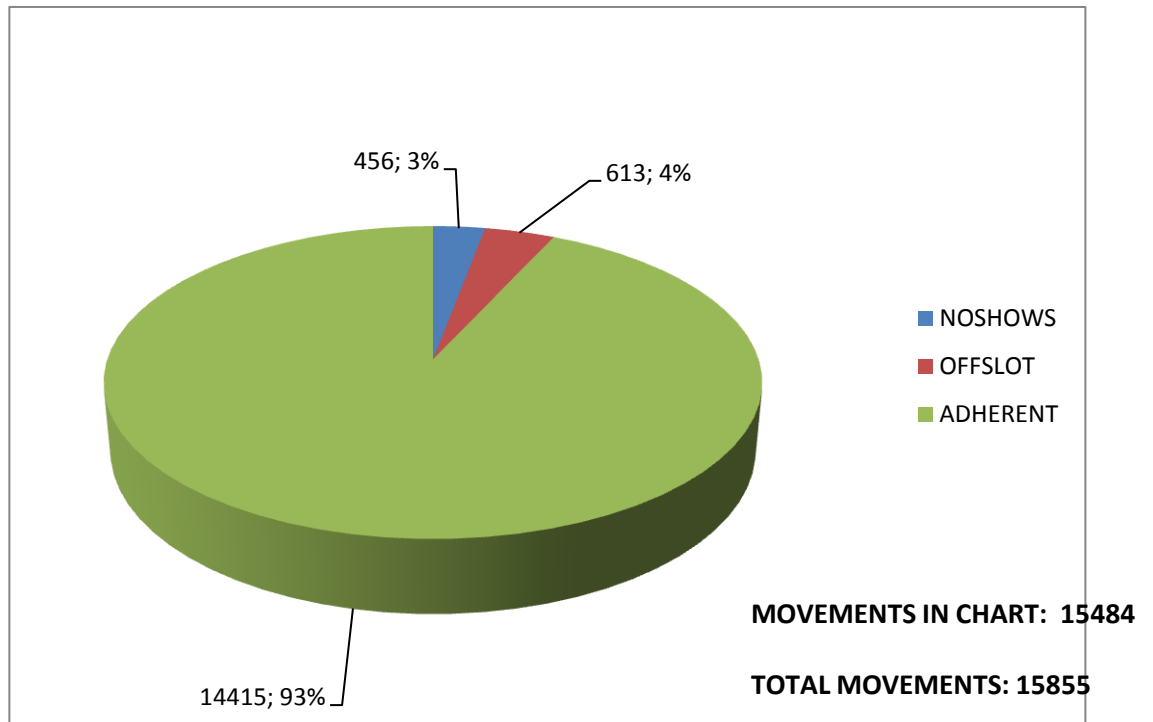
Στον πίνακα παρουσιάζεται η σχέση των παραβάσεων σε αντιστοιχία με το σύνολο των ορθώς εκτελεσθέντων πτήσεων για το Καλοκαίρι 2014 (σε όλα τα συντονισμένα αεροδρόμια).



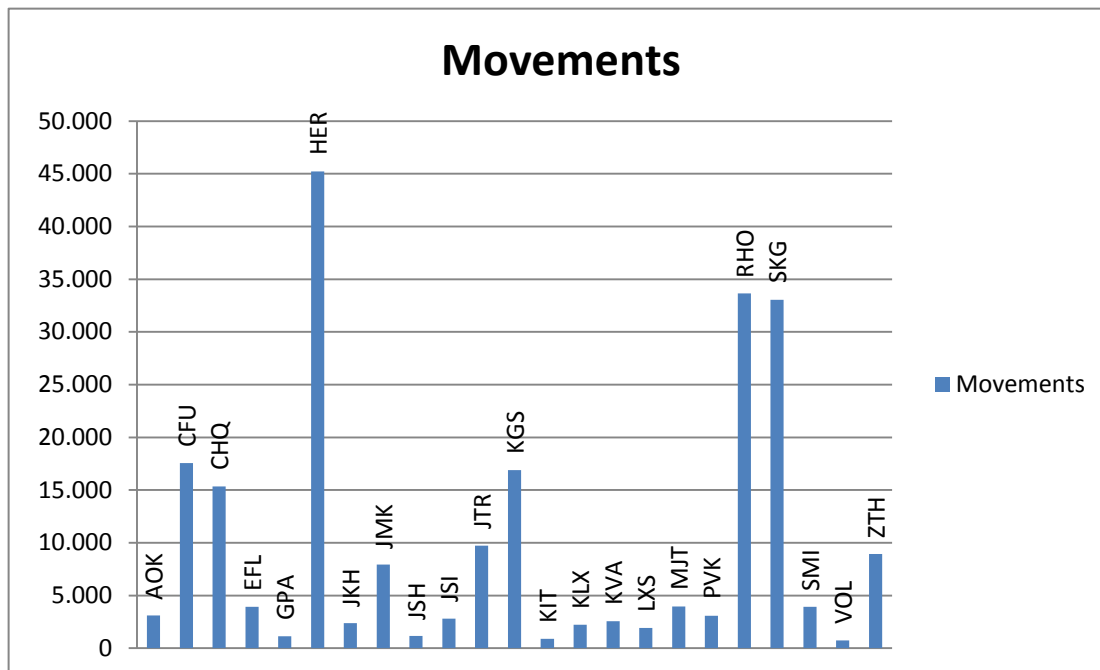
Στον πίνακα παρουσιάζονται η παραβάσεις (Go Shows, No Shows και Off Slot) για το Χειμώνα 2014 (αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης) σε σχέση με τις προειδοποιήσεις που απεστάλησαν. Επισημαίνεται ότι οι προειδοποιήσεις συνήθως αφορούν περισσότερες της μίας παραβάσεως και σκοπό έχουν να προειδοποιήσουν για επαναλαμβανόμενες και σκόπιμες παραβάσεις ή μεθοδεύσεις.



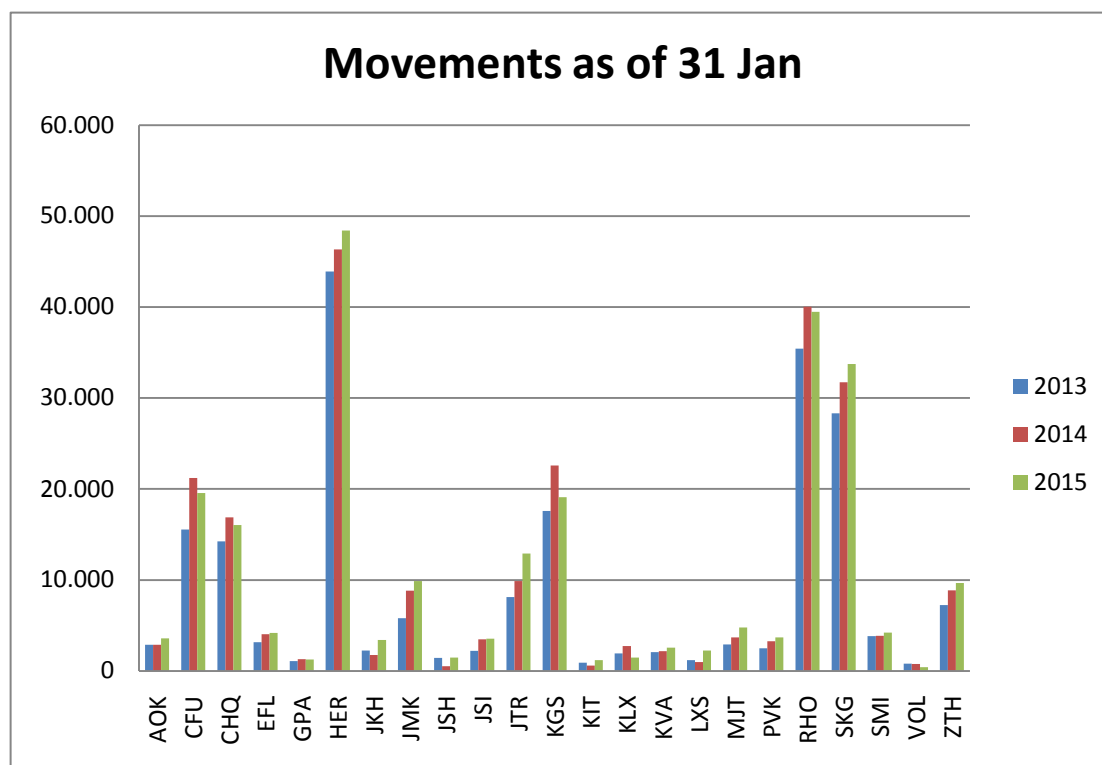
Στον πίνακα παρουσιάζεται η σχέση των παραβάσεων σε αντιστοιχία με το σύνολο των ορθώς εκτελεσθέντων πτήσεων για το Χειμώνα 2014 (αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης).



Στον πίνακα απεικονίζεται το επιχειρησιακό έργο της Αρχής, τα slots τα οποία διατέθηκαν κατά την καλοκαιρινή περίοδο 2014 ανά συντονισμένο αεροδρόμιο, κατά αλφαβητική σειρά (ICAO), συνολικά 223,044 slot. Τη μεγαλύτερη κίνηση πάνω από 30.000 slots είχαν το Ηράκλειο, η Ρόδος, η Θεσσαλονίκη, και πάνω από 15.000 slots η Κέρκυρα, τα Χανιά και η Κως.



Στον πίνακα “Movements as of 31 Jan” απεικονίζεται η σχέση των slot που διατηρήσαν οι εταιρείες στο “Use it or Lose It” κατά τα έτη 2013, 2014 και 2015. Σε όλα τα αεροδρόμια παρατηρήθηκε αύξηση για το 2014 οι οποία συνολικά έφθασε στα 238.405 slots έναντι 205,351 slots του 2013, αύξηση της τάξεως του 16%.



Η Αρχή πλέον του επιχειρησιακού της έργου υποστήριξε, παρέχοντας στοιχεία συντονισμού, κρατικούς και ιδιωτικούς φορείς όπως την Τράπεζα της Ελλάδος και το Σύνδεσμο Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων.

Διαφάνεια - Ουδετερότητα

Στο πλαίσιο της διαφάνειας η Αρχή απέστειλε σχετική εξουσιοδότηση προς την EUACA για την ενημέρωση επί των στοιχείων συντονισμού των ελληνικών αεροδρομίων (read only) των Portals OCS και eAirportslot.aero. Επίσης τροποποίησε το πρόγραμμα της αποστολής των στοιχείων συντονισμού από εβδομαδιαίο σε αυτοματοποιημένη καθημερινή αποστολή.

Με την επιλογή του συστήματος «SCORE/OCS» και λαμβάνοντας υπ’ όψιν τις δυνατότητες του, οι αερομεταφορείς δύνανται να αποκτήσουν την εικόνα ενός εκάστου συντονισμένου αεροδρομίου σε πραγματικό χρόνο.

Με την πλήρη ενεργοποίηση της ιστοσελίδας της Αρχής οι ενδιαφερόμενοι έγιναν κοινωνοί των διαδικασιών που εφαρμόζει η Αρχή καθώς και των όποιων αλλαγών.

Οι όποιες αλλαγές ή τροποποιήσεις στη λειτουργία της Αρχής κοινοποιούνται άμεσα μέσω email σε όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς (αερομεταφορείς, IATA, κλπ).

Η ΕΑΣΠ με σκοπό την ενημέρωση των αεροπορικών εταιριών και των εμπλεκόμενων Διεθνών Οργανισμών (EUACA, IATA, Eurocontrol) συγκάλεσε συσκέψεις στην έδρα της και συμμετείχε σε διεθνή συνέδρια. Συγκεκριμένα στο συνέδριο της IATA στην Πράγα της ζητήθηκε και οργανώθηκε από την IATA ξεχωριστή παρουσίαση της Αρχής ενώ στο συνέδριο της EUACA στη Μάλτα εκπρόσωποι της Commission ζήτησαν και τους παρεσχέθη ξεχωριστή ενημέρωση από την Αρχή.

Με την πλήρη ενεργοποίηση του On Line Coordination System (OCS) εκτιμάται ότι το υψηλό επίπεδο διαφάνειας / ουδετερότητας που προσπαθεί να επιτύχει και να διατηρήσει η Αρχή και οι Συντονιστές της θα επιβεβαιωθεί περαιτέρω.

Ολοκληρώνοντας πρέπει να επισημανθεί ότι η Αρχή είτε ως ΑΣΠ είτε ως ΕΑΣΠ λειτούργησε το 2014 **ΧΩΡΙΣ ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ** πέτυχε όμως να καλύψει τις βασικές της υποχρεώσεις όπως διαπιστώνεται και από την παντελή έλλειψη παρατηρήσεων εις βάρος της κατά τις Επιτροπές Συντονισμού που διοργανώνει η ΥΠΑ σύμφωνα με το σχετικό νόμο και τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό αλλά και από τη γενική ικανοποίηση που εξέφρασαν αερομεταφορείς και διεθνείς φορείς κατά τις επαφές που είχε η Αρχή μαζί τους. Η ΕΑΣΠ κατόρθωσε εντός μικρού χρονικού διαστήματος να αναστρέψει ένα κλίμα δυσφορίας έναντι των παρεχομένων υπηρεσιών συντονισμού που εκφραζόταν με επίσημες επιστολές προς το Αρμόδιο Υπουργείο.

Η αρωγή των Συντονιστών για τον επιτυχή συντονισμό 23 Αεροδρομίων, με ιδιαιτερότητες οι οποίες δεν συναντώνται σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες (τουλάχιστον ως προς τον αριθμό), την επιτυχή υλοποίηση του έργου της Αρχής αλλά και για την ενσωμάτωση ενός νέου λογισμικού συστήματος, εντός ελαχίστων ημερών, ήταν πέραν του καλώς νοουμένου «καθήκοντος». Η αποτελεσματικότητα και η αίσθηση ευθύνης των Συντονιστών έναντι της Αρχής είναι χαρακτηριστική και αναγνωρίστηκε από όλες τις αεροπορικές εταιρίες γραπτώς και προφορικώς.

Η καθυστέρηση πρόσληψης τακτικού προσωπικού από τη σύστασή της ΑΣΠ το 2007 έως και σήμερα και με πιθανή επιπλέον καθυστέρηση δρα ως τροχοπέδη στην αποτελεσματικότητα της Αρχής.

Ο Πρόεδρος

Θεόδωρος Παπαδόπουλος